COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2010/DD/08647
Del :	19/10/2010
Esecutivo da:	19/10/2010
Proponenti :	Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Prima linea tramviaria Firenze S.M.Novella Scandicci. Accertamento di entrata per € 4.500.000,00 derivante da contributo del Comune di Scandicci e assunzione impegno di spesa.
CUP H21E00000140001 Cod. opera 090271-090272-100655 Cod. fornitore 2839

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12/49 del 23/03/2010, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il Bilancio annuale di Previsione per l'anno 2010 e il Piano Triennale degli Investimenti 2010/2012;
- con Deliberazione di Giunta n. 144 del 05/05/10 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2010 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 639/88 del 25/7/2003, a modifica della delibera 313/99 l'Amministrazione Comunale ha individuato in ATAF, organo e modulo organizzativo degli Enti Locali partecipanti al Consorzio ex art. 22 Legge 142/90, il titolare della realizzazione della linea tranviaria in parola;
- in data 26 Agosto 2003 il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci ed Ataf S.p.A. hanno sottoscritto specifica Convenzione a modifica della precedente stipulata in data 29 aprile 1999, successivamente ulteriormente modificata con atto stipulato il 23/02/2007;
- in data 6/6/2003 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto urbano e tranviario Firenze S.M.Novella – Scandicci tra Ataf S.p.A. e l'ATI Consorzio Cooperative Costruzioni;
- con Deliberazione di Giunta n. 479 del 11/08/07 è stata approvata la perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo per la realizzazione della prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella – Scandicci;
- con Deliberazione di Giunta n. 288/381 del 16/05/08 è stato preso atto dell'Atto transattivo ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 163/2006 sottoscritto in data 12 maggio 2008 tra Ataf S.p.A. e l'ATI Consorzio Cooperative Costruzioni;

- con Deliberazione di Giunta n. 426 del 04/06/09 è stata approvata la seconda perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo per la realizzazione della prima linea tramviaria Firenze S.M.Novella – Scandicci;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6599 del 22/07/2010 è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico per la realizzazione della prima linea tranviaria.

Preso atto che:

- il Comune di Firenze e il Comune di Scandicci, ai fini di accedere ai finanziamenti statali, hanno sottoscritto in data 30 maggio 1996 un Accordo di Programma per assicurare il coordinamento dei lavori e concentrare in un unico procedimento decisionale l'iter di formazione del progetto, stabilendone le azioni, i tempi, le modalità, il finanziamento e ogni altro connesso adempimento per la realizzazione di una linea tramviaria nel tratto compreso fra Firenze S.M.N.-Scandicci;
- l'Accordo di programma prevedeva all'Art. 6 un criterio di riparto dei costi di realizzazione dell'Opera, al netto dei contributi e dei finanziamenti a vario titolo corrisposti da enti pubblici terzi, che poneva a carico del Comune di Firenze l'80% di tali costi ed a carico del Comune di Scandicci il 20% dei medesimi costi;
- in data 13 febbraio 2010 è stato sottoscritto tra Comune di Firenze e Comune di Scandicci un Protocollo di Intesa, con il quale fra l'altro sono state definite le modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci, applicando il criterio percentuale dell'art. 6 dell'Accordo sopra citato anche per il riparto degli ulteriori costi di investimento;
- il Comune di Scandicci si impegna a corrispondere al Comune di Firenze l'importo residuo dovuto quantificato in € 9.700.000,00 con versamenti annuali, da versare entro il 31 dicembre di ogni anno, come da allegato B al Protocollo di intesa;
- con Determinazione Dirigenziale del Servizio Ufficio Tramvia – Interventi TAV e Autostrade n. 7565 del 07/09/2010 è stato approvato lo schema di Accordo Attuativo del Protocollo di intesa sottoscritto dai Comuni di Firenze e Scandicci il 13/02/2010;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Scandicci n. 115 del 28/09/2010 è stato approvato lo schema di Accordo Attuativo al Protocollo d'Intesa del 13/02/2010 e confermato che il Comune di Scandicci si impegna a corrispondere al Comune di Firenze il finanziamento residuo dovuto per la realizzazione della prima linea pari a complessivi € 9.700.000,00, suddiviso nelle annualità 2010-2015 secondo la ripartizione di cui all'allegato A dell'Accordo Attuativo;

Considerato che a seguito della prima variazione al Bilancio, approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 27/07/2010, risultano inseriti nel P.T.I. 2010-2012 i seguenti interventi:

- codice opera n. 090271 "Realizzazione della tramvia veloce – I° linea – II° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" per € 1.500.000,00 - annualità 2010;
- codice opera n. 090272 "Realizzazione della tramvia veloce – I° linea – II° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" per € 1.500.000,00 – annualità 2011;
- codice opera n. 100655 "Realizzazione della tramvia veloce – I° linea – II° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" per € 1.500.000,00 – annualità 2012;

Considerato che al fine di introitare i suddetti contributi a carico del Comune di Scandicci (codice fornitore 2839) inseriti nel PTI 2010/2012 per complessivi € 4.500.000,00 è necessario procedere, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità, all'accertamento di entrata di tali importi sul Capitolo in Entrata del Bilancio Straordinario n. 44100 "Contributo del Comune di Scandicci per realizzazione tramvia veloce", così come segue:

- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090271 con annualità 2010;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090272 con annualità 2011;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 100655 con annualità 2012;

Preso atto che l'erogazione dei suddetti contributi da parte del Comune di Scandicci avverrà, come stabilito nel Protocollo di intesa, con versamenti annuali, da effettuarsi entro il 31 dicembre di ogni anno, e pertanto il contributo dell'anno 2010 sarà erogato presumibilmente entro dicembre 2010, il contributo dell'anno 2011 entro dicembre 2011 e il contributo dell'anno 2012 entro dicembre 2012;

Ritenuto inoltre di procedere contestualmente ad impegnare sul correlato Capitolo in Uscita del Bilancio Straordinario n. 54680 "Realizzazione tramvia veloce da finanziare con contributo del Comune di Scandicci" i seguenti importi:

- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090271 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2010;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090272 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2011;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 100655 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2012.

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio.

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lvo 267/00;
Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;
Visto il vigente Regolamento di Contabilità;
Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;
Visto l'art. 13, comma 3, e 14 del Regolamento di Organizzazione;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1) di accertare, come da Deliberazione del Consiglio Comunale di Scandicci n. 115 del 28/09/2010, la somma di € 4.500.000,00 inserita nel PTI 2010-2012, quale contributo dovuto dal Comune di Scandicci (cod. fornitore 2839) per la realizzazione della prima linea tranviaria, sul Capitolo in entrata del Bilancio straordinario n. 44100 "Contributo del Comune di Scandicci per realizzazione tramvia veloce", come di seguito indicato:

   - € 1.500.000,00 di cui al cod. opera 090271 con annualità 2010;
   - € 1.500.000,00 di cui al cod. opera 090272 con annualità 2011;
   - € 1.500.000,00 di cui al cod. opera 100655 con annualità 2012;

2) di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso;

3) di impegnare l'importo complessivo di € 4.500.000,00 sul correlato Capitolo in Uscita del Bilancio Straordinario n. 54680 "Realizzazione tramvia veloce da finanziare con contributo del Comune di Scandicci", così come segue:

   - € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090271 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2010;
   - € 1.500.000,00 di cui al codice opera 090272 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2011;
   - € 1.500.000,00 di cui al codice opera 100655 quale "Somma a disposizione per realizzazione prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci" – annualità 2012.

Firenze, lì 12/10/2010

Il Responsabile Proponente
Michele Priore

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Firenze, lì 14/10/2010

Il Responsabile della Ragioneria
Michele Bazzani

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE