PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2011/DD/11216
Del :	20/12/2011
Esecutivo da:	20/12/2011
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Programmazione e contabilità Direzione Patrimonio Immobiliare

OGGETTO:

IMPEGNO DI SPESA a favore RFI per interferenze con rete ferroviaria ANNO 2012

IL DIRETTORE

DATO ATTO CHE:

- con deliberazione n. 34/229 del 20/06/2011, immediatamente esecutiva, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio triennale 2011/2013 e la Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Delibera Giunta Comunale n. 360 del 31/08/2011, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2011 con cui sono stati autorizzati i dirigenti ed i responsabili dei servizi ad assumere gli atti gestionali connessi alla realizzazione degli obiettivi in esso descritti;
- il Comune di Firenze ha a suo tempo ottenuto da Amministrazioni statali parastatali ed Enti vari concessioni per la realizzazione di manufatti ed opere pubbliche quali ponti, passerelle, sottoattraversamenti stradali e pedonali, fognature, canalizzazioni, condotte elettriche ricadenti in aree di proprietà di tali enti.
- per tali concessioni è previsto il pagamento di canoni annui, rivalutabili in base alle variazioni Istat ovvero la corresponsione di indennità extracontrattuali.
- Con nota della Direzione Risorse Finanziarie n. 34149 del 20/11/2008, indirizzata alla Direzione Mobilità, alla Direzione Servizi Tecnici ed alla Direzione Patrimonio è stata assegnata a questa ultima Direzione la responsabilità di procedura di spesa connessa al pagamento di vari utilizzi di aree di proprietà di vari Enti.

CONSIDERATO CHE tra i fascicoli delle pratiche trasmesse a seguito di nota della Direzione Servizi Tecnici del 28 settembre 2009 prot. n. UO4362/59/09 risultano aperte le seguenti posizioni:

1. Passaggio pedonale sulla Linea Ferroviaria Firenze - Pistoia Km. 2 + 775 la cui documentazione di pratica risulta riferita ad una Delibera Cons. Com.le n. 5415/4895 del 6/11/1980 (Atto rep. 746/1981) veniva approvato lo schema di convenzione della durata di anni 20, convenzione scaduta nel 2001 e per la quale viene corrisposta una indennità extracontrattuale nelle more della ridefinizione del rapporto.
2. Sottopassaggio pedonale e per il cavalcavia Africo su Linea Chiusi - Firenze km. 309 + 217, la cui documentazione di pratica risulta riferita ad una Delibera Cons. Com.le n. 6911/1964, a

seguito della quale veniva sottoscritta una convenzione di durata illimitata per tali attraversamenti (Atto rep. N. 1145 del 1968).

3. Attraversamento con linea elettrica interrata interferente con Linea Ferroviaria Firenze -Faenza Km. 4 + 748, la cui documentazione di pratica risulta riferita a Delibera Cons. Com.le n. 112 del 1985 e successiva Deliberazione n. 2650 del 1990, con cui veniva approvata una convenzione della durata novennale, concessione scaduta nel 1998 per la quale è necessario corrispondere una indennità extracontrattuale.
4. Occupazione di terreno per allargamento della sede stradale di Via dell'Olmatello, lato sx in parallelo a Linea Ferroviaria Firenze – Pisa Km. 5 + 150, la cui documentazione di pratica risulta riferita alla Delibera Cons. Com.le n. 2321 del 1989 con la quale veniva approvata una convenzione della durata di anni 6 (contratto rep. 151/1990), poi prorogata fino al giugno 2000 e pertanto oggi scaduta e per la quale si rende necessario corrispondere una indennità extracontrattuale.
5. Sottopassaggio pedonale interferente sulla Linea Ferroviaria Chiusi – Firenze Km. 309 + 028, la cui documentazione di pratica risulta riferita ad un atto rep. n. 850 del 1940, a seguito del quale venne sottoscritta convenzione poi scaduta per la quale si rende necessario provvedere alla corresponsione di una indennità di occupazione extracontrattuale.

RILEVATO CHE:

- la rete ferroviaria che attraversa il territorio comunale risulta di competenza di R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana), società del Gruppo Ferrovie di Stato, cui è attribuito il ruolo di gestore delle infrastrutture.
- Ferservizi Spa effettua cura la gestione negoziale degli attraversamenti e parallelismi ferroviari in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana ed agisce pertanto come società mandataria di R.F.I.
- Sull'intero territorio comunale insistono un complesso di manufatti ed opere pubbliche eseguite dal Comune di Firenze che interferiscono con attraversamenti, sottoattraversamenti e parallelismi sulle quali risulta quanto mai necessario operare una ricognizione, anche alla luce del fatto che interferenze possono riguardare il complesso della rete idrica e fognaria, le cui pratiche non risultano trasferite dalla Direzione Servizi Tecnici e la cui trattazione era, almeno fino al 2001, curata dalla Direzione Acquedotto, prima dell' affidamento del servizio idrico integrato alla Società Publiacqua Spa.

RITENUTO pertanto necessario, alla luce delle considerazioni espresse, di procedere – a titolo prudenziale – con l'assunzione di un impegno di spesa quantificato nell'importo di € 5.000,00 a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) , con sede contabile presso FERSERVIZI Spa (società mandataria di R.F.I.), Firenze Via Salvagnoli, 4, procedendo ad impegnare la predetta somma sul cap. 22250 "Indennità di occupazione per beni appartenenti ad altri enti con ponti, passerelle" del Bilancio Triennale 2011-2013 (esercizio 2012).

VISTI gli artt. 107, 169 e 183 del D.Lgs. n. 267/00;
VISTO il vigente Regolamento di contabilità;
VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione G.C. 423/2011 – art. 13 per quanto riguarda le funzioni ed i compiti delle P.O.;

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa:

- Di impegnare la somma di € 5.000,00 a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) , con sede legale in Roma – Piazza della Croce Rossa, 1 Codice Fiscale 01585570581 – Partita Iva 01008081000 BEN 28138 e con sede contabile presso FERSERVIZI Spa (società mandataria di R.F.I.) sul Cap. 22250 " Indennità di occupazione per utilizzazione di beni appartenenti ad altre enti con ponti e passerelle" del Bilancio Triennale 2011-2013 (esercizio 2012) a titolo di canoni per occupazioni relative ad attraversamenti, sottoattraversamenti e parallelismi con la rete ferroviaria di R.F.I. e che risultano connessi ad opere pubbliche e manufatti (passaggi pedonali e sottopassaggi ferroviari ed altro) realizzati dal Comune di Firenze.

Firenze, lì 02/12/2011

Il Responsabile Proponente
Paolo Pantuliano

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Firenze, lì 20/12/2011

Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE