



COMUNE DI FIRENZE

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO

Numero:	2008/C/00051 - Proposta N. 2008/00355
Data Adozione:	09/06/2008
Oggetto:	Rete ferroviaria italiana - Linee Firenze - Chiusi - Firenze Campo di Marte - Firenze Rifredi - programma soppressione passaggi a livello e risanamento acustico
Ufficio:	Direzione Nuove Infrastrutture
Relatore:	Giuseppe Matulli
Esecutività:	09/06/2008
Data pubblicazione:	19/06/2008

IL CONSIGLIO

Premesso che:

- sul territorio comunale di Firenze esistono tre passaggi al livello posti sulla linea Firenze – Chiusi su Via Faentina e via Vittorio Emanuele II e sulla linea Firenze Campo di Marte – Firenze Rifredi su Via Vittorio Emanuele II;
- in base alla normativa vigente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è autorizzata a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, così da stabilire le convenienti condizioni di comodità e sicurezza delle comunicazioni pubbliche o private che risultino interrotte mediante la costruzione di idonei manufatti sostitutivi oppure tramite deviazioni stradali;
- la localizzazione dei manufatti da realizzare deve essere disposta d'intesa con gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere stesse;
- in data 24 aprile 1997 è stato firmato il Protocollo d'Intesa tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A., T.A.V. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Vaglia, inerente la risoluzione del “nodo” ferroviario fiorentino all'interno del quadro di riorganizzazione del trasporto ferroviario Nord – Sud;
- in merito alla soluzione dell'attraversamento della città di Firenze della linea di Alta Velocità, e T.A.V. S.p.A., con tale protocollo d'Intesa, si è impegnata a realizzare il sottopasso di via Vittorio Emanuele II per la soppressione di tre passaggi a livello, compreso il passaggio a livello su via Faentina con relativa passerella di scavalco;
- in data 03/03/1999 è stato firmato l'Accordo procedimentale tra Ferrovie dello Stato, T.A.V. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze con il quale T.A.V. S.p.A. si impegnava ad effettuare la progettazione definitiva, sulla base delle indicazioni progettuali fornite dal Comune di Firenze, ed esecutiva, nonché la realizzazione delle opere di viabilità, incluso lo spostamento dei sottoservizi esistenti nell'area di intervento per la realizzazione, tra le altre opere del sottopasso pedonale di via Faentina;
- in data 08/01/2007 è stato firmato l'Accordo per l'aggiornamento delle opere previste dal Protocollo d'intesa del 24/04/97, dall'Accordo Procedimentale del 3/3/1999 e successivo Atto integrativo del 23/12/03 tra la Società R.F.I. S.p.a., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze con il

quale venivano individuati gli interventi infrastrutturali ritenuti fondamentali elencati in ordine di priorità fino alla concorrenza dei finanziamenti pattuiti fermo restando che le opere in oggetto non sono previste in tali priorità;

Considerato che ai sensi di quanto previsto dagli articoli 229 e 230 nella legge del 20 marzo 1865 n. 2248 si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia;

Considerato che, R.F.I. per procedere al programma di intervento, modalità e termini per la soppressione dei passaggi a livello posizionati all'interno del territorio comunale sulla linea Firenze – Chiusi e Firenze S.M.N. – Firenze Rifredi, mediante la realizzazione di opere sostitutive, dovrà stipulare una Convenzione con il Comune di Firenze;

Visto lo schema di convenzione concordato tra le parti con il quale si regolamentano il complesso degli impegni assunti tra le parti allo scopo di conseguire un interesse di pubblica utilità in attuazione del Piano di soppressione dei passaggi a livello, che trova giustificazione nella Legge sopra citata del 20 marzo 1865 n. 2248 articoli 229 e 230, di cui lo schema di convenzione costituisce momento attuativo;

Ritenuto di procedere all'approvazione del sopraccitato schema, al fine di consentirne la sottoscrizione da parte del competente Dirigente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 13, comma 3, e 14 del Regolamento di Organizzazione;

DELIBERA

- di approvare lo schema di convenzione tra R.F.I. S.p.A. Direzione Investimenti Programma Soppressione P.L. e Risanamento Acustico ed il Comune di Firenze relativa alle linee Firenze – Chiusi / Firenze C. M. – Firenze R. onde procedersi alla sottoscrizione a cura della Direzione Nuove Infrastrutture.