



COMUNE DI FIRENZE

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO

Numero:	2008/C/00065 - Proposta N. 2008/00490
Data Adozione:	21/07/2008
Oggetto:	Integrazioni alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 2008/C/00039 per le somme da richiedere per il rilascio dei contrassegni per l'accesso e la circolazione in ZTL per autobus
Ufficio:	Direzione Mobilita
Relatore:	Giuseppe Matulli
Esecutività:	21/07/2008
Data pubblicazione:	05/08/2008

- O M I S S I S -

IL CONSIGLIO

Premesso che con deliberazione n. 2008/C/00039 del 5.05.2008 il Consiglio Comunale ha, tra l'altro, stabilito i criteri per la successiva determinazione da parte della Giunta Municipale della somma da richiedere per il rilascio del contrassegno che consente l'accesso e la circolazione all'interno della ZTL per autobus;

Dato atto che la suddetta deliberazione prevede una modifica generale dei criteri per la determinazione delle somme da richiedere per il rilascio di detti contrassegni con differenziazione in base al livello di emissione di inquinanti allo scarico dei bus;

Dato conto che successivamente alla menzionata deliberazione sono state avviate le procedure per la fissazione delle somme da richiedere che ha comportato il confronto con le categorie economiche interessate;

Rilevato che dal citato confronto con le categorie è emersa l'esigenza di apportare alcune integrazioni alla deliberazione n. 2008/C/00039 ed in particolare di prevedere: 1) la possibilità da parte della Giunta Comunale di stabilire una riduzione fino al 20% dell'importo giornaliero base di cui al punto 2 lettera a) della deliberazione n. 2008/C/00039, per i bus che si fermano nei punti di salita/discesa passeggeri, da individuarsi da parte della Giunta Comunale stessa, al fine di decongestionare gli afflussi nel centro storico; 2) le riduzioni di cui al punto 2 lettera b) della deliberazione n. 2008/C/00039 estese ai bus fino ad 8 metri di lunghezza in luogo dei 7 metri previsti poiché oramai le case costruttrici hanno portato la dimensione dei minibus a tale lunghezza; 3) l'inclusione nelle agevolazioni di cui al punto 2 lettera f) della deliberazione n. 2008/C/00039 anche ai bus che trasportano esclusivamente residenti del Comune di Firenze che effettuano escursioni interne/esterne alla ZTL; 4) in luogo di quanto stabilito al punto 3 lettera c) della deliberazione n. 2008/C/00039, che ai bus che circolano senza contrassegno o con contrassegno diverso da quello previsto, oltre alle sanzioni di legge si applichi una somma pari al doppio di quella di prevista al punto 2) lettere a) e b) della deliberazione del Consiglio Comunale in esame procedendo successivamente alla riscossione della stessa presso l'operatore interessato; 5) una riduzione fino al 50% dell'importo giornaliero base di cui al punto 2 lettera a) della deliberazione n. 2008/C/00039 per i bus funzionanti con motore elettrico e fino al 30% per quelli funzionanti con motore a gas metano, anche trasformati successivamente all'immatricolazione; 6) una differenziazione degli importi dovuti per i bus che effettuano servizi autorizzati di cui all'art. 14 della L.R. n. 42/1998 e s.m.i. che tenga conto delle caratteristiche dei servizi medesimi, con

particolare riferimento alle fasce orarie di effettuazione e alla onerosità per gli utenti, in particolare differenziando i servizi diurni da quelli notturni e i servizi a pagamento da quelli gratuiti o a tariffa integrata con i servizi di trasporto pubblico;

Ritenuto pertanto opportuno procedere ad apportare le integrazioni sopra indicate alla menzionata deliberazione n. 2008/C/00039;

Visto l'art. 42 del TUEL;

Visto l'art. 134 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000 e dato atto che dal presente provvedimento non deriveranno effetti contabili diretti né indiretti consistenti in impegni di spesa o diminuzioni d'entrata;

DELIBERA

Per le ragioni di cui in premessa di integrare la deliberazione n. 2008/C/00039 come segue:

- al punto 2 lettere a) e b) le parole "7 metri" sono sostituite con le parole "8 metri";
- al punto 2 lettera d) dopo la parola "abbonamento" sono aggiunte le seguenti parole "e differenziazione dell'importo in base alle caratteristiche del servizio, con particolare riferimento alle fasce orarie di effettuazione e alla onerosità per gli utenti, con riduzione dell'importo dovuto per i servizi notturni e per i servizi gratuiti o a tariffa integrata con i servizi di trasporto pubblico";
- al punto 2 lettera f) dopo le parole "direzione scolastica di Firenze" sono aggiunte le parole "nonché ai bus che trasportano esclusivamente residenti del Comune di Firenze che effettuano escursioni interne/esterne alla ZTL";
- al punto 2 dopo la lettera f sono aggiunte le seguenti lettere:
 - "g) la Giunta Comunale, al fine di decongestionare gli afflussi nel centro storico, può stabilire una riduzione fino al 20% dell'importo di cui al precedente punto a), per i bus che si fermano nei punti di salita/discesa passeggeri, da individuarsi da parte della Giunta Comunale stessa;
 - h) riduzione fino al 50% dell'importo di cui al precedente punto a) per i bus funzionanti con motore elettrico e fino al 30% per quelli funzionanti con motore a gas metano, anche trasformati successivamente all'immatricolazione;"
- il punto 3 lettera c) è sostituito dal seguente: "che in caso di accesso o circolazione di autobus in Z.T.L. senza contrassegno o con contrassegno diverso a quello spettante, oltre alle sanzioni di legge, è dovuta comunque una somma pari al doppio di quella prevista al precedente punto 2) lettere a) e b) procedendo successivamente alla riscossione della stessa presso l'operatore interessato".