



DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Numero:	2011/G/00202 - Proposta N. 2011/00318
Data Adozione:	07/06/2011
Oggetto:	APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AMPLIAMENTO RETE BUSVIE - CORSIE PER MEZZI PUBBLICI - I° LOTTO TRATTO VIALE EUROPA C.O. 080559 CUP H11B11000170001
Ufficio:	Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità
Relatore:	Massimo Mattei
Esecutività:	07/07/2011
Data pubblicazione:	27/06/2011

LA GIUNTA

Premesso:

- che il Comune di Firenze non ha approvato il bilancio di previsione 2011 e pertanto, ai sensi dell'art. 163, c. 3 del d.lgs. n. 267/2000 è automaticamente autorizzato l'esercizio provvisorio;
- che con D.G.C. n. 479 del 28.12.2010 esecutiva, sono state assegnate ai Dirigenti, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie corrispondenti a quelle del PEG 2010, ridotte del 15%;
- con DM 16 marzo 2011 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2011 da parte degli Enti Locali è stato differito al 30 giugno 2011;

Tenuto conto che l'intervento di Ampliamento rete busvie – corsie per mezzi pubblici è stato inserito nell'attuale Piano Triennale degli Investimenti, approvato con delibera di G.M. n. 390 del 2.11.2010, con C.O. 080559 per € 816.667,00;

Preso atto che con determinazione dirigenziale 9771/2008 è stato approvato lo studio di fattibilità dell'opera in parola, per un importo complessivo di € 816.667,00 ;

Rilevato:

- che l'Amministrazione Comunale si prefigge da tempo l'obiettivo di sviluppare e consolidare l'efficienza della rete di trasporto pubblico allo scopo di rendere quest'ultima concorrenziale all'utilizzo del mezzo privato, dando modo ai cittadini di spostarsi sul territorio con conseguenti benefici in termini sia economico-individuali che collettivi ed ambientali;
- che è in corso di attuazione il programma di realizzazione delle corsie riservate al TPL in funzione del potenziamento delle cosiddette "linee forti" previsto dal PGTU e sono già stati realizzati percorsi riservati che hanno interessato le direttrici di ingresso alla città che costituiscono un efficace collegamento con i parcheggi scambiatori esistenti e/o in previsione ed il centro urbano;
- che fra gli obiettivi perseguiti spicca il miglioramento della fruibilità del "parcheggio scambiatore" ubicato all'altezza del cimitero del Pino, intensificando il TPL urbano ed extraurbano verso il centro della città;
- che su viale Europa – viale Giannotti, è stata già realizzata una corsia preferenziale posta a centrostrada;

Visto al riguardo il progetto esecutivo Ampliamento rete busvie – corsie per mezzi pubblici – I° lotto viale Europa, redatto dal personale tecnico della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità (parte integrante) costituito da:

relazione tecnica
 computo metrico
 quadro economico
 elenco prezzi
 capitolato speciale d'appalto
 verbale di validazione progetto
 oneri di gestione e piano della manutenzione
 elaborati grafici:
 Tav. 1 stato attuale
 Tav. 1 Stato di progetto
 Crono programma
 Calcolo uomini-giorno

Tenuto conto che il progetto suddetto ammonta a complessivi € 44.708,36 articolati secondo il seguente quadro economico:

importo dei lavori soggetti a ribasso	€	38.695,29
oneri per la sicurezza		1.196,76
sommano		39.892,05
IVA 10%	€	3.989,20
TOTALE		43.881,25
Incentivo progettazione	€	797,84
Polizza progettazione ed oneri	€	29,26
TOTALE	€	44.708,36

Preso atto che, in riferimento al progetto di cui trattasi, si dichiara che:

- i prezzi applicati sono congrui;
- il progetto è compatibile con le norme urbanistiche ed edilizie e non necessita di titoli abilitatori di cui al DPR n. 380/2001, in quanto corredato di "Verbale di Validazione";
- gli interventi verranno eseguiti su aree di proprietà comunale;
- il progetto è soggetto ad aliquota agevolata, ai sensi della vigente normativa;

Preso atto altresì che il progetto riguarda un I° lotto, che tiene conto di una parte dell'intero costo dell'opera e che a questo seguiranno altro/i progetti esecutivi, eseguiti per area funzionale, fino al raggiungimento dell'importo complessivo di € 816.667,00 di cui al C.O. 080559;

Dato atto che al finanziamento dell'opera si provvederà con contributi del Ministero di cui all'imp. 08/8992; dato atto altresì che gli atti conseguenti, relativi all'affidamento dei lavori, saranno predisposti successivamente alla approvazione del bilancio 2011;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 357 del D.P.R. 207/2010 il Capitolato Speciale di Appalto allegato al presente atto dovrà essere adeguato, prima della stipulazione del contratto;

Visti gli artt. 42 e 48 del D. lgs. 267/2000;

Visto il D. lgs. 163/2006;

Vista la conformità del progetto a quanto previsto dal DPR 554/99 e s.m.i. e dal D.M. n. 145/2000;

Ritenuto di dover adottare un atto immediatamente eseguibile ex art. 134 del T.U. sulle autonomie locali onde attivare celermente le procedure per l'affidamento dei lavori;

Dato atto dell'impossibilità di rendere informatici gli elaborati tecnici del progetto esecutivo, parti integranti al presente atto, tali documenti sono depositati presso l'Ufficio Segreteria Generale Affari Istituzionali;

Peso atto del parere favorevole sulla regolarità tecnica e di quello articolato sotto l'aspetto contabile del presente provvedimento ex art. 49 del D. lgs. N. 267/2000;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato progetto esecutivo, relativo ad interventi di Ampliamento rete busvie – corsie per mezzi pubblici – I° lotto tratto Viale Europa, per un importo complessivo di €.44.708,36 articolati secondo il quadro economico delineato in narrativa che qui si intende richiamato;
2. di dare atto che al finanziamento dell'opera verrà provveduto con contributi del Ministero imp. 08/8992; di dare atto altresì che gli atti conseguenti relativi all'affidamento dei lavori, saranno predisposti successivamente alla approvazione del bilancio 2011;
3. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento delle opere di cui trattasi è l'ing. Vincenzo Tartaglia;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.