PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/03308
Del :	02/04/2012
Esecutivo da:	02/04/2012
Proponenti :	Servizio Mobilità
	Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Impegno di spesa della somma di € 1.173.475,87 (I.V.A.inclusa), relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi per il mese di aprile 2012 - Codice C.I.G. 378616495D

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 34/229 del 20.6.2011, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione annuale 2011, unitamente al Bilancio Triennale 2011/2013 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 360/485 del 31.8.2011, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il P.E.G. per l'anno 2011;

- con provvedimento deliberativo n. 588/892 del 29.12.2011, la Giunta Municipale ha assegnato ai Responsabili dei servizi, per il periodo dell'esercizio provvisorio 2012, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2011, ridotte del 15%;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla citata Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze sta adottando nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LINEA" atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L. , ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, anche per la corrente annualità 2012;

Atteso che:

- in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il "Protocollo di Intesa per l'esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale", con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l'imposizione dell'obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

- il Protocollo di Intesa sopra citato è tuttora efficace e quanto ivi previsto circa la delega alla Provincia per l'imposizione dell'obbligo anche per i servizi di competenza comunale è tuttora vigente ed è destinato ad esserlo fino all'avvenuto affidamento dei servizi al nuovo gestore mediante lo svolgimento di procedura concorsuale e, comunque, non oltre i due anni dalla data di imposizione del primo obbligo di servizio, dunque non oltre il 30 settembre 2012;

Considerato che, per quanto sopraesposto, il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito del lotto n. 1 – Area Metropolitana, ricomprendente anche il servizio di T.P.L. di competenza comunale, sarà assicurato fino all'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi al nuovo gestore e comunque non oltre la suddetta data del 30.9.2012, previa emissione, da parte della Provincia di Firenze, di atti di imposizione dell'obbligo del servizio alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA";

Dato, altresì, atto che:

- a seguito della manovra finanziaria (D.L. 31.5.2010 n. 78, convertito in Legge n. 122/2010) le risorse destinate dalla Regione Toscana per i servizi minimi di T.P.L. per l' anno 2011 hanno subito una significativa riduzione e che, pertanto, si è reso necessario procedere, congiuntamente agli Enti partecipanti alla gestione associata, ad una rivisitazione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale;

- anche per l'anno 2012, come si evince dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 40 del 24.01.2012, è prevista una ulteriore riduzione delle risorse destinate al TPL da parte della Regione Toscana, riduzione che si attesta, su base annua, pari al 2,247% rispetto alla stessa quota assegnata nel 2011 e che, pertanto, a partire dal mese di marzo 2012 sono stati progressivamente rimodulati i servizi di TPL;

- nella valutazione complessiva dei servizi di trasporto pubblico locale erogati dalla S.c.a.r.l. A.T.A.F. & LINEA da rimodulare, è emersa l'opportunità di cassare (si presume già a partire dal mese di maggio 2012) il servizio della linea 99;

- relativamente alla linea 99, dagli incontri tenuti fra la Provincia di Firenze, la Scarl A.T.A.F. & LINEA ed i competenti uffici comunali (Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Direzione Sicurezza Sociale e Direzione Istruzione) ai fini di condividere il percorso per espletare con altre modalità detto servizio, razionalizzando così le spese, è emersa l'opportunità di erogarlo direttamente a cura dei competenti uffici della Direzione Istruzione e Sicurezza Sociale, considerato altresì che tale servizio non sarà incluso, comunque, nella gara regionale in itinere per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale a livello regionale afferente anche ai servizi di TPL per il comune di Firenze. A tal fine verranno dunque predisposte, a cura del Servizio Mobilità, apposite deleghe di procedura di spesa a favore della Direzione Istruzione e della Direzione Sicurezza Sociale per far fronte alle spese relative al servizio della linea 99;

Tenuto conto, inoltre, che:

- nell'atto di imposizione all'obbligo del servizio del mese di gennaio 2012, la Provincia di Firenze si era limitata ad indicare, quale somma da corrispondere da parte del Comune di Firenze alla S.c.a.r.l. A.T.A.F. & LINEA, la metà di quanto già assegnato dalla Regione con Deliberazione n. 1183 del 19.12.2011 quale acconto per i servizi di trasporto pubblico locale dei mesi di gennaio e febbraio 2012, accertati e impegnati con DD 29/2012;

- la somma indicata nell'atto di imposizione di gennaio 2012 di cui sopra, pertanto, era da ritenersi quale acconto di quanto dovuto dal Comune di Firenze per i servizi di TPL erogati: di conseguenza, nei successivi atti impositivi, in attesa di quantificare l'esatto ammontare dovuto dal Comune di

Firenze, la Provincia ha tenuto conto di quanto impegnato complessivamente dal nostro Ente nel primo trimestre 2012;

- con nota prot. 3892 il Comune di Firenze ha comunicato alla Provincia di Firenze le risorse complessive previste per i servizi aggiuntivi di TPL per l'anno 2012, quantificate in € 10.131.302,58 (IVA inclusa), al netto dell'importo previsto per far fronte alla soppressione della linea 99: risulta, di conseguenza, che l'importo mensile che il Comune di Firenze mette a disposizione per i servizi aggiuntivi nell'anno 2012 ammonta ad € 844.275,215 (IVA Inclusa) e che, pertanto, la quota afferente i servizi aggiuntivi del Comune di Firenze per il primo trimestre 2012 è pari ad € 2.532.825,64;

- nel trimestre gennaio-marzo 2012 il Comune di Firenze ha già stanziato l'importo complessivo di € 2.203.625,00 (di cui € 1.352.225,28 con DD 990/2012 ed € 851.399,72 con DD 2270/2012 relative, rispettivamente, ai servizi per il bimestre gennaio-febbraio e per il mese di marzo 2012);

Ritenuto di procedere, con la presente Determinazione, all'impegno di spesa della somma di € 1.173.475,87. (I.V.A. inclusa) relativa all'effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per il mese di aprile 2012 quantificati in € 844.275,215, nonché del saldo di quanto dovuto a fronte dei servizi erogati nel primo trimestre 2012 come sopra quantificati, pari quindi alla differenza fra € 2.203.625,00 (già stanziati) e l'importo trimestrale di € 2.532.825,64, differenza pari ad € 329.200,65;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 1.173.475,87 potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio provvisorio che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.2000 e s.m.i.;

Viste le Deliberazioni n. . 360/485 del 31.8.2011 e n. 588/892 del 29.12.2011, citate in premessa;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento di Organizzazione;

D E T E R M I N A

1. Di procedere, per i motivi espressi in narrativa e in attesa della completa rivisitazione della rete di T.P.L. e dell'esatta quantificazione dei costi a carico dell'A.C. conseguenti a detta rimodulazione, all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di € 1.173.475,87. (I.V.A. inclusa) a saldo dei servizi erogati nel primo trimestre 2012 e per l'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale relativi al mese di aprile 2012;

2. Di imputare detto importo di € 1.173.475,87. al Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio Provvisorio che presenta la necessaria disponibilità;

3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. la suindicata somma, relativa all'espletamento dei servizi aggiuntivi in parola, previa emissione di apposite determinazioni dirigenziali di liquidazione e dietro presentazione di regolari fatture, in osservanza delle modalità stabilite dagli atti di imposizione dell'obbligo all'effettuazione del servizio di T.P.L. emessi dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA"
Codice Beneficiario: 29410

Firenze, lì 30/03/2012

Il Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Firenze, lì 30/03/2012

Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE