# PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

| | |
|---|---|
| Numero: | 2012/DD/04249 |
| Del : | 04/05/2012 |
| Esecutivo da: | 10/05/2012 |
| Proponenti : | Servizio Mobilità |
| | Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità |

**OGGETTO:**

Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Impegno di spesa della somma di € 844.275,21 (I.V.A. inclusa), relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi per il mese di Maggio 2012 - Codice C.I.G. 378616495D

**IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con Deliberazione n. 34/229 del 20.6.2011, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione annuale 2011, unitamente al Bilancio Triennale 2011/2013 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 360/485 del 31.8.2011, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il P.E.G. per l'anno 2011;

- con provvedimento deliberativo n. 588/892 del 29.12.2011, la Giunta Municipale ha assegnato ai Responsabili dei servizi, per il periodo dell'esercizio provvisorio 2012, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2011, ridotte del 15%;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla citata Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze sta adottando nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LINEA" atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L. , ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, anche per la corrente annualità 2012;

Atteso che:

- in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il "Protocollo di Intesa per l'esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale", con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l'imposizione dell'obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

- il Protocollo di Intesa sopra citato è tuttora efficace e quanto ivi previsto circa la delega alla Provincia per l'imposizione dell'obbligo anche per i servizi di competenza comunale è tuttora vigente ed è destinato ad esserlo fino all'avvenuto affidamento dei servizi al nuovo gestore mediante lo svolgimento di procedura concorsuale e, comunque, non oltre i due anni dalla data di imposizione del primo obbligo di servizio, dunque non oltre il 30 settembre 2012;

Considerato che, per quanto sopraesposto, il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito del lotto n. 1 – Area Metropolitana, ricomprendente anche il servizio di T.P.L. di competenza comunale, sarà assicurato, fino all'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi al nuovo gestore e comunque non oltre la suddetta data del 30.9.2012, previa emissione, da parte della Provincia di Firenze, di atti di imposizione dell'obbligo del servizio alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA";

Dato, altresì, atto che:

- a seguito della manovra finanziaria (D.L. 31.5.2010 n. 78, convertito in Legge n. 122/2010) le risorse destinate dalla Regione Toscana per i servizi minimi di T.P.L. per l' anno 2011 hanno subito una significativa riduzione e che, pertanto, si è reso necessario procedere, congiuntamente agli Enti partecipanti alla gestione associata, ad una rivisitazione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale;

- anche per l'anno 2012, come si evince dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 40 del 24.01.2012, è prevista un'ulteriore riduzione delle risorse destinate al TPL da parte della Regione Toscana, riduzione che si attesta, su base annua, pari al 2,247% rispetto alla stessa quota assegnata nel 2011 e che, pertanto, a partire dal mese di marzo 2012 sono stati progressivamente rimodulati i servizi di TPL;

- nella valutazione complessiva dei servizi di trasporto pubblico locale erogati dalla S.c.a.r.l. A.T.A.F. & LINEA da rimodulare, è emersa, fra l'altro, l'opportunità di cassare (a decorrere già dal mese di maggio 2012) il servizio della linea 99, come già evidenziato con precedente DD 3308/2012;

Tenuto conto, inoltre, che con nota Prot.n. 38921 in data 19.3.2012, il Comune di Firenze ha comunicato alla Provincia di Firenze le risorse complessive previste per i servizi aggiuntivi di TPL per l'anno 2012, quantificate in € 10.131.302,58 (IVA inclusa), al netto dell'importo previsto per far fronte alla soppressione della linea 99 e che risulta, in conseguenza, che l'importo mensile che il Comune di Firenze mette a disposizione per i servizi aggiuntivi afferenti all'anno 2012 ammonta ad € 844.275,21 (IVA inclusa);

Evidenziato, altresì, che con precedenti atti dirigenziali questa Amministrazione ha provveduto ad impegnare la somma complessiva di € 3.210.625,59 (I.V.A. inclusa), necessaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di T.P.L. per il primo quadrimestre 2012;

Ritenuto, ciò esposto, di procedere, con la presente Determinazione, all'impegno di spesa della già indicata somma di € 844.275,21 (I.V.A. inclusa) relativa all'effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per il mese di maggio 2012;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 844.275,21 potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio provvisorio, che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Viste le Deliberazioni n. 360/485 del 31.8.2011 e n. 588/892 del 29.12.2011, citate in premessa;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento di Organizzazione;

**D E T E R M I N A**

1. Di procedere, per i motivi espressi in narrativa e in attesa della completa rivisitazione della rete di T.P.L. e dell'esatta quantificazione dei costi a carico dell'A.C. conseguenti a detta rimodulazione, all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di € 844.275,21 (I.V.A. inclusa) occorrente per l'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale relativi al mese di maggio 2012.

2. Di imputare detto importo di € 844.275,21 al Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio provvisorio, che presenta la necessaria disponibilità.

3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. la suindicata somma, relativa all'espletamento dei servizi aggiuntivi in parola, previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione e dietro presentazione di regolare fattura, in osservanza delle modalità stabilite dall'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione del servizio di T.P.L. relativo al mese di maggio 2012, emesso dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA"

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, lì 04/05/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Firmato digitalmente da

Firenze, lì 10/05/2012

Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**