



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/10661
Del :	24/12/2012
Esecutivo da:	27/12/2012
Proponenti :	Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

### OGGETTO:

Accertamento di entrata della somma di € 105.524,71, proveniente dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, e contestuale impegno generico di spesa per la realizzazione del Progetto "Pista ciclabile Via Villamagna", di cui ai Codici Opera 090138 - 120508 e 120509 - CUP H11B11000390004.

### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell' 11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. per il corrente anno 2012;

Considerato che con Deliberazione n. 488 del 2.7.2007, la Giunta Regionale Toscana ha approvato la proposta modificata, a seguito dell'esito del negoziato formale con la DG Regio della Commissione Europea, del "Programma Operativo Regionale (POR) Competitività regionale e occupazione 2007 – 2013. Fondo Europeo di sviluppo Regionale";

Preso atto che con Decisione C (2007) n. 3785 del 1° agosto 2007, della Commissione Europea, è stato adottato dalla U.E il POR Toscana, così come presentato con la suindicata Deliberazione Regionale;

Considerato che, nell'ambito del POR Toscana, sono indicati, quali priorità di intervento nell'Asse II – Sostenibilità Ambientale –, gli obiettivi operativi e le conseguenti attività come di seguito riportato:

**-Obiettivo Operativo:** *Promuovere la tutela ed il miglioramento della qualità dell'aria a livello regionale;*

**-Attività:** *Reti di rilevamento ed opere finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane con maggior tasso di inquinamento atmosferico;*

Tenuto conto che il Documento Attuativo Regionale (DAR) del POR di cui trattasi, prevede di realizzare, attraverso il citato obiettivo operativo, la seguente Linea inserita nell'Asse II – Sostenibilità Ambientale:

- **Attività 2.3 – Linea di intervento 2.3 B:** *Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria;*

Atteso che, con Decreto Dirigenziale Regionale n. 5815 del 22.11.2011, la Regione Toscana ha approvato l'avviso per la presentazione, da parte degli Enti individuati ai sensi della L.R. 9/2010, dei progetti attinenti alla suddetta linea di intervento 2.3 B;

Considerato che il Comune di Firenze, quale Ente individuato in base alla richiamata L.R. 9/2010 ha, tra l'altro, presentato alla Regione il progetto denominato "Pista ciclabile Via Villamagna";

Presa visione del Decreto Dirigenziale Regionale n. 3008 del 2 luglio 2012, con il quale la Regione Toscana ha approvato l'elenco dei progetti ammessi al contributo della Linea di Intervento 2.3b del POR 2007 – 2013 ed ha provveduto ad impegnare la spesa prevista a copertura finanziaria di detti progetti ammessi a beneficiare del contributo di cui trattasi;

Considerato che il citato progetto "Pista ciclabile Via Villamagna" è stato ammesso, come risulta dall'Allegato 2 al menzionato Decreto dirigenziale regionale n. 3008/2012, a beneficiare del contributo per l'importo complessivo di € 105.524,71;

Dato atto, altresì, che con nota pervenuta in data 9.8.2012, ns. Prot. n. 0106416, il competente Settore Regionale ha formalmente comunicato che questo Ente è risultato beneficiario del suddetto contributo, ammontante alla somma di € 105.524,71, per la realizzazione del progetto "Pista ciclabile Via Villamagna";

Tenuto conto, inoltre, che in data 10.10.2012, è stato sottoscritto tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze, il Disciplinare per l'utilizzo del Fondo Europeo di sviluppo regionale con il quale si convengono le procedure per l'erogazione del contributo, le modalità di gestione del fondo ed i relativi adempimenti a carico del beneficiario stesso;

Preso atto che, come evidenziato nel suddetto disciplinare per l'utilizzo del FESR, il contributo in parola, che proverrà per l'intera cifra di € 105.524,71 dalla Regione Toscana, è oggetto di cofinanziamento UE per la quota del 41,52% e di cofinanziamento statale per la quota del 58,48%;

Puntualizzato che l'ammontare complessivo del progetto risulta pari a € 305.524,71, di cui € 200.000,00 quale quota parte di finanziamento comunale, come risultante nel Piano Investimenti, al Codice Opera 090138.

Dato atto, pertanto, che sulla base di quanto sopra esposto, con provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012 sono stati inseriti nel Piano Investimenti 2012 – 2014 (annualità 2012) i seguenti Codici Opera:

- Cod. Opera 120508 – Interventi di sicurezza stradale – Pista ciclabile Via Villamagna (vedi cod.op. 120509 – quota a carico del Comune vedi cod.op. 090138) – (contributo regionale) – Importo totale dell'intervento: € 61.710,85, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 – Capitolo in uscita 60621/0;
- Cod. Opera 120509 – Interventi di sicurezza stradale – Pista ciclabile Via Villamagna (vedi cod.op. 120508 – quota a carico del Comune vedi cod.op. 090138) – (quota contributo POR CREO FESR da UE) - Importo totale dell'intervento: € 43.813,86, di cui € 38.084,15 per acquisizione beni immobili ed € 5.729,71 per incarichi professionali esterni – Capitolo in entrata 43010 – Capitoli in uscita 60625/0 e 54631/0;

Fatto presente che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita a questo Ente dalla Regione Toscana a mezzo di ARTEA, affidataria dei compiti di gestione, di pagamento e di controllo di primo livello della linea di intervento 2.3B del POR CREO FESR 2007 – 2013, secondo le seguenti modalità dettagliate all'Art. 4 del già indicato disciplinare per l'utilizzo del FESR sottoscritto tra le parti in data 10.10.2012:

- la prima erogazione avverrà, nella percentuale del 20%, successivamente alla presentazione del certificato di inizio lavori;
- le successive erogazioni saranno liquidate sulla base delle rendicontazioni delle spese effettivamente sostenute, controllate e rendicontate periodicamente, secondo le modalità stabilite dalla Regione stessa;
- il saldo del 10% sarà erogato dietro presentazione sia della documentazione contabile sia di quella tecnica comprovante la conclusione dell'intervento e la rendicontazione della totalità delle spese sostenute, compresa la quota di finanziamento dell'Ente;

Ritenuto, ciò esposto, di procedere con il presente atto dirigenziale, alla costituzione degli accertamenti di entrata ed all'assunzione degli impegni di spesa generici per l'importo di € 105.524,71, quale contribuzione che perverrà dalla Regione Toscana al Comune di Firenze per la realizzazione del progetto "Pista ciclabile Via Villamagna", ed afferente ai Codici Opera 120508 e 120509;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### D E T E R M I N A

1. Di dare atto che, come evidenziato in narrativa, il Comune di Firenze è risultato beneficiario, sulla base del Decreto Dirigenziale Regionale n. 3008 del 2.7.2012 e di successiva comunicazione regionale pervenuta in data 9.8.2012, di un contributo di € 105.524,71, proveniente dalla Regione Toscana, per la realizzazione del progetto denominato "Pista ciclabile Via Villamagna".
2. Di evidenziare che detta contribuzione, che sarà erogata per l'intero importo di € 105.524,71 dalla Regione Toscana, è oggetto di cofinanziamento UE per la quota del 41,52% e di cofinanziamento statale per la quota del 58,48%.
3. Di dare, quindi, atto che, con provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012, sono stati inseriti nel Piano Investimenti 2012 – 2014 (annualità 2012) i seguenti Codici Opera:
  - Cod. Opera 120508 – Interventi di sicurezza stradale – Pista ciclabile Via Villamagna (vedi cod.op. 120509 – quota a carico del Comune vedi cod.op. 090138) – (contributo regionale) – Importo totale dell'intervento: € 61.710,85, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 – Capitolo in uscita 60621/0;
  - Cod. Opera 120509 – Interventi di sicurezza stradale – Pista ciclabile Via Villamagna (vedi cod.op. 120508 – quota a carico del Comune vedi cod.op. 090138) – (quota contributo POR CREO FESR da UE) - Importo totale dell'intervento: € 43.813,86, di cui € 38.084,15 per acquisizione beni immobili ed € 5.729,71 per incarichi professionali esterni – Capitolo in entrata 43010 – Capitoli in uscita 60625/0 e 54631/0.
4. Di puntualizzare che l'ammontare complessivo del progetto risulta pari ad € 305.524,71, di cui € 200.000,00 quale quota parte di finanziamento comunale, come risultante nel Piano Investimenti, al Codice Opera 090138.
5. Di procedere, pertanto, sulla base del citato Decreto Dirigenziale Regionale n. 3008 del 2.7.2012, alla costituzione dei seguenti accertamenti di entrata relativi alla contribuzione di cui trattasi:
  - Accertamento di entrata della somma di € 61.710,85, da costituirsi sul Capitolo n. 43004 (Codice Opera 120508),
  - Accertamento di entrata della somma di € 43.813,86, da costituirsi sul Capitolo n. 43010 (Cod. Opera 120509).

6. Di procedere, altresì, alla contestuale assunzione degli impegni generici di spesa di detto importo di € 105.524,71, ripartito come segue, sulla base dei Codici Opera attribuiti e da imputare ai seguenti Capitoli di spesa:
- € 61.710,85, di cui al Codice Opera 120508, da gravare sul Capitolo di spesa n. 60621/0;
  - € 38.084,15, di cui al Codice Opera 120509, da gravare sul Capitolo di spesa n. 60625/0;
  - € 5.729,71, di cui al Codice Opera 120509, da gravare sul Capitolo di spesa n. 54631/0.
7. Di dare, infine, atto che la risorsa in parola sarà erogata dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, secondo le modalità dettagliate nel disciplinare per l'utilizzo del FESR sottoscritto tra le parti in data 10.10.2012 e riportate nella parte narrativa del presente provvedimento.

Firenze, lì 24/12/2012

Firmato digitalmente da  
Il Responsabile Proponente  
Vincenzo Tartaglia

Firmato digitalmente da

Firenze, lì 27/12/2012

Il Responsabile della Ragioneria  
Michele Bazzani

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**