PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/11120
Del :	04/12/2012
Esecutivo da:	04/12/2012
Proponenti :	Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Gestione Sistema Tranviario Fiorentino. Accertamento ed impegno in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben 30660) per Euro 352.577,00 contributi versati dal Comune di Scandicci per costi gestione tramvia linea 1.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24/84, approvata in data 15/5/2012, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012-2014;
- con deliberazione G.M. n. 285/472 del 11 agosto 2012 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2012;
- in data 12 settembre 1997 è stato sottoscritto fra il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci e Ataf un Accordo di Programma per l'individuazione degli strumenti e degli adempimenti necessari per la realizzazione e gestione del tratto di collegamento di travia veloce Firenze S.M.N. – Scandicci;

Premesso, inoltre, che nell'ambito della realizzazione di un sistema integrato di tramvia nel territorio dei Comuni di Firenze e Scandicci articolato in un 1° Linea: Firenze S.M.N. – Scandicci, in una 2 ° Linea: Peretola- Piazza della Libertà , ed in una 3° Linea: Careggi- Viale Strozzi – Viale Europa con diramazione Rovezzano, dopo una complessa fase istruttoria, il Comune di Firenze, con atto Rep. 60525, successivamente integrato con atto rep. n. 61360 e con atto rep. n. 62256, ha aggiudicato la concessione di progettazione, costruzione, parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (1° Lotto), nonché la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione del completamento della terza linea;

Premesso infine:

- che il Comune di Scandicci con delibera G.C. n. 255 del 7 agosto 2003, preso atto dell'esigenza di includere la gestione della Linea 1 nell'affidamento in concessione del Sistema Tranviario Fiorentino, ha stabilito di delegare il Comune di Firenze allo svolgimento delle procedure, con riserva di adozione di specifico atto ai fini dell'aggiudicazione definitiva;
- che non delibera G.C. n. 141 del 16 giugno 2005, il Comune di Scandicci ha preso atto dell'aggiudicazione della concessione del sistema tranviario fiorentino ed approvati i relativi Contratti ed allegati;

- che nelle premesse della sopra citata delibera, il Comune di Scandicci dava atto "che alla regolazione dei rapporti fra i due Comuni interessati di Firenze e Scandicci, in ordine alle questioni connesse alla gestione della linea 1, si provvederà con apposita specifica convenzione, da approvare prima dell'entrata in esercizio della stessa linea 1";

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13 febbraio 2010 fra Comune di Firenze e Comune di Scandicci, per la definizione delle modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.N. – Scandicci, nonché per la definizione delle modalità e della misura della partecipazione del Comune di Scandicci, ai costi di gestione della stessa linea tranviaria;

Considerato che all'art. 7, comma 3 del sopraccitato Protocollo di Intesa è indicato di trasformare lo stesso in Accordo di Programma entro 2 mesi dalla sua sottoscrizione;

Visto l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7565/10 e sottoscritto in data 20/10/2010, dal quale si evince quanto segue:

a) all'art. 5 Riparto dei costi di gestione co. 4 "Il Comune Firenze e Comune di Scandicci convengono, inoltre, che la ripartizione dei costi di gestione dell'Opera sia da determinare tenendo conto dell'utenza e della popolazione interessata dei due Comuni, del chilometraggio di sviluppo dell'infrastruttura nei rispettivi territori, del numero delle stazioni previste. Conseguentemente le Parti concordano che i costi di gestione dell'Opera di cui ai commi precedenti vengano posti per il 70% a carico del Comune di Firenze e per il 30% a carico del Comune di Scandicci."
   In deroga al suddetto criterio viene stabilito:
   - per le annualità di esercizio 2010, 2011 e 2012 la percentuale a carico del Comune di Scandicci viene assunta pari al 20% dei costi di gestione, in considerazione dei costi di investimento imputati a tale Comune per parti di opere afferenti in quota parte anche alle Linee 2 e 3.1, pari a circa 1.200.000,00 €;
   - per le annualità successive al 2012, verrà applicata, così come previsto sopra, la percentuale del 30%, fatto salvo quanto previsto nella clausola di garanzia di cui al successivo punto 6;

Dato atto che nel Bilancio del corrente esercizio finanziario è stato previsto sul Capitolo in entrata 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " un importo pari a € 745.251,36;

Tenuto conto che con il provvedimento 7064/12 è stata accertata ed impegnata la somma di € 392.674,36 quale somma residua per l'anno 2011 che il Comune di Scandicci ha provveduto a versare in data 31/07/2012 (rev. n. 22534/12)

Vista la nostra nota n. 133225 del 12/10/2012 con la quale il Comune di Firenze sollecitava il Comune di Scandicci ad impegnare e liquidare la somma di € 352.577,00 salvo conguaglio relativa al contributo dell'anno 2012;

Vista Determinazione Dirigenziale n. 77 del 5/11/2012 (allegata parte integrante del presente provvedimento), con la quale il Comune di Scandicci impegna la somma di € 352.577,00, che grava sul Cap. 395000/22 del Bilancio 2012 (Imp. 2012/1433) del Comune di Scandicci stesso e contestualmente provvede a liquidare al Comune di Firenze il suddetto importo;

Considerato che al fine di introitare i suddetti contributi per un totale di € 352.577,00 è necessario procedere ai sensi del'art. 25 Regolamento di Contabilità all'accertamento di entrata sul Capitolo in entrata del Bilancio Ordinario 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria ";

Considerato inoltre che in base a quanto previsto nel Contatto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ed il Contratto per la Gestione delle linee 1,2,3 (1° lotto) del Sistema tramvia di Firenze, al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben. 30660) spettano gli importi relativi ai costi di gestione e che pertanto risulta opportuno contestualmente impegnare in suo favore l'importo di € 352.577,00;

Ritenuto pertanto di far gravare tale importo di € 352.577,00 sul Capitolo 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il Cig attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo conservati in atto presso l'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 comma 3, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli art. 13 comma 3 e 14 del Regolamento di Organizzazione;

DETERMINA

1. di costituire, per i motivi espressi in narrativa, sul Capitolo n. 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " l'accertamento di entrata della somma complessiva di € 352.577,00 quali costi di gestione a carico del Comune di Scandicci;
2. di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso;
3. di impegnare sul collegato capitolo in Uscita n. 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" l'importo di € 352.577,00 in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben 30660).

Firenze, lì 04/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Michele Priore

Firmato digitalmente da

Firenze, lì 04/12/2012

Il Responsabile della Ragioneria
Michele Bazzani

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

* Determinazione n. 77 del 5/11/2012 Comune di Scandicci