



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/11145
Del :	03/12/2012
Esecutivo da:	03/12/2012
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Programmazione e contabilità Direzione Patrimonio Immobiliare Servizio Gestione Patrimonio

OGGETTO:

IMPEGNO di SPESA a favore di Rete Ferroviaria Italiana per l'anno 2013 a titolo di indennità relative a concessioni connesse ad attraversamenti e sottopassi.

IL RESPONSABILE P.O. PROGRAMMAZIONE e CONTABILITA'

VISTO

- che, in data 15/05/ 2012, con propria deliberazione n. 24/84, il Consiglio Comunale ha provveduto ad approvare il Piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 del Decreto Legislativo n. 112 del 2008, il Bilancio annuale di previsione 2012, il Bilancio triennale 2012-2014, la Relazione previsionale e programmatica ed i relativi allegati di legge;
- che in data 11 agosto 2012 con propria deliberazione n. 285, la Giunta Comunale ha approvato il PEG 2012, con cui sono stati autorizzati i dirigenti ed i responsabili dei servizi ad assumere gli atti gestionali connessi alla realizzazione degli obiettivi in esso descritti;
- che il Comune di Firenze ha a suo tempo ottenuto dagli enti competenti alcune concessioni per la realizzazione di ponti, passerelle, sottoattraversamenti stradali e pedonali,
- che, per tali concessioni è previsto il pagamento di canoni annui, rivalutabili in base alle variazioni Istat ovvero la corresponsione di indennità extracontrattuali
- che tale materia era gestita dalla Direzione Mobilità;
- che, con nota della Direzione Risorse Finanziarie n. 34149 del 20/11/2008, è stata attribuita alla Direzione Patrimonio Immobiliare la responsabilità di procedura di spesa connessa a tale congerie di utilizzi.
- che tra i fascicoli delle pratiche trasmesse a seguito di nota della Direzione Servizi Tecnici del 28 settembre 2009 risultano aperte le seguenti posizioni, non esaustive peraltro della congerie di utilizzi in essere:
 1. *Passaggio pedonale sulla Linea Ferroviaria Firenze - Pistoia Km. 2 + 775* la cui documentazione di pratica risulta riferita alla Delibera del Consiglio comunale n. 5415/4895 del 6/11/1980 (Atto rep. 746/1981) con la quale veniva approvato lo schema di convenzione della durata di anni 20, convenzione scaduta nel 2001 e per la quale viene corrisposta una indennità extracontrattuale nelle more della ridefinizione del rapporto.
 2. *Sottopassaggio pedonale e per il cavalcavia Africo su Linea Chiusi - Firenze km. 309 + 217*, la cui documentazione di pratica risulta riferita alla Delibera del Consiglio comunale n. 6911/1964, a

seguito della quale veniva sottoscritta una convenzione di durata illimitata(Atto rep. N. 1145 del 1968).

3. *Attraversamento con linea elettrica interrata interferente con Linea Ferroviaria Firenze -Faenza Km. 4 + 748*, la cui documentazione di pratica risulta riferita alla Delibera del Consiglio comunale n. 112 del 1985 e alla successiva Deliberazione n. 2650 del 1990, con cui veniva approvata una convenzione della durata novennale, concessione scaduta nel 1998, e pertanto oggi scaduta, per la quale è necessario corrispondere una indennità extracontrattuale.
4. *Occupazione di terreno per allargamento della sede stradale di Via dell'Olmattello, lato sx in parallelo a Linea Ferroviaria Firenze – Pisa Km. 5 + 150*, la cui documentazione di pratica risulta riferita alla Delibera del Consiglio comunale n. 2321 del 1989, con la quale veniva approvata una convenzione della durata di anni 6 (contratto rep. 151/1990), poi prorogata fino al giugno 2000, e pertanto oggi scaduta, e per la quale si rende necessario corrispondere una indennità extracontrattuale.
5. *Sottopassaggio pedonale interferente sulla Linea Ferroviaria Chiusi – Firenze Km. 309 + 028*, la cui documentazione di pratica risulta riferita all' atto rep. n. 850 del 1940, a seguito del quale venne sottoscritta convenzione poi scaduta per la quale si rende necessario provvedere alla corresponsione di una indennità di occupazione extracontrattuale.

RILEVATO:

- che l'infrastruttura ferroviaria che attraversa il territorio comunale è di competenza di R.F.I. S.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana), società del Gruppo Ferrovie di Stato
- che la Ferservizi Spa effettua cura la gestione degli attraversamenti e parallelismi ferroviari in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana ed agisce pertanto come società mandataria di R.F.I. S.p.a.

DATO ATTO che il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare, con Determinazione 2012/DD/03442 del 29/03/2012, ha attribuito la titolarità della P.O. Programmazione e Contabilità al sottoscritto responsabile ed ha affidato allo stesso i compiti assegnati alla struttura e, nell'ambito del capitolo di spesa 22250 (Resp. P0), la delega di firma dei provvedimenti di impegno e liquidazione.

RITENUTO pertanto necessario, alla luce delle considerazioni sopra espresse, di procedere, in via prudenziale, con l'assunzione di un impegno di spesa per l'anno 2013, quantificato nell'importo di € 5.000,00 a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) , con sede contabile presso FERSERVIZI Spa (società mandataria di R.F.I.), con sede in Firenze - Via Salvagnoli, 4, procedendo ad impegnare la predetta somma sul cap. 22250 (Resp. P0) del Bilancio Triennale 2012-2014 (esercizio finanziario 2013).

VISTI gli artt. 107, 169 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO l'art. 13 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione G.C. 423/2011 per quanto riguarda le funzioni ed i compiti delle P.O.;

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa:

- Di impegnare la somma di € 5.000,00 a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) , con sede legale in Roma – Piazza della Croce Rossa, 1 Codice Fiscale 01585570581 – Partita Iva 01008081000 **BENEF. 28138** e con sede contabile presso FERSERVIZI Spa (società mandataria di R.F.I.) sul Cap. 22250 (Resp. P0) del Bilancio Triennale 2012-2012 (esercizio finanziario 2013) a titolo di canoni per occupazioni relative ad attraversamenti, sottoattraversamenti e parallelismi con la rete ferroviaria di R.F.I. e che risultano connessi ad opere pubbliche e manufatti (passaggi pedonali e sottopassaggi ferroviari ed altro) realizzati dal Comune di Firenze.

Firenze, li 03/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Simone Somigli

Firenze, li 03/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE