



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/11386
Del :	24/12/2012
Esecutivo da:	27/12/2012
Proponenti :	Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Accertamento di entrata della somma di € 1.066.131,00, proveniente dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, e contestuale impegno generico di spesa per la realizzazione dell'intervento "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car-sharing)", di cui ai Codici Opera 120503 e 120504 - CUP H10H12000000002.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell' 11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. per il corrente anno 2012;

Considerato che con Deliberazione n. 44 del 25 giugno 2008, il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria (PRRM) 2008 – 2010 ed ha prenotato le necessarie risorse;

Preso atto che con Deliberazione n. 1025 del 6.12.2010, la Giunta Regionale Toscana ha individuato, ai sensi della L.R. n. 9/2010, Art. 12 – comma 1, lett.a), i Comuni tenuti all'elaborazione ed all'adozione di PAC (Piano di Azione Comunale) relativamente agli interventi di tipo strutturale;

Atteso che, nell'elenco degli Enti individuati dalla Regione Toscana con il citato provvedimento n. 1025/2010, è compreso anche il Comune di Firenze;

Tenuto conto che, con successiva Deliberazione n. 1246 del 27.12.2011, la Giunta Regionale Toscana ha assegnato la somma complessiva di € 2.862.738,00 per l'emanazione di un apposito bando, a favore dei Comuni individuati ai sensi della già indicata Delibera di G.R.T. n. 1025/2010, per la presentazione di interventi contenuti nei PAC delle singole Amministrazioni Comunali, volti a ridurre le emissioni dal settore mobilità con l'implementazione di sistemi di mobilità elettrica e dal settore del condizionamento degli edifici con il ricorso a fonti rinnovabili;

Dato atto, altresì, che con detta Deliberazione n. 1246/2011, la Giunta Regionale Toscana ha definito gli indirizzi ed i criteri per la partecipazione al bando in parola;

Richiamato il Decreto Dirigenziale Regionale n. 6339 del 29.12.2011 con il quale è stato approvato l'apposito Bando "Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria", redatto in coerenza con gli indirizzi ed i criteri di selezione, premialità e priorità dettati dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1246/2011 ed ha prenotato le necessarie risorse;

Evidenziato che il Comune di Firenze, quale Ente individuato in base alla richiamata L.R. 9/2010, ha presentato, per la partecipazione al Bando in parola, il progetto denominato "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici", strutturato in cinque lotti funzionali di intervento;

Presa visione del Decreto Dirigenziale Regionale n. 3180 del 9 luglio 2012, con il quale la Regione Toscana ha approvato, secondo i criteri di selezione, premialità e priorità riconosciuti dall'apposita Commissione di valutazione, la relativa graduatoria ed ha provveduto ad impegnare, a copertura finanziaria dei progetti ammessi a beneficiare delle risorse regionali, la somma complessiva di € 2.862.738,00;

Presa visione, altresì, del successivo Decreto Dirigenziale Regionale n. 5162 del 22 ottobre 2012, con il quale la Regione, preso atto che, a seguito di un malfunzionamento del sistema dedicato alla Posta Elettronica Certificata Regionale, non erano pervenuti nei termini previsti dal Bando i progetti presentati da alcuni Comuni, giudicati poi ammissibili dalla preposta Commissione di valutazione e riscontrato, negli allegati 2 e 3 approvati con il suddetto Decreto Dirigenziale n. 3180/2012, un mero errore materiale, ha provveduto all'approvazione di un nuovo elenco delle domande pervenute ammissibili (Allegato 1) e di una nuova graduatoria (Allegati 2 e 3), in sostituzione degli elenchi approvati con il Decreto n. 3180/2012;

Considerato che il progetto "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici" – lotto funzionale n. 1 -, è stato ammesso, come già risultante dagli elenchi allegati al Decreto n. 3180/2012 e confermato nell'Allegato 2 del Decreto Dirigenziale Regionale n. 5162/2012, a beneficiare del contributo di cui trattasi, per l'importo complessivo di € 1.066.131,00;

Dato atto, pertanto, che sulla base di quanto sopra esposto, con provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012, è stato inserito nel Piano Investimenti 2012 – 2014 (annualità 2012) il seguente Codice Opera:

- Codice Opera 120503 – Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car – sharing) vedi cod.op. 120504 (q.p. contributo reg.le PAC aria) – Importo totale dell'intervento: € 1.066.131,00, di cui: € 251.440,00 per acquisizione beni immobili, € 722.370,00 per acquisizione di beni mobili ed € 92.321,00 per incarichi professionali esterni – Capitolo in entrata 43057 – Capitoli in uscita 60631/0 – 52686/0 e 55127/0;

Puntualizzato che l'importo complessivo del progetto, ammesso a beneficiare del citato contributo regionale, risulta pari ad € 1.070.338,78, di cui € 4.207,78 quale quota parte di finanziamento comunale, come da Codice Opera 120504, pur esso inserito, con il provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012, nel Piano Investimenti 2012-2014 (annualità 2012);

Fatto presente che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita a questo Ente dalla Regione Toscana, secondo le seguenti modalità dettagliate alla voce "Procedure per la gestione e l'erogazione del finanziamento" riportata nel Bando approvato con il Decreto Regionale n. 6339/2011, e le ripartizioni indicate nella Tabella 3 allegata al Decreto Regionale n. 5162/2012, qui di seguito evidenziate:

- la prima erogazione avverrà nella misura del 40% del costo ammissibile, pari cioè ad € 426.452,40, successivamente alla presentazione del certificato di inizio lavori dell'intervento approvato;
- il saldo del contributo concesso (60%), pari cioè ad € 639.678,60, verrà erogato dietro presentazione sia della documentazione contabile, sia di quella tecnica prevista. In particolare, il soggetto beneficiario deve aver rendicontato la totalità delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento ammesso al contributo ed aver presentato l'approvazione del collaudo, se dovuto, oppure il certificato di Regolare Esecuzione;

Ritenuto, ciò esposto, di procedere con il presente atto dirigenziale, alla costituzione dell'accertamento di entrata ed all'assunzione di impegni di spesa generici per l'importo complessivo di € 1.066.131,00, quale contribuzione che perverrà dalla Regione Toscana al Comune di Firenze per la realizzazione dell'intervento "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento della flotta veicoli elettrici (car-sharing)", afferente al Codice Opera 120503;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di dare atto che, come evidenziato in narrativa, il Comune di Firenze è risultato beneficiario, sulla base del Decreto Dirigenziale Regionale n. 3180 del 9 luglio 2012, così come integrato e modificato con successivo Decreto Dirigenziale Regionale n. 5162 del 22.10.2012, di un contributo di € 1.066.131,00, proveniente dalla Regione Toscana, per la realizzazione del progetto denominato "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento della flotta di veicoli elettrici" – lotto funzionale n. 1.
2. Di evidenziare, pertanto, che con provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012, è stato inserito nel Piano Investimenti 2012 – 2014 (annualità 2012) il seguente Codice Opera:
 - Codice Opera 120503 – Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car – sharing) vedi cod.op. 120504 (q.p. contributo reg.le PAC aria) – Importo totale dell'intervento: € 1.066.131,00, di cui: € 251.440,00 per acquisizione beni immobili, € 722.370,00 per acquisizione di beni mobili ed € 92.321,00 per incarichi professionali esterni – Capitolo in entrata 43057 – Capitoli in uscita 60631/0 – 52686/0 e 55127/0.
3. Di puntualizzare che l'importo complessivo del suddetto progetto, ammesso a beneficiare del contributo regionale, risulta pari ad € 1.070.338,78, di cui € 4.207,78 quale quota parte di finanziamento comunale, come da Codice Opera 120504, pur esso inserito, con il sopraindicato provvedimento di variazione di Bilancio n. 52/2012, nel Piano Investimenti 2012-2014 (annualità 2012).
4. Di procedere, pertanto, sulla base dei citati Decreti Dirigenziali Regionali n. 3180 del 9.7.2012 e n. 5162 del 22.10.2012, alla costituzione, sul Capitolo n. 43057, dell'accertamento di entrata della somma di € 1.066.131,00, relativa alla contribuzione di cui trattasi.
5. Di procedere, altresì, alla contestuale assunzione di impegni generici di spesa di detto importo di € 1.066.131,00, ripartito come segue, sulla base del suindicato Codice Opera 120503, e da imputare ai seguenti Capitoli di spesa:
 - € 251.440,00, da gravare sul Capitolo di spesa n. 60631/0;
 - € 722.370,00, da gravare sul Capitolo di spesa n. 52686/0;
 - € 92.321,00, da gravare sul Capitolo di spesa n. 55127/0.
6. Di dare, infine, atto che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita al Comune di Firenze dalla Regione Toscana, secondo le modalità dettagliate alla voce "Procedure per la gestione e l'erogazione del finanziamento" riportata nel Bando approvato con il Decreto Regionale n. 6339/2011 e le ripartizioni indicate nella Tabella 3 allegata al Decreto Regionale n. 5162/2012, come evidenziate nella parte narrativa del presente provvedimento.

Firenze, li 24/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Vincenzo Tartaglia

Firenze, li 27/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile della Ragioneria
Michele Bazzani

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE