



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/DD/15846
Del :	27/12/2012
Esecutivo da:	27/12/2012
Proponenti :	Servizio Mobilità Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Impegno di spesa della somma di € 856.939,34 (I.V.A. inclusa), relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi per il mese di Gennaio 2013 - Codice C.I.G. 378616495D.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell'11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. per il corrente anno 2012;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla citata Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato, nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L., ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerato che, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il "Protocollo di Intesa per l'esercizio

associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale”, con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l'imposizione dell'obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

Alla scadenza del Protocollo di Intesa, dato atto che, allo scopo di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico nel territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012, l'A.C. ha confermato la volontà di mantenere la gestione del servizio in forma associata e, pertanto, conferire delega alla Provincia di Firenze per l'adozione dei necessari provvedimenti amministrativi e gestionali in modo unitario anche per i servizi attinenti il territorio del Comune di Firenze, attraverso la stipula della *“Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)”*;

Dato atto, altresì, che la Convenzione sopra richiamata ha durata fino all'effettiva decorrenza dell'affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica regionale;

Vista la comunicazione della Provincia di Firenze e l'allegato prospetto “tabella A”, allegati al presente atto, nel quale si richiede l'impegno delle risorse messe a disposizione dai comuni per i servizi aggiuntivi, al lordo di IVA, documentazione dalla quale si evince che le spese a carico del Comune di Firenze, per l'espletamento dei servizi aggiuntivi afferenti ai mesi di gennaio 2013, ammontano, complessivamente, ad € 856.939,34 (IVA inclusa), pari all'importo mensile indicato nella Convenzione di cui al precedente paragrafo (€ 844.275,21 mensili (IVA inclusa), indicizzato al tasso di inflazione programmata dell'1,5%);

Ritenuto, ciò esposto, di procedere, con la presente Determinazione, all'impegno di spesa dell'importo complessivo di € 856.939,34 (I.V.A. inclusa) relativo all'effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per il mese di Gennaio 2013;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 856.939,34 potrà farsi fronte attingendo al Capitolo di spesa N. 32916 del Bilancio dell'esercizio finanziario 2013:

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di procedere, per i motivi espressi in narrativa, all'assunzione dell'impegno di spesa della somma complessiva di € 856.939,34 (I.V.A. inclusa), occorrente per l'espletamento, a cura della S.c.a r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale relativi al mese di Gennaio 2013.
2. Di imputare detta spesa di € 856.939,34 al Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio dell'esercizio finanziario 2013:
3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA” la suindicata somma, relativa all'espletamento dei servizi aggiuntivi in parola, previa emissione di apposita determinazione dirigenziali di liquidazione e dietro presentazione di regolare fattura, in osservanza delle modalità stabilite dall'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione del servizio di T.P.L., emesso dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, li 27/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Firenze, li 27/12/2012

Firmato digitalmente da
Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE