



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2013/DD/00372
Del :	17/01/2013
Esecutivo da:	18/01/2013
Proponenti :	Servizio Mobilità Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Servizio di Trasporto Pubblico Locale Anno 2013 - Assunzione impegno di spesa della somma di € 219,12 (I.V.A. inclusa), a favore della S.c.a r.l. A.T.A.F. & LI-NEA, relativa alla deviazione di percorso della linea di TPL 23 in alcune fasce orarie dei giorni festivi - Codice C.I.G. 4818403FED.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell' 11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. 2012;
- con provvedimento deliberativo di Giunta Municipale n. 514/741 del 31.12.2012, sono state assegnate ai Dirigenti, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2012, ridotte del 15%;

Considerato che la comunità appartenente alla Chiesa di Gesù Cristo dei Santi degli Ultimi Giorni ha inviato richiesta di poter modificare, in alcune fasce orarie dei giorni festivi, il percorso della Linea di TPL 23 in modo da agevolare il raggiungimento del luogo di culto ubicato nei pressi di Piazza Artom;

Atteso che, a seguito di detta richiesta, i Tecnici della competente Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità hanno effettuato le necessarie verifiche ai fini di valutare la fattibilità della modifica di percorso richiesta;

Tenuto conto dell'esito positivo delle verifiche e sopralluoghi eseguiti;

Preso visione della stima effettuata dalla competente P.O. della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, conservata agli atti dell'ufficio, dalla quale risulta che, deviando il percorso di alcune corse della Linea 23 in direzione di Piazza Artom (alcune in orario mattutino e altre in orario pomeridiano festivo), in concomitanza con le funzioni a cui è dedicata la comunità richiamata, l'itinerario della linea di trasporto pubblico sarà prolungato di Km. 1,4 per ogni giorno festivo, per l'esiguo importo di € 3,62 a giorno festivo, calcolato al netto di I.V.A.;

Atteso, pertanto, che il costo del prolungamento di percorso della linea di TPL in parola, calcolato a decorrere dal 3 febbraio 2013, fino al termine del corrente anno, risulta ammontare a complessivi € 219,12 (I.V.A. inclusa);

Constatata la congruità dell'importo;

Ritenuto, pertanto, di accogliere la richiesta avanzata dalla comunità, preso atto dell'esiguità della spesa occorrente per l'effettuazione della deviazione di itinerario ed in considerazione anche che detta modifica di percorso potrà determinare un incremento di utenza fruente del servizio di trasporto pubblico festivo nella zona;

Ricordato che il servizio di Trasporto Pubblico Locale relativo al Lotto n. 1 – Area Metropolitana, nel quale è ricompreso anche il T.P.L. di competenza del Comune di Firenze, è attualmente svolto dalla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", sulla base di atti di imposizione degli obblighi di espletare il servizio stesso, adottati dalla Provincia di Firenze ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Ritenuto, quindi, di procedere, con il presente atto dirigenziale, all'assunzione dell'impegno di spesa dell'importo complessivo di € 219,12 (I.V.A. inclusa), calcolato come sopra specificato, relativo all'effettuazione, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", della richiamata deviazione di percorso della linea 23, a decorrere dal 3 febbraio 2013 fino al 31 dicembre 2013;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 219,12 potrà farsi fronte attingendo dall'apposito Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio del corrente esercizio finanziario, ove esiste la necessaria disponibilità;

Dato atto che negli atti di imposizione dell'obbligo del servizio di T.P.L. emessi mensilmente nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" dalla Provincia di Firenze, sarà computato detto maggiore onere a carico dell'A.C., derivante dalla suindicata deviazione di itinerario della linea di T.P.L. 23;

Ritenuto, altresì, che trattandosi, per sua natura, di un servizio di pubblica mobilità, e considerata la minima entità della spesa occorrente, il servizio di cui trattasi non sia soggetto alle limitazioni previste dall'Art. 163 – c. 1°, del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l' Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di procedere, per i motivi espressi in narrativa, all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di € 219,12 (I.V.A. inclusa), occorrente per l'effettuazione, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", della deviazione di percorso, in direzione di Piazza Artom, di alcune corse della linea di T.P.L. 23, in orario mattutino festivo ed in orario pomeridiano festivo, a decorrere dal 3 febbraio 2013 fino al 31 dicembre 2013.
2. Di imputare detto importo di € 219,12 al Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio del corrente esercizio finanziario, ove esiste la necessaria disponibilità.
3. Di dare, inoltre, atto che negli atti di imposizione dell'obbligo del servizio di T.P.L. emessi mensilmente nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" dalla Provincia di Firenze, sarà computato detto maggiore onere a carico dell'A.C., derivante dalla suindicata deviazione di itinerario della linea di T.P.L. 23.

Beneficiario: "A.T.A.F. & LI-NEA" S.c.a r.l.

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, li 17/01/2013

Firmato digitalmente da
Il Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Firenze, li 18/01/2013

Firmato digitalmente da
Il Responsabile della Ragioneria
Elisabetta Pozzi

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE