



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2013/DD/02527
Del :	02/04/2013
Esecutivo da:	02/04/2013
Proponenti :	Servizio Mobilità Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

### OGGETTO:

Impegno di spesa della somma di € 860.878,78 (I.V.A. inclusa), relativa all' espletamento, nel mese di Aprile 2013, dei servizi aggiuntivi di TPL ed all'esercizio della Linea "G", a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" - Codice C.I.G. 4818403FED - [Legge Regionale Toscana n. 42/98 ss.mm..

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell' 11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. 2012;
- con provvedimento deliberativo di Giunta Municipale n. 514/741 del 31.12.2012, sono state assegnate ai Dirigenti, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2012, ridotte del 15%;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla citata Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato, nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L., ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerato che, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il *“Protocollo di Intesa per l’esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale”*, con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l’imposizione dell’obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

Fatto, altresì, presente che alla scadenza del citato Protocollo di Intesa, allo scopo di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico nel territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012, l’A.C. ha confermato la volontà di mantenere la gestione del servizio in forma associata e, pertanto, di conferire delega alla Provincia di Firenze per l’adozione dei necessari provvedimenti amministrativi e gestionali in modo unitario anche per i servizi attinenti il territorio del Comune di Firenze, attraverso la stipula della *“Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)”*;

Dato atto, altresì, che la Convenzione sopra richiamata è stata regolarmente sottoscritta da questo Ente ed ha durata fino all’effettiva decorrenza dell’affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica regionale;

Presa visione della comunicazione inviata in data 21.3.2013 dal competente Ufficio della Provincia di Firenze con la quale si conferma che le risorse da impegnare da questo Ente per l’espletamento dei servizi aggiuntivi afferenti al mese di Aprile 2013 sono uguali a quelle previste per le precedenti mensilità di gennaio, febbraio e marzo 2013;

Dato, pertanto, atto che l’importo previsto occorrere per l’espletamento dei servizi aggiuntivi di T.P.L. relativi al mese di Aprile 2013 ammonta complessivamente ad € 856.939,34 (IVA inclusa), pari all’importo mensile indicato nella Convenzione di cui al precedente paragrafo (€ 844.275,21 mensili, I.V.A. inclusa), indicizzato al tasso di inflazione programmata dell’1,5%);

Considerato, altresì, che con la comunicazione richiamata, la Provincia di Firenze ha quantificato in € 3.581,31 al netto di I.V.A., (per un totale complessivo, al lordo di I.V.A., pari ad € 3.939,44), l’importo necessario per l’esercizio, sempre nel mese di Aprile 2013, della Linea di TPL “G”;

Ritenuto che, per sua natura, trattandosi di un servizio di pubblica mobilità rivolto alla cittadinanza e regolato da atti di imposizione dell’obbligo all’effettuazione dello stesso, così come previsto da apposita disciplina comunitaria, il servizio in parola non sia soggetto alle limitazioni previste dall’Art. 163 – c. 1°, del D.Lgs. 267/2000 e dalla Delib. G.M. n. 514/741, del 31.12.2012;

Ritenuto, quindi, ciò esposto, di procedere, con la presente Determinazione, all’impegno di spesa dell’importo complessivo di € 860.878,78 (I.V.A. inclusa) relativo all’effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per il mese di Aprile 2013, ed all’esercizio, sempre nella mensilità di Aprile 2013, della Linea di T.P.L. “G”;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 860.878,78 potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2013, ove esiste la necessaria disponibilità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l’Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l’Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l’Art. 23 del vigente Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

## D E T E R M I N A

1. Di procedere, per i motivi espressi in narrativa, all’assunzione dell’impegno di spesa della somma complessiva di € 860.878,78 (I.V.A. inclusa), occorrente per l’espletamento, a cura della S.c.a r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale relativi al mese di Aprile 2013 e per l’esercizio, sempre nella mensilità di Aprile 2013, della Linea di TPL “G”.

2. Di imputare detta spesa di € 860.878,78 al Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio dell'esercizio finanziario 2013, ove esiste la necessaria disponibilità.
3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" la suindicata somma, relativa all'espletamento dei servizi in parola, previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione e dietro presentazione di regolare fattura, in osservanza delle modalità stabilite dall'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione del servizio di T.P.L., emesso dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA"

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, lì 02/04/2013

Firmato digitalmente da  
Il Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

Firmato digitalmente da

Firenze, lì 02/04/2013

Il Responsabile della Ragioneria  
Elisabetta Pozzi

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**