



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2013/DD/03897</b> Del: <b>06/08/2013</b> Esecutivo da: <b>06/08/2013</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Nuova viabilità Ugnano-Mantignano

Approvazione del “Progetto Esecutivo della nuova viabilità Ugnano-Mantignano”. CUP  
H11B1200000002

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con il “Protocollo d’Intesa del 21.11.1997”, sottoscritto -fra gli altri- dal Comune di Firenze e dalla società Autostrade, fu stabilito che quest’ultima, nell’ambito dell’ampliamento dell’Autostrada A1, cofinanziasse una serie di interventi di interesse comunale;
- con l’”Accordo Procedimentale del 17.06.1999”, sottoscritto -fra gli altri- dal Comune di Firenze, furono disciplinate le modalità di realizzazione delle opere previste nel “Progetto Definitivo di ampliamento dell’Autostrada A1” e nell’Allegato 2 (fra cui, la Variante Ugnano Mantignano), stabilendo che Autostrade dovesse farsi carico della realizzazione della “Nuova Viabilità Ugnano-Mantignano”;
- a far data dal 1 luglio 2003, “Autostrade per l’Italia S.p.A.” (A.S.P.I.) è subentrata ad “Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.” in tutti i rapporti (attivi e passivi) relativi alle attività svolte in regime di concessione ed alle attività accessorie e di supporto;
- con l’”Atto Aggiuntivo all’Accordo Procedimentale del 17.06.1999” (sottoscritto il 01.04.2009), fu concordato che, “se non ancora affidati”, gli interventi individuati nell’Allegato 2 potessero essere realizzati direttamente dall’Amministrazione comunale, con oneri a carico della società Autostrade;
- atteso quanto sopra, con Deliberazione n. 63 del 05.04.2011, la Giunta comunale ha dato atto del “carattere prioritario dell’intervento di realizzazione della nuova viabilità Ugnano-Mantignano” e del fatto che l’intervento possa essere realizzato direttamente dall’Amministrazione comunale, con oneri a carico di A.S.P.I.;

- a tal fine, la Giunta comunale ha dato incarico al Servizio Ufficio Tramvia/TAV ed Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di predisporre e sottoscrivere con Autostrade per l'Italia S.p.A. una Convenzione che disciplini gli obblighi a carico di A.S.P.I. e del Comune di Firenze, nel rispetto dei criteri indicati nella Delibera G.M. n. 63/2011;

**Premesso**, inoltre, che:

- nell'anno 2003, A.S.P.I. ha sviluppato un primo "Progetto Definitivo della nuova viabilità Ugnano-Mantignano", su cui - nella Conferenza di Servizi del 17.03.2003 - furono acquisiti i pareri degli enti interessati;
- al fine di rendere il Progetto del 2003 conforme alle previsioni del P.R.G., fu approvata una prima variante urbanistica al P.R.G. (Delibera C.C. n.2008/C/36 del 21/04/2008);
- a seguito di un ulteriore approfondimento progettuale, denominato "Progetto Definitivo della nuova viabilità Ugnano - Mantignano – Revisione Settembre 2010" resosi necessario per adeguare l'opera alle sopravvenute esigenze tecniche imposte dal mutato stato dei luoghi e dalle "nuove norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- che in data 3/8/2011 si è svolta la Conferenza di Servizi avente ad oggetto il "Progetto Definitivo della nuova viabilità Ugnano - Mantignano – Revisione Settembre 2010" al fine di valutare eventuali interferenze della nuova viabilità con le opere previste per l'Emissario in Sx d'Arno, nel tratto compreso fra la nuova rotatoria Canova e la Greve; con la CdS, conclusasi in data 5/9/2011, sono stati acquisiti i vari nulla osta e pareri espressi da tutte le Amministrazioni
- con Deliberazione n. 3 del 16.01.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il progetto definitivo della "Nuova viabilità Ugnano - Mantignano" adottando la variante urbanistica al P.R.G. ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, dichiarando al contempo la pubblica utilità dell'opera al fine di poter intraprendere la procedura espropriativa;
- con Deliberazione n. 29 del 04.06.2012, il Consiglio Comunale ha approvato la variante urbanistica al P.R.G. adottata con la Delibera n. 3/2012 disponendo l'efficacia della variante stessa ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 4, del D.P.R. 327/2001;
- ai sensi dell'art. 11 comma 5 del D. L. 29/12/2011 n. 216, convertito dalla legge 24/02/12 n. 14 e s.m., a far data dal 1/10/2012, le funzioni amministrative del concedente, di cui all'art. 36, D.L. 6/07/2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15/07/2011, n. 111 e s.m., precedentemente affidate ad ANAS, sono state trasferite *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Premesso** infine che:

- con Deliberazione n. 8 del 22/01/2013 la Giunta Comunale, tenuto conto del carattere prioritario e improcrastinabile dei lavori di realizzazione della nuova viabilità Ugnano-Mantignano ha ritenuto opportuno, per i motivi ivi indicati e richiamati integralmente:
  - di recepire le modifiche indicate al 1° e 10° capoverso della Deliberazione di Giunta n. 63/2011, come segue:
    - i lavori di realizzazione della "nuova viabilità Ugnano-Mantignano" siano a carico della società "Autostrade per l'Italia S.p.A.", nel limite dell'importo fisso ed invariabile di € 5.673.112,84 (IVA compresa), comprensivo delle eventuali varianti ex art. 132 co. 1 del D.Lgs. n. 163/2006 e riserve riconosciute all'appaltatore;
  - di prendere atto dello schema di Convenzione avente ad oggetto la disciplina dei rapporti connessi con la realizzazione della "Nuova viabilità Ugnano Mantignano";

**Visto** il progetto esecutivo (**Allegato 1**) relativo alla realizzazione della "Nuova viabilità Ugnano – Mantignano" redatto da Autostrade per l'Italia tramite la Società di Ingegneria Europea di Autostrade per

l'Italia SPEA S.p.a ed integrato dalla documentazione predisposta dal Comune di Firenze, costituito dagli elaborati e documenti progettuali, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, come da elenco **Allegato 2**, anch'esso facente parte integrante e sostanziale;

**Vista** la Relazione Tecnica del Responsabile del Procedimento, Arch. Alberto Migliori e suoi allegati, che costituisce parte integrante del presente atto **Allegato 3**, cui si fa integrale rinvio, con cui si dichiara che:

- il Progetto esecutivo ha recepito le richieste e le osservazioni espresse dagli Enti nell'ambito della Conferenza di Servizi del 3/8/2011, conclusasi in data 5/9/2011;
- il progetto al fine dell'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica, è stato altresì integrato in modo da far proprie altresì le osservazioni e richieste espresse dalla Commissione per il Paesaggio nella seduta del 13/03/2013;
- l'opera realizzata resterà a titolo definito di proprietà dell'Amministrazione Comunale;
- il progetto è compatibile con lo strumento urbanistico;
- la disponibilità delle aree interessate dalla sede stradale, nonché quelle pertinenziali saranno oggetto di procedura espropriativa per la quale è già stato avviato il procedimento e dichiarata la pubblica utilità con la sopra citata Deliberazione C.C. n. 3/2012; mentre per aree di proprietà demaniale è in corso la stipula di specifica concessione;
- è stata effettuata, la verifica e validazione del progetto ai sensi dell'art. 55 del Regolamento D.P.R. 207/2010, come risulta da Verbale di Validazione;
- i prezzi applicati sono congrui e adeguati a remunerare le prestazioni oggetto del progetto;
- il progetto in questione determinerà incremento degli oneri di gestione per la manutenzione del corpo stradale, della manutenzione della segnaletica orizzontale, degli impianti di illuminazione e dei consumi elettrici, come meglio dettagliati nella Relazione;
- propone di approvare il Progetto Esecutivo al fine di procedere alla firma della Convenzione con ASPI, di cui il Progetto Esecutivo costituisce allegato e intraprendere -quanto prima- le procedure per la realizzazione della "Nuova viabilità Ugnano-Mantignano";

**Preso atto** del fatto che il costo dell'intervento in questione ammonta a complessivi € 6.240.424,12 IVA compresa completamente a carico della società Autostrade per l'Italia S.p.A., come meglio dettagliato nel Quadro Economico **Allegato 4** quale parte integrante del presente provvedimento;

**Dato atto** che il suddetto importo trova copertura negli stanziamenti di bilancio al Codice Opera n. 110715 - Capitolo in entrata n. 45442 e Capitolo in uscita n. 60420 e n.60425;

**Dato atto** che la copia informatica degli Allegati 2, 3, 4 al presente provvedimento, quali parte integrante, sono conformi agli originali cartacei conservati presso questo Ufficio;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** l'Art. 81 comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** l'Art. 57, comma 5, lett.a) del D.lgs. 163/2006;

**Visto** il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## DETERMINA

1. **di approvare** il Progetto Esecutivo relativo alla realizzazione della "Nuova Viabilità Ugnano – Mantignano" (Allegato 1) costituito dagli Elaborati Tecnici elencati nell'**Allegato 2** e dalla Relazione del Rup (Allegato 3), che formano parte integrante del presente provvedimento;

2. **di dare atto** che il costo dell'intervento di cui al Progetto Esecutivo è pari a complessivi € 6.240.424,12 come risulta dal Quadro Economico (**Allegato 4**) quale parte integrante del presente provvedimento;
3. **di dare atto** che il suddetto importo trova copertura negli stanziamenti di bilancio al Codice Opera n. 110715 - Capitolo in entrata n. 45442 e Capitolo in uscita n. 60420 e n.60425;
4. **di prendere atto** che gli oneri di gestione e manutenzione conseguenti all'intervento in questione, previsti a far data dall'anno 2016 saranno i seguenti:
  - oneri manutenzione corpo stradale: € 3.640,00 annui su cap. 32510;
  - oneri per manutenzione segnaletica orizzontale: € 7.490,00 annui su cap.32510;
  - oneri manutenzione impianti illuminazione pubblica: € 2.090,00 annui su cap.33710;
  - oneri per consumi energia elettrica per illuminazione pubblica: € 8.580,00 annui su cap. 33780

## ALLEGATI INTEGRANTI

- **ELENCO ELABORATI PROGETTUALI ALLEGATO 2**
- **PROGETTO ESECUTIVO ALLEGATO 1 (cartaceo)**
- **QUADRO ECONOMICO ALLEGATO 4**
- **RELAZIONE TECNICA RUP ALLEGATO 3**

Firenze, li 06/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	60420	0	13/004779	00	769245,07
2)	60425	0	13/004780	00	478839,75

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 06/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.