



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2013/DD/05429</b> Del: <b>01/08/2013</b> Esecutivo da: <b>02/08/2013</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### **OGGETTO:**

Realizzazione della “Nuova viabilità di Cascine del Riccio. Accordo procedimentale del 17/06/1999 e s.m. – art. 15 l.241/1990 e s.m. Accertamento annualità 2013 e 2014 e impegno annualità 2013 del finanziamento a carico di Autostrade per l’Italia S.p.A. [Accordo

## II DIRIGENTE

### **Premesso che:**

-con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 15/05/2012, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il Bilancio di previsione per l’esercizio 2012 e il Bilancio Triennale 2012-2014 nonché la Relazione Previsionale e Programmatica;

-con Deliberazione di Giunta n. 285 dell’ 11/08/2012, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2012;

-con Deliberazione di Giunta n. 514 del 31/12/2012, esecutiva a termini di legge, al fine di dare continuità alla gestione dei servizi e consentire l’attuazione dei programmi, sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi, in attesa dell’approvazione del Bilancio 2013/2015, le risorse finanziarie come individuate nel PEG 2012 ridotte del 15%;

### **Premesso inoltre che:**

- nella Conferenza dei Servizi del 17/06/1999 è stato approvato il “Progetto Definitivo di ampliamento dell’Autostrada A1” al fine di aumentare la capacità autostradale nel nodo fiorentino;

- con l’”Accordo Procedimentale del 17/06/1999” (sottoscritto dalla Regione Toscana, dalla Provincia di Firenze, dal Comune di Firenze e dai Comuni di Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli) sono state disciplinate le modalità di realizzazione delle opere di cui al “Progetto Definitivo di ampliamento dell’Autostrada A1” e degli interventi connessi, tra i quali si comprende il “By-pass di Cascine del Riccio”;

- con l’Atto Aggiuntivo dell’Accordo Procedimentale, sottoscritto il 1 aprile 2009, le parti hanno convenuto che gli interventi elencati nell’Allegato 2 dell’”Accordo Procedimentale del 17.06.1999”, ivi compreso l’opera in questione, se non affidati al momento della sottoscrizione dell’”Atto Aggiuntivo”- potessero essere realizzati direttamente dall’Amministrazione comunale, con oneri a carico della società Autostrade;

- con Delibera n. 64/2011 la Giunta del Comune di Firenze, dato atto che l’intervento “Nuova viabilità di Cascine del Riccio” riveste carattere prioritario e deve essere realizzato dal Comune di Firenze con oneri a totale carico della società Autostrade per l’Italia S.p.A., fra le altre cose, ha altresì indicato i criteri per la predisposizione di una Convenzione da stipulare con la società Autostrade che disciplinasse obblighi e diritti dei due soggetti giuridici in merito alla realizzazione dell’intervento medesimo;

- con Delibera n. 137 del 24/05/2012, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della “Nuova viabilità dell’abitato di Cascine del Riccio” per un importo complessivo di Euro 4.997.318,32, I.V.A compresa ed è stato preso atto che il suddetto importo trova copertura negli stanziamenti di bilancio al Codice Opera n. 110714 – Capitolo 60420 e Capitolo 60425, nonché lo schema di Convenzione fra la Società Autostrade per l’Italia SPA e il Comune di Firenze;

-con Deliberazione di Giunta n. 9 del 22/01/2013, per i motivi nella stessa meglio precisati, ha ritenuto opportuno di recepire le modifiche ai criteri indicati nella Deliberazione di Giunta n. 64/2011;

-con Determina Dirigenziale n. 2014 del 04/03/2013 il Dirigente Area di Coordinamento Sviluppo Urbano ha approvato la Convenzione avente ad oggetto la disciplina dei diritti degli obblighi di Autostrade e del Comune di Firenze per la realizzazione della Nuova Viabilità di Cascine del Riccio, modificata così come prescritto con D.G. 9/2013 sopra citata;

- in data 5 marzo 2013 la Convenzione, approvata con DD n. 2014/2013, è stata sottoscritta dalle parti;

#### **Considerato che**

- all’art. 4 della Convenzione la società Autostrade per l’Italia S.p.A. (codice debitore 25616) si è obbligata “a corrispondere al Comune, a titolo di rimborso, le spese per lo svolgimento degli adempimenti necessari per la costruzione della nuova viabilità stradale di Cascine del Riccio, nei limiti dell’importo individuato dal successivo art. 6 con le modalità indicate al successivo art. 7”;
- all’art. 6 co. 1 della Convenzione, come già detto, Autostrade si impegna a corrispondere al Comune di Firenze “l’importo massimo complessivo di € 4.997.318,32 (IVA compresa)”;
- all’art. 7 co. 1 della Convenzione si specificano le modalità e le scadenze dei pagamenti che Autostrade per l’Italia effettuerà in favore del Comune di Firenze e al comma 2 si specifica che tali pagamenti avverranno “entro 90 giorni dalla ricezione della relativa richiesta”;
- come da nota di Autostrade nostro prot. n 94565 del 13 giugno 2013, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art. 15 della Convenzione, con disposizione n. 4373-P del 16/05/2013 ha approvato la stessa determinandone la piena efficacia e consentendo così di dare concreta attuazione all’intervento dalla stessa disciplinato;

**Considerato** che il “Cronoprogramma dei pagamenti e degli incassi” predisposto dal RUP, sulla base del Progetto e della disciplina della Convenzione, prevede che:

1. l’importo complessivo dovuto da Autostrade sopra indicato di € 4.997.318,32 (IVA compresa) sarà incassato alle seguenti scadenze:
  - 1) € 999.463,66 a settembre 2013

- 2) € 999.463,66 a febbraio 2014
- 3) € 1.499.195,50 a dicembre 2014
- 4) € 999.463,66 a luglio 2015
- 5) € 499.731,84 a settembre 2016

2. i pagamenti a fonte dell'importo complessivo sopra indicato saranno effettuati alle seguenti scadenze:

- 1) € 498.568,96 SAL 1 a ottobre 2014
- 2) € 497.143,97 SAL 2 a novembre 2014
- 3) € 397.715,18 quota SAL 3 a dicembre 2014
- 4) € 397.715,18 SAL 3 e quota SAL 4 a gennaio 2015
- 5) € 447.429,57 SAL 4 e quota SAL 5 a febbraio 2015
- 6) € 372.857,98 SAL 5 e quota SAL 6 a marzo 2015
- 7) € 248.571,99 quota SAL 6 a aprile 2015
- 8) € 323.143,58 SAL 6 e quota SAL 7 a maggio 2015
- 9) € 546.858,37 SAL 7 e quota SAL 8 a giugno 2015
- 10) € 621.429,96 SAL 8 e quota SAL 9 a luglio 2015
- 11) € 372.857,98 SAL 9 e SAL 10 a agosto 2015
- 12) € 273.025,60 Conto finale a agosto 2016

**Ritenuto pertanto opportuno** procedere ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità all'accertamento di entrata dell'intervento sul Capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 45442 "Contributi di terzi per interventi alla mobilità e circolazione cittadina" (codice debitore 25616), così come segue:

3. per un importo pari a € 999.463,66 (IVA compresa) nella annualità 2013
4. per un importo pari a € 2.498.659,16 (IVA compresa) nella annualità 2014

**Dato atto** che con successivi provvedimenti si provvederà ad accertare l'importo di € 1.499.195,50 nelle successive annualità;

**Ritenuto inoltre**

di procedere contestualmente ad assumere l'impegno generico sui correlati Capitoli in uscita del Bilancio Straordinario per l'importo complessivo di € 999.463,66 (IVA compresa) riferito all'anno 2013, ripartito come segue:

- per € 713.974,27 sul Capitolo 60420 "Acquisizione beni immobili"
- per € 285.489,39 sul Capitolo 60425 "Incarichi professionali esterni";

**Dato atto** che con successivi provvedimenti si provvederà ad impegnare l'importo di € 3.997.854,66 nelle successive annualità;

**Dato atto** della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

**Visti** gli artt. 179 e 183 del D. Lgs. n.267/2000;

**Visto** l'art. 81 comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** l'art. 13 comma 3 e l'art. 14 del Regolamento di Organizzazione;

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in narrativa

1. di accertare ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità sul Capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 45442 "Contributi di terzi per interventi alla mobilità e circolazione cittadina" (codice debitore 25616), i seguenti importi:
  - € 999.463,66 (IVA compresa) nella annualità 2013
  - € 2.498.659,16 (IVA compresa) nella annualità 2014
2. di assumere contemporaneamente l'impegno generico sui correlati Capitoli in uscita per l'importo di € 999.463,66 (IVA compresa), ripartito come segue:
  - per € 713.974,27 sul Capitolo 60420 "Acquisizione beni immobili"
  - per € 285.489,39 sul Capitolo 60425 "Incarichi professionali esterni".
3. di dare atto che con successivi provvedimenti si provvederà ad accertare l'importo di € 1.499.195,50 nelle successive annualità.
4. di dare atto che con successivi provvedimenti si provvederà ad impegnare l'importo di € 3.997.854,66 nelle successive annualità.

## ALLEGATI INTEGRANTI

**- CONVENZIONE TRA LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E IL COMUNE DI FIRENZE PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI CONNESSI ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA VIABILITÀ DI CASCINE DEL RICCIO SOTTOSCRITTA IL 05/03/2013**

Firenze, li 01/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	45442	0	13/001815	00	999463,66
2)	45442	0	14/000067	00	2498659,16
3)	60420	0	13/004777	00	713974,27
4)	60425	0	13/004778	00	285489,39

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 02/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.