



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/05513 Del: 03/07/2013 Esecutivo da: 03/07/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Mobilità
--

OGGETTO:

Assunzione impegno di spesa della somma complessiva di € 864.018,52 (I.V.A. inclusa), relativa all' espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di T.P.L. da computarsi nel mese di Luglio 2013 - Codice C.I.G. 4818403FED - Legge Regione Toscana n. 42/98 ss.mm. [gara ex L.R. Toscana n. 42/98 ss.mm..

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 24 del 15.5.2012, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2012/2014 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 285 dell' 11.8.2012, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il P.E.G. 2012;
- con provvedimento deliberativo di Giunta Municipale n. 514/741 del 31.12.2012 sono state assegnate ai Dirigenti, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2012, ridotte del 15%;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato, nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F.

& LI-NEA”, atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L., ai sensi dell’Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerato che, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il “*Protocollo di Intesa per l’esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale*”, con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l’imposizione dell’obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

Fatto, altresì, presente che, alla scadenza del citato Protocollo di Intesa, allo scopo di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico nel territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012, l’A.C. ha confermato la volontà di mantenere la gestione del servizio in forma associata e, pertanto, di conferire delega alla Provincia di Firenze per l’adozione dei necessari provvedimenti amministrativi e gestionali in modo unitario anche per i servizi attinenti il territorio del Comune di Firenze, attraverso la stipula della “*Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)*”;

Dato atto, altresì, che la Convenzione sopra richiamata è stata regolarmente sottoscritta da questo Ente ed ha durata fino all’effettiva decorrenza dell’affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica regionale;

Presa visione delle comunicazioni inviate in data 25 e 26 giugno 2013 dal competente Ufficio della Provincia di Firenze con le quali, oltre a confermare, relativamente all’espletamento dei servizi aggiuntivi afferenti al mese di luglio 2013, la somma di € 856.939,34 (I.V.A. inclusa), quale importo “storico” già previsto per le precedenti mensilità del corrente anno, pari cioè all’importo mensile indicato nella Convenzione di cui al precedente paragrafo (€ 844.275,21 mensili, I.V.A. inclusa, indicizzato al tasso di inflazione programmata dell’1,5%), si quantificano le seguenti ulteriori spese per i servizi aggiuntivi di competenza del Comune di Firenze:

- € 4.576,12 al netto di I.V.A., quale importo necessario per l’esercizio, sempre nel mese di Luglio 2013, della Linea di TPL “G”;
- € 1.859,50, al netto di I.V.A., per il prolungamento della linea di TPL n. 27 fino alla località “Pontignale” (pari al 50% del costo totale del prolungamento),

ammontanti, complessivamente ad € 7.079,18 (I.V.A. inclusa);

Ritenuto, pertanto, di procedere, con la presente Determinazione, all’impegno di spesa dell’importo complessivo di € 864.018,52 (I.V.A. inclusa) relativo all’effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei sopra indicati servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale afferenti al mese di Luglio 2013;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 864.018,52 potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio finanziario 2013, ove esiste la necessaria disponibilità;

Ritenuto, altresì, che trattandosi di servizi di pubblica mobilità rivolti alla cittadinanza e regolati da atti di imposizione dell’obbligo all’effettuazione degli stessi, così come previsto da apposita disciplina comunitaria, i servizi in parola non siano soggetti alle limitazioni previste dall’Art. 163 – c. 1°, del D.Lgs. 267/2000 e dalla Delib. G.M. n. 514/741, del 31.12.2012;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l’Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l’Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa della somma complessiva di € 864.018,52 (I.V.A. inclusa), relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale afferenti al mese di Luglio 2013, dettagliatamente indicati in narrativa.
2. Di imputare detta spesa di € 864.018,52 all'apposito Capitolo di spesa n. 32916 del corrente esercizio finanziario 2013, ove esiste la necessaria disponibilità.
3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" la suindicata somma, relativa all'espletamento di detti servizi, previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione e dietro presentazione di regolare fattura, in osservanza delle modalità stabilite dall'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione dei servizi di T.P.L. in parola, emesso dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA"

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, li 03/07/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Alessandro Ceoloni

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32916	0	13/004455	00	864018,52

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 03/07/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.