



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2013/DD/06696</b> Del: <b>13/08/2013</b> Esecutivo da: <b>13/08/2013</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Gestione Sistema Tranviario Fiorentino. Accertamento ed impegno in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben 30660) P.IVA 05529970484 per Euro 32.815,71 contributi versati a saldo anno 2012 dal Comune di Scandicci per gestione linea 1. Artt. 37-bis e ss. L. 109/1994.CIG 25312326B8 [Procedura ristretta ex L. 109/1994

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39/266, approvata in data 25/7/2013, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015;
- conseguentemente nelle more dell'approvazione del PEG, i responsabili delle Direzioni e dei Servizi comunali possono adottare gli atti di gestione necessari per assicurare il regolare svolgimento dell'attività dell'ente, sottoscrivendo i conseguenti atti di impegno, nei limiti dei nuovi stanziamenti iscritti nel bilancio di previsione e degli investimenti in corso, come risultanti dal PEG 2012;
- in data 12 settembre 1997 è stato sottoscritto fra il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci e Ataf un Accordo di Programma per l'individuazione degli strumenti e degli adempimenti necessari per la realizzazione e gestione del tratto di collegamento di travia veloce Firenze S.M.N. – Scandicci;

Premesso, inoltre, che nell'ambito della realizzazione di un sistema integrato di tramvia nel territorio dei Comuni di Firenze e Scandicci articolato in un 1° Linea: Firenze S.M.N. – Scandicci, in una 2 ° Linea: Peretola- Piazza della Libertà , ed in una 3° Linea: Careggi- Viale Strozzi – Viale Europa con diramazione Rovezzano, dopo una complessa fase istruttoria, il Comune di Firenze, con atto Rep. 60525, successivamente integrato con atto rep. n. 61360 e con atto rep. n. 62256, ha aggiudicato la concessione di progettazione, costruzione, parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (1° Lotto), nonché la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione del completamento della terza linea;

Premesso infine:

- che il Comune di Scandicci con delibera G.C. n. 255 del 7 agosto 2003, preso atto dell'esigenza di includere la gestione della Linea 1 nell'affidamento in concessione del Sistema Tranviario Fiorentino, ha stabilito di delegare il Comune di Firenze allo svolgimento delle procedure, con riserva di adozione di specifico atto ai fini dell'aggiudicazione definitiva;
- che non delibera G.C. n. 141 del 16 giugno 2005, il Comune di Scandicci ha preso atto dell'aggiudicazione della concessione del sistema tranviario fiorentino ed approvati i relativi Contratti ed allegati;
- che nelle premesse della sopra citata delibera, il Comune di Scandicci dava atto "che alla regolazione dei rapporti fra i due Comuni interessati di Firenze e Scandicci, in ordine alle questioni connesse alla gestione della linea 1, si provvederà con apposita specifica convenzione, da approvare prima dell'entrata in esercizio della stessa linea 1";

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13 febbraio 2010 fra Comune di Firenze e Comune di Scandicci, per la definizione delle modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.N. – Scandicci, nonché per la definizione delle modalità e della misura della partecipazione del Comune di Scandicci, ai costi di gestione della stessa linea tranviaria;

Considerato che all'art. 7, comma 3 del sopraccitato Protocollo di Intesa è indicato di trasformare lo stesso in Accordo di Programma entro 2 mesi dalla sua sottoscrizione;

Visto l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7565/10 e sottoscritto in data 20/10/2010, dal quale si evince quanto segue:

- a) all'art. 5 Riparto dei costi di gestione co. 4 "Il Comune Firenze e Comune di Scandicci convengono, inoltre, che la ripartizione dei costi di gestione dell'Opera sia da determinare tenendo conto dell'utenza e della popolazione interessata dei due Comuni, del chilometraggio di sviluppo dell'infrastruttura nei rispettivi territori, del numero delle stazioni previste. Conseguentemente le Parti concordano che i costi di gestione dell'Opera di cui ai commi precedenti vengano posti per il 70% a carico del Comune di Firenze e per il 30% a carico del Comune di Scandicci."

In deroga al suddetto criterio viene stabilito:

- per le annualità di esercizio 2010, 2011 e 2012 la percentuale a carico del Comune di Scandicci viene assunta pari al 20% dei costi di gestione, in considerazione dei costi di investimento imputati a tale Comune per parti di opere afferenti in quota parte anche alle Linee 2 e 3.1, pari a circa 1.200.000,00 €;
- per le annualità successive al 2012, verrà applicata, così come previsto sopra, la percentuale del 30%, fatto salvo quanto previsto nella clausola di garanzia di cui al successivo punto 6;

Dato atto che nel Bilancio del corrente esercizio finanziario è stato previsto sul Capitolo in entrata 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " un importo pari a € 520.524,67;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 77 del 5/11/2012 il Comune di Scandicci ha provveduto a versare al Comune di Firenze l'importo di € 352.577,00 rev. n. 12/48593, salvo successivo conguaglio;

Considerato altresì che con Determinazione Dirigenziale n. 11120/12 il Comune di Firenze provvedeva ad accertare ed impegnare l'importo versato di € 352.577,00 salvo conguaglio;

Considerato che con nota n. 73489 del 08/05/2013 il Comune di Firenze ha comunicato al Comune di Scandicci gli importi a suo carico relativi agli oneri di gestione 1° linea Tranviaria per l'anno 2012 pari a € 385.392,71;

Preso atto pertanto che il Comune di Scandicci a saldo dell'anno 2012 dovrà procedere al versamento della differenza pari ad € 32.815,71;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 46 del 24/06/2013 (allegata parte integrante al presente provvedimento ) con la quale il Comune di Scandicci impegna la somma di € 32.815,71 quale saldo dell'anno 2012 che grava sul Cap. 395000/22 del Bilancio 2013 (Imp. 2013/960) del Comune di Scandicci stesso e contestualmente provvede a liquidare al Comune di Firenze il suddetto importo;

Considerato che al fine di introitare i suddetti contributi per un totale di € 32.815,71 è necessario procedere ai sensi del'art. 25 Regolamento di Contabilità all'accertamento di entrata sul Capitolo in entrata del Bilancio Ordinario 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria";

Considerato inoltre che in base a quanto previsto nel Contatto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ed il Contratto per la Gestione delle linee 1,2,3 (1° lotto) del Sistema tramvia di Firenze, al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben. 30660) spettano gli importi relativi ai costi di gestione e che pertanto risulta opportuno contestualmente impegnare in suo favore l'importo di € 32.815,71;

Ritenuto pertanto di far gravare tale importo di € 32.815,71 sul Capitolo 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il Cig attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo conservati in atto presso l'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 comma 3, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli art. 13 comma 3 e 14 del Regolamento di Organizzazione;

#### DETERMINA

1. di costituire, per i motivi espressi in narrativa, sul Capitolo n. 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " l'accertamento di entrata della somma complessiva di € 32.815,71 quali costi di gestione a carico del Comune di Scandicci;
2. di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso;
3. di impegnare sul collegato capitolo in Uscita n. 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" l'importo di € 32.815,71 in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben 30660).

#### ALLEGATI INTEGRANTI

#### **- DETERMINAZIONE DI IMPEGNO E LIQUIDAZIONE N. 46 DEL 24/06/2013 CONTRIBUTI SCANDICCI**

Firenze, li 13/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Caterina Graziani

<b>N°</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Articolo</b>	<b>Impegno/Accertamento</b>	<b>SubImpegno/Sub Accertamento</b>	<b>Importo</b>
1)	17200	0	13/001945	00	32815,71
2)	32925	0	13/005118	00	32815,71

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 13/08/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
**Responsabile Ragioneria**  
**Michele Bazzani**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.