



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/06699 Del: 13/08/2013 Esecutivo da: 13/08/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Accertamento di entrata della somma di € 1.061.190,68, proveniente dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, e contestuale impegno generico di spesa per la realizzazione dell'intervento "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car-sharing)", di cui ai Codici Opera 120503, 120504 e 130001 - CUP H10H12000000002.

IL DIRETTORE

Premesso che con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013/2015 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;

Considerato che con Deliberazione n. 44 del 25 giugno 2008, il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria (PRRM) 2008 – 2010 ed ha prenotato le necessarie risorse;

Preso atto che con Deliberazione n. 1025 del 6.12.2010, la Giunta Regionale Toscana ha individuato, ai sensi della L.R. n. 9/2010, Art. 12 – comma 1, lett.a), i Comuni tenuti all'elaborazione ed all'adozione di PAC (Piano di Azione Comunale) relativamente agli interventi di tipo strutturale;

Atteso che, nell'elenco degli Enti individuati dalla Regione Toscana con il citato provvedimento n.1025/2010, è compreso anche il Comune di Firenze;

Tenuto conto che, con successiva Deliberazione n. 1246 del 27.12.2011, la Giunta Regionale Toscana ha assegnato la somma complessiva di € 2.862.738,00 per l'emanazione di un apposito bando, a favore dei Comuni individuati ai sensi della già indicata Delibera di G.R.T. n. 1025/2010, per la presentazione di interventi contenuti nei PAC delle singole Amministrazioni Comunali, volti a ridurre le emissioni dal settore mobilità con l'implementazione di sistemi di mobilità elettrica e dal settore del condizionamento degli edifici con il ricorso a fonti rinnovabili;

Dato atto, altresì, che con detta Deliberazione n. 1246/2011, la Giunta Regionale Toscana ha definito gli indirizzi ed i criteri per la partecipazione al bando in parola;

Richiamato il Decreto Dirigenziale Regionale n. 6339 del 29.12.2011 con il quale è stato approvato l'apposito Bando "Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria", redatto in coerenza con gli indirizzi ed i criteri di selezione, premialità e priorità dettati dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1246/2011 ed ha prenotato le necessarie risorse;

Ricordato che:

- per la partecipazione al Bando in parola, il Comune di Firenze, quale Ente individuato in base alla richiamata L.R. 9/2010, ha presentato il progetto denominato "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici", strutturato in cinque lotti funzionali di intervento;
- come dettagliatamente indicato nella Determinazione Dirigenziale n. 11386/2012, il lotto funzionale n. 1 del progetto sopra richiamato è stato da subito ammesso a beneficiare del contributo regionale, per l'importo complessivo di € 1.066.131,00, come da graduatoria approvata con Decreto Dirigenziale Regionale n. 3180 del 9 luglio 2012 e successivo Decreto Dirigenziale Regionale n. 5162 del 22 ottobre 2012;
- a seguito dei Decreti Regionali di cui sopra, il lotto funzionale n. 1 è stato dunque inserito nel Piano Investimenti 2012 – 2014 (annualità 2012) con i Codici Opera: 120503;
- con la DD 11386/2012, sopra richiamata, si è quindi proceduto alla costituzione, sul Capitolo n. 43057, dell'accertamento di entrata della somma di € 1.066.131,00, relativa alla contribuzione regionale (acc.13/106);

Dato atto che, con riferimento al Bando in oggetto, con note prot. 5552 del 11/01/2013, prot. 9531 del 17/01/2012 e prot. 10895 del 21/01/2013, la Regione Toscana ha comunicato lo scorrimento della graduatoria di cui al Decreto Dirigenziale Regionale n. 5162/2012 e il Comune di Firenze è risultato pertanto beneficiario di un ulteriore contributo pari, rispettivamente, a:

- € 630.210,90 per il lotto 2;
- € 167.639,45 per il lotto 4;
- € 264.110,33 per il lotto 5;

per un totale di € 1.061.960,68 riferiti, dunque, agli ulteriori lotti relativi allo stesso progetto di "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici" presentato in risposta al Bando in esame, come risulta dall'Allegato A del Decreto Dirigenziale Regionale n. 6253 del 21/12/2012;

Puntualizzato che l'importo complessivo del progetto ammesso a beneficiare del contributo regionale risulta, pertanto, pari ad € 2.134.331,68, di cui € 6.240,00 quale quota parte di finanziamento comunale (Codice Opera 120504);

Dato atto che, in sede di predisposizione del Bilancio di previsione 2013-2015 sono stati inseriti nel Piano Investimenti 2013 – 2015 (annualità 2013) i seguenti Codici Opera:

- Codice Opera 120503 – Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici q.p. lavori lotti 1 2 4 e 5 (car-sharing) vedi cod.op. 120504 (q.p. contributo reg.le PAC aria DECRETO 3180 - 6253/2012), pari a : € 553.458,88;
- Codice Opera 120504 - Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car-sharing) vedi cod.op. 120503 (q.p. a carico Comune per incentivo e polizza progettista), pari a € 6.240,00;
- Codice Opera 130001 - Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici" q.p. forniture lotti 1 2 4 e 5 (car-sharing) -Decreto reg.le 3180/2012 - 6253/2012 – Importo totale dell'intervento: € 1.594.632,80

che fanno riferimento al progetto complessivo di cui ai lotti 1,2,4 e 5 ammessi a finanziamento;

Dato atto, altresì, della necessità di ridurre l'accertamento 13/106 dell'importo di € 532.672,12 (c.o. 120503), da riaccertare sul c.o. 130001 per acquisizioni di beni mobili, macchine e attrezzature tecnico scientifiche;

Fatto presente che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita a questo Ente dalla Regione Toscana, secondo le modalità dettagliate alla voce "Procedure per la gestione e l'erogazione del finanziamento" riportata nel Bando approvato con il Decreto Regionale n. 6339/2011, e le ripartizioni indicate nella Tabella 3 allegata al Decreto Regionale n. 5162/2012, qui di seguito evidenziate:

- la prima erogazione avverrà nella misura del 40% del costo ammissibile successivamente alla presentazione del certificato di inizio lavori dell'intervento approvato;
- il saldo del contributo concesso (60%) verrà erogato dietro presentazione sia della documentazione contabile, sia di quella tecnica prevista. In particolare, il soggetto beneficiario deve aver rendicontato la totalità delle spese sostenute per la realizzazione dell'intervento ammesso al contributo ed aver presentato l'approvazione del collaudo, se dovuto, oppure il certificato di Regolare Esecuzione;

Dato atto che il completamento degli interventi e l'incasso del contributo è previsto nell'annualità 2013;

Ritenuto, ciò esposto, di procedere con il presente atto dirigenziale:

- alla riduzione dell'accertamento n. 13/106 per l'importo di € 532.672,12 (c.o. 120503);
- all'annullamento degli impegni generici n. 13/4789; n. 13/4790 e n. 13/4791, assunti, rispettivamente, sui cap U 60631, 52686 e 55127;
- all'impegno generico della somma di € 382.507,51 sul cap. 60631 - per acquisizione beni immobili e della somma di € 150.951,37 sul cap. 4791 per incarichi professionali esterni, entrambi afferenti al c.o. 120503 (Importo totale dell'intervento: € 533.458,88);
- alla costituzione, sul Capitolo n. 43057, dell'accertamento di entrata della somma complessiva di € 1.594.632,80 per l'intervento di "Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento della flotta veicoli elettrici (car-sharing)" lotti 2, 4 e 5 (c.o. 130001), di cui € 1.061.960,68 relativi alla contribuzione di cui al Decreto Dirigenziale Regionale n. 6253 del 21 dicembre 2012 e € 532.672,12 relativi alla riduzione dell'accertamento n. 13/106;
- di impegnare le somme accertate di cui sopra, per un totale di € 1.594.632,80, sul cap. 52686 per acquisizioni di beni mobili, macchine e attrezzature tecnico scientifiche – c.o. 130001;
- di impegnare sul cap. 60616 l'ulteriore somma di € 2.032,22 in aggiunta all'imp. 2009/4892/11 di € 4.207,78, a copertura della quota parte di finanziamento a carico dell'Amministrazione (c.o. 120504);

Dato atto:

- dei tempi ristretti per la realizzazione degli interventi e la rendicontazione delle spese sostenute alla Regione Toscana, considerato che il completamento degli interventi e l'incasso del contributo è previsto nell'annualità 2013;
- che le procedure necessarie per l'acquisizione dei beni mobili (veicoli) previsti nel progetto e i relativi adempimenti saranno condotti dal Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie;

Ravvisata, pertanto, la necessità di conferire al Servizio Centrale Acquisti, una delega di responsabilità di procedura per l'importo relativo all'acquisizione dei veicoli, come previsto dal progetto, per un importo complessivo di € 1.594.632,80;

Tenuto conto che detta spesa complessiva di € 1.594.632,80 di cui al c.o. 130001, trova copertura nel cap. uscita 52686;

Ritenuto di individuare, nella persona del Dott. Marco Seniga, il Dirigente del Servizio Centrale Acquisti destinatario della delega in oggetto;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di dare atto, come evidenziato in narrativa, che il Comune di Firenze è risultato beneficiario, sulla base del Decreto Dirigenziale Regionale n. 6253 del 21 dicembre 2012, di un ulteriore contributo proveniente dalla Regione Toscana, ammontante complessivamente a di € 1.061.960,68, per la realizzazione del progetto denominato “Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento della flotta di veicoli elettrici” – lotti funzionali n. 2,4,5;
2. Di dare atto, altresì, che detto contributo va ad aggiungersi al contributo di € 1.066.131,00, già stanziato con i Decreti Dirigenziali Regionali n. 3180 e n. 5162/2012 per il lotto funzionale n. 1 del progetto sopra richiamato, accertato con DD n. 11386/2012 (acc.13/106) e che, di conseguenza, l'importo complessivo del progetto ammesso a beneficiare del contributo regionale risulta pari ad € 2.134.331,68, di cui € 6.240,00 quale quota parte di finanziamento comunale;
3. Di evidenziare che nel Piano Investimenti 2013 – 2015 (annualità 2013) sono stati inseriti i seguenti Codici Opera:
 - Codice Opera 120503 – Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici q.p. lavori lotti 1 2 4 e 5 (car-sharing) vedi cod.op. 120504 (q.p. contributo reg.le PAC aria DECRETO 3180 - 6253/2012);– Importo totale dell'intervento: € 553.458,88;
 - Codice Opera 120504 - Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento flotta veicoli elettrici (car-sharing) vedi cod.op. 120503 (q.p. a carico Comune per incentivo e polizza progettista), pari a € 6.240,00- cap. U 60617;
 - Codice Opera 130001 - Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici" q.p. forniture lotti 1 2 4 e 5 (car-sharing) -Decreto reg.le 3180/2012 - 6253/2012 – Importo totale dell'intervento: € 1.594.632,80
4. Di procedere, pertanto:
 - alla riduzione dell'accertamento n. 13/106 per l'importo di € 532.672,12 (c.o. 120503);
 - all'annullamento degli impegni generici n. 13/4789; n. 13/4790 e n. 13/4791, assunti, rispettivamente, sui cap U 60631, 52686 e 55127;
 - all'impegno generico della somma di € 382.507,51 sul cap. 60631 - per acquisizione beni immobili e della somma di € 150.951,37 sul cap. 4791 per incarichi professionali esterni, entrambi afferenti al c.o. 120503 (Importo totale dell'intervento: € 533.458,88);
 - di impegnare sul cap. 60616 la somma di € 2.032,22, in aggiunta all'imp. 2009/4892/11 di € 4.207,78, a copertura della quota parte di finanziamento a carico dell'Amministrazione (c.o. 120504);
5. Di procedere, altresì, alla costituzione, sul Capitolo n. 43057, dell'accertamento di entrata della somma complessiva di € 1.594.632,80 per l'intervento di “Completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento della flotta veicoli elettrici (car-sharing)” lotti 2, 4 e 5 (c.o. 130001), di cui € 1.061.960,68 relativi alla contribuzione di cui al Decreto Dirigenziale Regionale n. 6253 del 21 dicembre 2012 e € 532.672,12 relativi alla riduzione dell'accertamento n. 13/106;
6. Di procedere all'impegno generico delle somme accertate di cui sopra, per un totale di € 1.594.632,80, sul cap. 52686 per acquisizioni di beni mobili, macchine e attrezzature tecnico scientifiche – c.o. 130001;
7. Di dare, infine, atto che si prevede che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita al Comune di Firenze dalla Regione Toscana nell'annualità 2013, secondo le modalità dettagliate alla voce “Procedure per la gestione e l'erogazione del finanziamento” riportata nel Bando approvato con il Decreto Regionale n. 6339/2011 e le ripartizioni indicate nella Tabella 3 allegata al Decreto Regionale n. 5162/2012, come evidenziate nella parte narrativa del presente provvedimento.

8. Di conferire, sulla base di quanto espresso in narrativa, una delega di responsabilità di procedura di spesa per la somma complessiva di € 1.594.632,80 al Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie, onde poter provvedere all'espletamento delle procedure necessarie per l'acquisizione dei beni mobili (veicoli) previsti nel progetto;
9. Di dare atto che l'importo complessivo di € 1.594.632,80 graverà sul Capitolo n. 52686- c.o. 130001;
10. Di vincolare la suddetta delega di responsabilità di procedura esclusivamente alle spese connesse alla realizzazione del progetto di cui trattasi;
11. Di individuare, per i motivi espressi in narrativa, nella persona del Dott. Marco Seniga, il Dirigente del Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie, destinatario della delega in oggetto.

ALLEGATI INTEGRANTI

- COMUNICAZIONI RT
- DECRETO RT 6253 2013

Firenze, li 13/08/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Caterina Graziani

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	43057	0	13/001943	00	1594632,8
2)	52686	0	13/005113	00	1594632,8
3)	60616	0	13/005112	00	2032,22

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 13/08/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

