



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numero: 2013/DD/07478 Del: 11/09/2013 Esecutivo da: 12/09/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OGGETTO:

Impegno di spesa per l'iniziativa promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)".

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione n. 2012/G/00354 il Comune di Firenze ha ritenuto opportuno aderire all'iniziativa promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)", manifestando il proprio interesse alla sperimentazione promossa dal Ministero, in risposta all'Avviso ministeriale richiamato;
- con Decreto Direttoriale n. 50659 del 20/12/2012, il Ministero ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi alla sperimentazione, fra cui risulta anche il Comune di Firenze, cui sono stati assegnati n. 50 prototipi di bicicletta ed assegnate le relative risorse;
- il cofinanziamento ministeriale viene riconosciuto nella misura del 50% dei costi totali previsti dal POD (fino ad un massimo di € 1.200,00 per ogni prototipo di bicicletta), per un importo complessivo di € 60.000,00, come da Decreto Direttoriale n. 50659/2012 sopra richiamato;
- con Deliberazione n. 2013/G/00114 del 22/04/2013 la Giunta ha approvato il Piano Operativo di Dettaglio relativo alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0) dando atto che il progetto di sperimentazione ed il correlato cofinanziamento a carico dell'A.C., sarebbero stati inseriti nella proposta di bilancio previsionale 2013 da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale;
- ai sensi dell'art. 6 dell'Avviso, unitamente alla delibera di approvazione del POD di cui al punto precedente, il Comune di Firenze ha quindi presentato al Ministero il Programma Operativo di

Dettaglio (POD) corredato dalla descrizione dell'intervento ed il relativo piano finanziario, con il dettaglio delle voci di costo;

DATO ATTO CHE:

- in sede di approvazione degli strumenti di programmazione dell'Ente, è stato inserito nel Piano Triennale degli Investimenti – annualità 2013 - il c.o. 130086 “Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile) – per un importo di € 60.000,00;
- coerentemente con quanto già dettagliatamente indicato nel POD, la quota di co-finanziamento del progetto di sperimentazione a carico dell'A.C. è di pari importo del cofinanziamento ministeriale (€ 60.000,00 complessivi) e trova copertura come segue:
 1. per la quota di € 22.839,85 (relativa a costi di coordinamento del progetto, manutenzione e protezione dei prototipi di bicicletta e rastrelliere, ovvero connessi all'installazione delle stesse) nel cap. 32910 del bilancio ordinario dell'Ente, approvato con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013,;
 2. per l'importo di € 37.160,15 sui cap. relativi alle spese di personale, dunque già previste in bilancio senza necessità di specifico impegno;

DATO ATTO altresì che, con nota prot. 0040455/SEC del 19/07/2013, il Ministero ha comunicato che, ai fini della definitiva approvazione del POD, il Comune di Firenze è tenuto a presentare la documentazione attestante l'impegno di spesa per la quota non coperta dal cofinanziamento ministeriale entro e non oltre l'11 ottobre 2013;

RITENUTO pertanto, ai fini di completare la documentazione richiesta dal Ministero per la definitiva approvazione del POD (e poter conseguentemente costituire il relativo accertamento di entrata della contribuzione ministeriale prevista, afferente al c.o. 130086), di provvedere, con il presente provvedimento, ad impegnare genericamente la somma di € 22.839,85 sul cap. 32910 del corrente esercizio finanziario, ove esiste la necessaria disponibilità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

D E T E R M I N A

come evidenziato in narrativa,

di DARE ATTO che:

1. sulla base del Decreto Direttoriale n. 50659 del 20/12/2012 del Ministero Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Comune di Firenze è stato ammesso alla sperimentazione di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)";
2. come si evince dall'elenco dei Comuni ammessi alla sperimentazione, approvato con il Decreto di cui al punto 1., al Comune di Firenze sono stati assegnati n. 50 prototipi di bicicletta ed assegnate le relative risorse;

3. il cofinanziamento ministeriale viene riconosciuto nella misura del 50% dei costi totali previsti dal POD (fino ad un massimo di € 1.200,00 per ogni prototipo di bicicletta), per un importo complessivo di € 60.000,00;
4. come previsto dalla Deliberazione n. 2013/G/00114 del 22/04/2013 di approvazione del Piano Operativo di Dettaglio relativo alla sperimentazione in oggetto, nel Piano Triennale degli Investimenti 2013-2015 – annualità 2013 - è stato inserito il c.o. 130086 “Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile) – per un importo di € 60.000,00;
5. coerentemente con quanto dettagliatamente indicato nel POD, la quota di cofinanziamento del progetto di sperimentazione a carico dell’A.C. è di pari importo del cofinanziamento ministeriale (€ 60.000,00 complessivi) e trova copertura come segue:
 - a. per la quota di € 22.839,85 (relativa a costi di coordinamento del progetto, manutenzione e protezione dei prototipi di bicicletta e rastrelliere, ovvero connessi all’installazione delle stesse) nel cap. 32910 del bilancio ordinario dell’Ente, approvato con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013;
 - b. per l’importo di € 37.160,15 sui cap. relativi alle spese di personale, dunque già previste in bilancio senza necessità di specifico impegno;
6. con nota prot. 0040455/SEC del 19/07/2013, il Ministero ha comunicato che, ai fini della definitiva approvazione del POD, il Comune di Firenze è tenuto a presentare la documentazione attestante l’impegno di spesa per la quota non coperta dal cofinanziamento ministeriale entro e non oltre l’11 ottobre 2013;

di PROCEDERE, conseguentemente, ai fini di completare la documentazione richiesta dal Ministero per la definitiva approvazione del POD, all’impegno generico di spesa della somma di €22.839,85 sul cap. 32910 del corrente esercizio finanziario, ove esiste la necessaria disponibilità.

ALLEGATI INTEGRANTI

- CORRISPONDENZA DAL MINISTERO

Firenze, li 11/09/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Vincenzo Tartaglia

| N° | Capitolo | Articolo | Impegno/Accertamento | SubImpegno/Sub Accertamento | Importo |
|----|----------|----------|----------------------|-----------------------------|----------|
| 1) | 32910 | 0 | 13/005520 | 00 | 22839,85 |

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 12/09/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.