



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2013/DD/07724**  
Del: **18/09/2013**  
Esecutivo da: **18/09/2013**  
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Mobilità**

### OGGETTO:

Servizio di Trasporto Pubblico Locale: Istituzione servizi straordinari di TPL tramite bus-navetta da espletarsi nel Comune di Firenze in occasione dei mondiali di ciclismo (21-29 settembre 2013) a cura di A.T.A.F e Li-Nea Scarl - Codice C.I.G. Z260B7EF73 e Li Nea SpA - Codice C.I.G. Z560B7EFA4 e relativi impegni di spesa [D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, art. 57, comma 2, lettera c)

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;
- essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato, nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L., ai sensi dell'Art. 5 - comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerato che:

- in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il "*Protocollo di Intesa per l'esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale*", con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l'imposizione dell'obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;
- alla scadenza del citato Protocollo di Intesa, allo scopo di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico nel territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012,

l'A.C. ha confermato la volontà di mantenere la gestione del servizio in forma associata e, pertanto, di conferire delega alla Provincia di Firenze per l'adozione dei necessari provvedimenti amministrativi e gestionali in modo unitario anche per i servizi attinenti il territorio del Comune di Firenze, attraverso la stipula della *“Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)”*;

Dato atto che la Convenzione sopra richiamata è stata regolarmente sottoscritta da questo Ente ed ha durata fino all'effettiva decorrenza dell'affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica regionale;

Dato atto, altresì, che:

- l'Unione Ciclistica Internazionale ha assegnato alla Toscana l'organizzazione dei Campionati Mondiali di Ciclismo su strada dell'anno 2013, accogliendo la candidatura avanzata in modo unitario dalla Regione Toscana, dalle Province di Firenze, Pistoia e Lucca e dai Comuni di Firenze, Pistoia, Montecatini Terme, Lucca e Fiesole, con il sostegno del Governo italiano;
- i Campionati Mondiali di ciclismo su strada si svolgeranno in Toscana dal 21 al 29 settembre 2013;

Considerato che l'evento in oggetto rappresenta una delle manifestazioni sportive di maggior rilievo che si svolgerà in Italia nel 2013 e che si presume, pertanto, la partecipazione di un numero considerevole di persone e si rende quindi indispensabile garantire che gli eventi programmati si svolgano in condizioni di sicurezza e senza disagi in termini di mobilità urbana;

Ricordato che:

- con deliberazione della Giunta n. 2013/G/00232 del 09/08/2013 l'A.C. ha definito uno specifico piano straordinario per la sosta dei veicoli dei residenti del Comune di Firenze per il periodo dei campionati mondiali di ciclismo, individuando delle aree di parcheggio straordinario da destinare al recupero dell'elevato numero di spazi di sosta persi lungo i tracciati di gara per tutta la durata della manifestazione;
- per il periodo dei campionati mondiali di ciclismo, dal 21 al 29 settembre 2013, la tramvia non potrà effettuare il normale esercizio nella tratta Batoni-Leopolda, essendo impedito l'attraversamento di viale Lincoln;

Dato atto che:

- la Provincia di Firenze, in attesa della completa definizione del Piano di esercizio del servizio di T.P.L. in occasione dell'evento “Mondiali di ciclismo” che si svolgerà a Firenze dal 21 al 29 settembre p.v, ha proceduto ad emettere, nei confronti della S.c.a r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, un atto di imposizione degli obblighi all'espletamento del servizio di T.P.L. afferente ai primi 20 giorni del mese di settembre 2013;
- in previsione dei Mondiali di Ciclismo, il Comune di Firenze ha definito, in collaborazione con la Provincia di Firenze e il soggetto gestore, le necessarie modifiche del servizio di Trasporto pubblico durante questo importante evento;
- per limitare i disagi conseguenti alla presenza dei percorsi di gara in città, con la deliberazione della Giunta n. 232/2013 sopra richiamate sono state individuate aree di parcheggio straordinario ai fini di recuperare gli spazi di sosta persi lungo i tracciati di gara per tutta la durata della manifestazione e, per consentire il collegamento delle zone cittadine interessate dalla presenza dei percorsi di gara con le aree di parcheggio individuate, è stata ipotizzata l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico straordinario, da espletarsi attraverso apposite navette che potranno essere utili anche per integrare la rete del TPL che, durante lo svolgimento delle competizioni, subirà profonde modifiche a causa delle interruzioni alla circolazione necessarie per realizzare i percorsi di gara lungo la viabilità cittadina;
- analogo servizio di navetta è previsto da piazza Batoni a piazza Leopolda in quanto, come sopra richiamato, essendo impedito l'attraversamento di viale Lincoln, la tramvia non potrà effettuare il normale esercizio in tale tratta;
- il progetto complessivo di potenziamento del servizio di TPL in occasione dei mondiali di ciclismo, incluso il ricorso alle navette da istituire a titolo gratuito per i cittadini, è stato presentato anche alla Regione Toscana nel corso di apposito incontro tenutosi il 4 settembre u.s. presso gli uffici regionali. A fronte del fabbisogno complessivo necessario, la Regione ha accordato una compartecipazione

- economica al progetto, pari a € 55.000,00, da erogare al Comune di Firenze e sono in corso di perfezionamento da parte della Regione Toscana i conseguenti atti;
- il Comune di Firenze ha pertanto chiesto alla Provincia di Firenze di adottare l'atto d'obbligo cui la stessa è delegata, anche relativamente ai servizi di competenza comunale, in virtù della Convenzione sopra richiamata, chiedendo di inserire nello stesso atto impositivo l'intero progetto di rimodulazione del servizio di TPL necessario per far fronte alle esigenze di mobilità cittadina nel periodo dei mondiali di ciclismo;
  - ai sensi dell'art. 5 della Convenzione sopra richiamata, la Provincia ha convocato solo in data 12 settembre u.s. la "*Commissione per la gestione associata*" che si esprime sulle decisioni relative ai servizi di TPL in occasione di eventi particolari, come quello dei mondiali di ciclismo;

Preso visione dal verbale della seduta della Commissione di cui sopra, agli atti dell'ufficio e trasmesso dalla Provincia di Firenze in data 13 settembre u.s., da cui si evince che la Provincia di Firenze ha ritenuto, contrariamente a quanto richiesto dal Comune, di non inserire all'interno dell'atto impositivo i servizi di trasporto pubblico espletati tramite navette in occasione dei mondiali di ciclismo, demandando pertanto direttamente al Comune di Firenze l'affidamento dei servizi in esame;

Dato atto che, in considerazione dell'imminenza dell'evento dei mondiali di ciclismo, non vi sono i tempi necessari per la convocazione di apposita Assemblea dei rappresentanti degli Enti ai sensi dell'art. 5, ultimo comma della "*Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze...*" sopra richiamata, per chiedere di modificare la decisione della Provincia in proposito;

Rilevata, pertanto, la necessità di procedere, per garantire che gli eventi programmati si svolgano in condizioni di sicurezza e senza disagi in termini di mobilità urbana, all'istituzione del servizio delle seguenti navette in occasione dello svolgimento dei Mondiali di ciclismo 2013:

1. Navetta interna al circuito Salviati - San Marco Vecchio - Piazza Edison (**MC2**)
2. Navetta Via Baracca Via di Novoli Park area San Donato (**MC1**)
3. Navetta Campo di Marte - San Salvi – Gignoro - Rovezzano (**MC3**)
4. Servizio sostitutivo Tram da Piazza Batoni a Leopolda (**MC4**)

da espletarsi con le modalità e gli orari dettagliatamente indicati nei preventivi allegati al presente provvedimento;

Dato atto dell'estrema urgenza di procedere all'affidamento in esame, derivante da eventi non prevedibili e non imputabili all'A.C., con specifico riferimento alla decisione della Provincia di Firenze del 12/9 u.s, di non inserire all'interno dell'atto impositivo i servizi di trasporto pubblico in oggetto e della mancanza dei tempi necessari per la convocazione di apposita Assemblea per chiedere di modificare la decisione della Provincia in proposito;

Dato atto, altresì, che tale urgenza non è compatibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette, o negoziate previa pubblicazione di un bando di gara;

Dato atto, infine, che il servizio in esame non può essere acquisito né tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) né tramite il Sistema Informativo per la gestione del Mercato Elettronico (SIGEME) del Comune di Firenze in quanto, a seguito delle ricerche effettuate in entrambi i mercati elettronici in data 16/09/2013, risulta che i servizi richiesti non sono disponibili (si allega copia della pagina web del MEPA e di SIGEME con l'esito della ricerca);

Ritenuto, quindi, per i motivi dettagliatamente sopra indicati, di affidare il servizio in oggetto ai sensi dell'art. 57, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 163/2006 ss.mm.;

Evidenziato che tale servizio sarà condotto, per le navette MC1 e MC4 dalla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", attuale gestore del servizio di trasporto pubblico locale per l'area fiorentina, e per le navette MC2 e MC3 dalla società "Li-Nea SpA", soggetto qualificato per lo svolgimento dei servizi in oggetto;

Valutata l'opportunità, tenuto conto dell'occasione per la quale tale servizio si svolge ed allo scopo di limitare il disagio per gli spostamenti dei cittadini, effettuare il servizio a carattere gratuito, come previsto negli indirizzi di cui alla Deliberazione della Giunta n. 289/2013 con cui, nell'ambito dei provvedimenti relativi all'organizzazione della mobilità cittadina, è stato dato mandato ai competenti uffici, fra l'altro, di provvedere alla realizzazione del servizio di navette a titolo gratuito per garantire il collegamento dei parcheggi straordinari istituiti a beneficio dei residenti;

Presa visione del preventivo-spesa emesso dalla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", riportante il programma di esercizio previsto per le navette MC1 e MC4, ammontante ad € 35.700,00 più I.V.A. al 10%, pari ad un importo complessivo di € 39.270,00, calcolato a corpo e comprendente tutti i costi sostenuti per l'effettuazione del servizio e per l'opportuna pubblicizzazione dello stesso all'utenza (sito web, social network, newsletter dedicata, informativa alle paline, etc.);

Presa visione altresì del preventivo-spesa emesso dalla società "LI-NEA"SpA, riportante il programma di esercizio previsto per le navette MC2 e MC3, ammontante ad € 27.300,00 più I.V.A. al 10%, pari ad un importo complessivo di € 30.030,00, calcolato a corpo e comprendente tutti i costi sostenuti per l'effettuazione del servizio e per l'opportuna pubblicizzazione dello stesso all'utenza (sito web, social network, newsletter dedicata, informativa alle paline, etc.);

Ritenuti congrui i corrispettivi richiesti, tenuto conto della messa a disposizione di mezzi e personale, delle attività di informazione e i servizi aggiuntivi contenuti nell'offerta stessa, nonché del rapporto intercorrente tra ricavi a traffico e costi operativi;

Ritenuto quindi di procedere, con il presente provvedimento, all'istituzione dei servizi di trasporto pubblico straordinari per i mondiali di ciclismo tramite bus-navetta, come sopra specificato, provvedendo ad approvare la spesa complessiva ammontante ad € 69.300,00 (I.V.A. inclusa), compresa la gratuità dei servizi stessi, ed all'assunzione dei relativi impegni di spesa, di cui € 39.270,00 a favore della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" e € 30.030,00 a favore di "LI-NEA"SpA;

Rilevato che alla spesa complessiva potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2013, che presenta la necessaria disponibilità;

Puntualizzato, inoltre, che alla liquidazione delle spettanze dovute alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" e a "Li-nea SpA" a seguito dell'effettuazione dei servizi di cui trattasi, sarà provveduto previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione, dietro presentazione di regolare fattura;

Visto il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, art. 57, comma 2, lettera c);

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### D E T E R M I N A

1. Di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di 39.270,00 (IVA inclusa) a favore della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi di trasporto pubblico straordinario con navette MC1 e MC4, come indicato in narrativa e dettagliatamente descritti nel preventivo allegato;
2. Di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa della somma di 30.030,00 (IVA inclusa) a favore della società "LI-NEA"SpA, relativa all'espletamento, a cura della stessa società, dei servizi di

trasporto pubblico straordinario con navette MC2 e MC3, come indicato in narrativa e dettagliatamente descritti nel preventivo allegato;

3. Di imputare detta spesa di complessivi € 69.300,00 all'apposito Capitolo di spesa n. 32916 del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2013, ove esiste la necessaria disponibilità.
4. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" e a "Li-nea" SpA la somme relative all'espletamento di detti servizi, previa emissione di apposite determinazioni dirigenziali di liquidazione e dietro presentazione di regolari fatture

- Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" – Codice Beneficiario 29410
- Beneficiario: Li-Nea Spa – Codice Beneficiario 15325

## ALLEGATI INTEGRANTI

- PREVENTIVO SCARL
- PREVENTIVO LINEA

Firenze, li 18/09/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Alessandro Ceoloni

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32916	0	13/005727	00	39270
2)	32916	0	13/005728	00	30030

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 18/09/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

