



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2013/DD/08052**
Del: **08/10/2013**
Esecutivo da: **08/10/2013**
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio
Tramvia-Interventi TAV e Autostrade**

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Impegno di spesa in favore della Società Tram di Firenze S.p.A - P.IVA 05529970484 - ai sensi dell'art. 37 bis della legge 109/1994 e ss.mm - Cod. Ben. 30660 - Cod. Opera 11043 - CIG 25312326B8 [procedura ristretta.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2013, bilancio pluriennale 2013-2015, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 322 del 25/09/2013 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2013 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;

Preso atto che:

- in data 13 febbraio 2010 è stato sottoscritto tra Comune di Firenze e Comune di Scandicci un Protocollo di Intesa (D.G. n. 29 del 12 febbraio 2010), con il quale fra l'altro sono state definite le modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci, applicando il criterio percentuale dell'art. 6 dell'Accordo di Programma del 30/05/1996, anche per il riparto degli ulteriori costi di investimento;
- nel sopra citato Protocollo, il Comune di Scandicci si impegna a corrispondere al Comune di Firenze l'importo residuo dovuto quantificato in € 9.700.000,00 con versamenti annuali, da versare entro il 31 dicembre di ogni anno;
- in data 20/10/2012 è stato sottoscritto da Comune di Firenze e Comune di Scandicci l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa del 13/2/2010 (D.D. n. 7565 del 7 settembre 2010);
- con Determinazione Dirigenziale n. 8647/2010 sono stati accertati i contributi a carico del Comune di Scandicci per le annualità 2010-2011-2012;

- nel P.T.I. 2012/2014, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 24/2012, risultava inserito l'intervento "Realizzazione della tramvia veloce – I° linea – II° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" di cui al codice opera 110432 per un importo di € 1.500.000,00 con annualità 2013;
- con Deliberazione n. 161 del 27/11/2012, il Consiglio Comunale di Scandicci ha provveduto a variare il proprio PTI 2012/2014 riducendo ad € 550.000,00 il finanziamento destinato alla tramvia veloce per l'anno 2013 ed anticipando nell'annualità 2012 il contributo di € 950.000,00;
- nel PTI 2013-2015 approvato con la citata DC 39/266 del 25/07/2013 risulta pertanto inserito nell'annualità 2013 il codice opera 110432 "Realizzazione della tramvia veloce - 1° linea – 2° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" da finanziare con avanzo di amministrazione per un importo di € 950.000,00 e il codice opera 130014 "Realizzazione della tramvia veloce - 1° linea – 2° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" per un importo di € 550.000,00 da finanziare con contributi del Comune di Scandicci;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 15334 del 13/12/2012 si è provveduto ad accertare sul capitolo in entrata 44100 – accertamento n. 12/2410 - il contributo del Comune di Scandicci di € 950.000,00;
- con reversale n. 12/50507 del 21/12/2012 è stato incassato il suddetto contributo di € 950.000,00 e che detto importo è confluito nell'avanzo di amministrazione vincolato;

Considerato altresì che:

- con Deliberazione di Giunta n. 119 del 14/5/2012 è stato approvato il Verbale intermedio di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di concessione del sistema tramviario fiorentino, di cui all'art. 30 della stessa Convenzione;
- nell'Allegato 4 alla citata D.G. 119/12 sono stati riepilogati gli stanziamenti a copertura della quota pubblica del costo dell'opera, ivi compreso il finanziamento di cui all'ex codice opera 110432 per l'importo complessivo di € 1.500.000,00, così come inserito nel PTI 2012/2014;

Ritenuto pertanto di impegnare in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, l'importo di € 950.000,00 (Iva compresa) attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio straordinario 54673 "Interventi relativi alla tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";

Tenuto conto che:

- la società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 04/11 BF del 19/01/2011 ha confermato che i pagamenti dovranno avvenire sul conto corrente bancario denominato Conto Ricavi, aperto presso la Banca MPS Firenze - IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di impegnare l'importo di € 950.000,00 in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio straordinario 54673 "Interventi relativi alla tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione".

Firenze, li 08/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	54673	0	13/006113	00	950000

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 08/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.