



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2013/DD/08448</b> Del: <b>31/10/2013</b> Esecutivo da: <b>04/11/2013</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità</b>
---

### OGGETTO:

Accertamento di entrata della somma di € 60.000,00, quale contribuzione ministeriale relativa all'espletamento dell'iniziativa promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)" ed impegno generico di spesa - Cod. Op. 130086 - CUP H13J13000940005.

### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013/2015 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 322 del 25 settembre 2013 è stato approvato il P.E.G. per il corrente anno 2013;

Dato atto che:

- con Deliberazione n. 2012/G/00354 il Comune di Firenze ha ritenuto opportuno aderire all'iniziativa promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)", manifestando il proprio interesse alla sperimentazione promossa dal Ministero, in risposta all'Avviso ministeriale richiamato;
- con Decreto Direttoriale n. 50659 del 20/12/2012, il Ministero ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi alla sperimentazione, fra cui risulta anche il Comune di Firenze, al quale sono stati assegnati n. 50 prototipi di bicicletta ed assegnate le relative risorse;
- il cofinanziamento ministeriale viene riconosciuto nella misura del 50% dei costi totali previsti dal POD (fino ad un massimo di € 1.200,00 per ogni prototipo di bicicletta), per un importo complessivo di € 60.000,00, come dal sopra richiamato Decreto Direttoriale n. 50659/2012;

- con Deliberazione n. 2013/G/00114 del 22/04/2013 la Giunta ha approvato il Piano Operativo di Dettaglio relativo alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0), dando atto che il progetto di sperimentazione ed il correlato cofinanziamento a carico dell'A.C., sarebbero stati inseriti nella proposta di bilancio previsionale 2013 da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale;
- ai sensi dell'art. 6 dell'Avviso, unitamente alla delibera di approvazione del POD di cui al punto precedente, il Comune di Firenze ha quindi presentato al Ministero il Programma Operativo di Dettaglio (POD) corredato dalla descrizione dell'intervento ed il relativo piano finanziario, con il dettaglio delle voci di costo;

Evidenziato che in sede di approvazione degli strumenti di programmazione dell'Ente di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39/2013, è stato inserito nel Piano Triennale degli Investimenti – annualità 2013 – l'intervento di al Codice Opera 130086 “Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile)” – per un importo di € 60.000,00 – Capitolo in entrata 42247 – Capitolo in uscita 52682;

Fatto, altresì, presente che, coerentemente con quanto già dettagliatamente indicato nel POD, la quota di co-finanziamento del progetto di sperimentazione a carico dell'A.C., di pari importo del cofinanziamento ministeriale (€ 60.000,00 complessivi), trova copertura come segue:

- per la quota di € 22.839,85 (relativa a costi di coordinamento del progetto, manutenzione e protezione dei prototipi di bicicletta e rastrelliere, ovvero connessi all'installazione delle stesse) nel cap. 32910 del bilancio ordinario dell'Ente, approvato con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013;
- per l'importo di € 37.160,15 sui cap. relativi alle spese di personale, dunque già previste in bilancio senza necessità di specifico impegno;

Atteso che con Determinazione dirigenziale n. 7478 dell'11.9.2013, al fine di completare la documentazione richiesta dal Ministero per la definitiva approvazione del Piano Operativo di dettaglio, si è provveduto ad impegnare genericamente, sul Capitolo di spesa n. 32910 del Bilancio del corrente esercizio finanziario, il sopra indicato importo di € 22.839,85, relativo ai costi di coordinamento del progetto, di manutenzione e protezione dei prototipi di bicicletta e rastrelliere, ovvero connessi all'installazione delle stesse;

Presa visione del Decreto Direttoriale n. 43497 del 16 settembre 2013, con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare approva e rende esecutivo, ai sensi dell'Art. 6 – comma 5 dell'Avviso, il Piano Operativo di Dettaglio relativo all'intervento in parola;

Ritenuto, pertanto, di procedere con il presente atto dirigenziale alla costituzione dell'accertamento di entrata ed all'assunzione di un impegno generico di spesa dell'importo di € 60.000,00, quale contribuzione che perverrà dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al Comune di Firenze per l'espletamento dell'intervento di cui al Codice Opera 130086 - “Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (Contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile)”, afferente all'iniziativa di cui all' “Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)”;

Preso atto che, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 7 dell'Avviso, detta risorsa sarà trasferita dal Ministero al Comune di Firenze, secondo le seguenti modalità:

- una prima quota, di importo pari al 50% del cofinanziamento concesso, contestualmente all'approvazione del POD;
- una seconda quota variabile, a seguito della presentazione di una relazione sullo stato di avanzamento delle attività, corredata da apposita documentazione contabile e da eventuali certificazioni di realizzazione degli interventi, dalla quale risultino le risorse utilizzate per i lavori effettuati. Nel caso in cui le risorse utilizzate siano pari al costo complessivo previsto dal POD, tale seconda quota sarà di importo pari al 50% del cofinanziamento. Nel caso in cui le risorse utilizzate siano pari ad almeno il 45% del costo complessivo previsto dal POD, tale seconda quota sarà di importo pari al 30% del cofinanziamento;

- una terza quota eventuale, di importo pari al 20% del cofinanziamento, nel caso previsto dall'ultimo periodo del precedente paragrafo, a seguito della presentazione di una relazione sullo stato di avanzamento dei lavori, corredata da apposita documentazione contabile ed amministrativa che certifichi l'utilizzo del totale delle risorse previste dal POD e dunque la completa realizzazione della sperimentazione per singolo sito;

Considerato che si prevede che nel corrente anno pervenga alle casse comunali l'importo di € 30.000,00, pari al 50% della contribuzione in parola, mentre la rimanente quota del 50% perverrà al Comune di Firenze nel corso dell'anno 2014;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### D E T E R M I N A

1. Di procedere con il presente atto dirigenziale, per i motivi espressi in narrativa, alla costituzione, sul Capitolo n. 42247, dell'accertamento di entrata dell'importo di € 60.000,00, quale contribuzione che perverrà dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al Comune di Firenze per l'espletamento dell'intervento di cui al Codice Opera 130086 - "Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (Contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile)", inserito nel Piano Investimenti 2013 – 2015 (annualità 2013), afferente all'iniziativa di cui all' "Avviso rivolto ai Comuni per la presentazione di manifestazioni di interesse relative alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0)".
2. Di procedere, altresì, alla contestuale assunzione di un impegno generico di spesa di detto importo di € 60.000,00, sul Capitolo in uscita n. 52682.
3. Di dare, inoltre, atto che la risorsa in parola sarà erogata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al Comune di Firenze, secondo le modalità indicate all'Art. 7 dell'Avviso in parola e riportate nella parte narrativa del presente provvedimento.
4. Di prevedere che nel corrente anno pervenga alle casse comunali l'importo di € 30.000,00, pari al 50% della contribuzione in parola, mentre la rimanente quota del 50% perverrà al Comune di Firenze nel corso dell'anno 2014.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

**- COPIA DEL DECRETO DIRETTORIALE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 43497 DEL 16.9.2013.**

Firenze, li 31/10/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Vincenzo Tartaglia

<b>N°</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Articolo</b>	<b>Impegno/Accertamento</b>	<b>SubImpegno/Sub Accertamento</b>	<b>Importo</b>
1)	42247	0	0		60000
2)	52682	0	0		60000

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 04/11/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.