



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/08830 Del: 28/10/2013 Esecutivo da: 29/10/2013 Proponente: Direzione Risorse finanziarie, Posizione Organizzativa (P.O.) Autoparco

OGGETTO:

Fiborent Soc. Cons. a r.l. e Busitalia Sita Nord srl. Affidamento temporaneo servizi di noleggio automezzi con conducente per trasporto scolastico itinerari 28, 29 e 30 - lotti nn. 7, 8 e 9 procedura aperta [Mercato Elettronico art. n. 328 del D.P.R. 207/2010.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, immediatamente esecutiva, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2013, il piano triennale degli investimenti 2013/2015 e la relazione previsionale e programmatica;
- con deliberazione Giunta Comunale n. 322/450 del 25/09/2013 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2013 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Dato atto che:

- il servizio di trasporto scolastico viene gestito, in parte direttamente dal Comune di Firenze, utilizzando personale e mezzi propri in dotazione all'autoparco, in parte esternamente mediante affidamento a ditte specializzate in noleggio automezzi da rimessa con conducente;
- tutti i servizi, gestiti sia internamente che esternamente, si intersecano e sono complementari fra loro;
- i contratti di affidamento dei servizi esterni hanno avuto termine con il mese di giugno 2013;

Dato inoltre atto che, con determinazione dirigenziale n. 4930 del 21.06.2013:

- si è stabilito di provvedere all'espletamento della gara d'appalto per il "Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto scolastico – vari lotti" con procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/2006, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006;
- si è individuata la durata dell'appalto del servizio in oggetto in due anni scolastici (2013/2014 e 2014/2015) con possibilità di procedere a ripetizione fino a un massimo di due anni scolastici (2015/2016 e 2016/2017) nei tre anni successivi alla stipula del contratto iniziale, nonché facoltà di

proroga tecnica come indicato nel Capitolato di appalto approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2514 del 14.05.2013;

- si è provveduto ad approvare il Bando di gara e il Disciplinare con i relativi moduli allegati “A” e “B”;
- sono state assunte le necessarie prenotazioni di impegno sugli esercizi 2013, 2014 e 2015 sul cap. 27310 (imp. 13/3808/01 e imp. 14/173/01) e sul cap. 27350 (imp. 13/4338, imp. 14/186 e imp. n. 15/47);

Vista la determinazione dirigenziale n. 7175 del 13.09.2013 esecutiva con la quale:

- sono stati approvati i Verbali di Saggio di gara in data 08.08.2013 e 27.08.2013 e i Verbali della Commissione Giudicatrice in data 08.08.2013 e 12.08.2013;
- è stato rinviato a successivo separato provvedimento l’affidamento dei seguenti lotti per le motivazioni a fianco indicate:
 - lotto n. 1 itinerario n. 20 scuola “Ambrosoli” deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013)
 - lotto n. 2 itinerario n. 21 scuola “Bechi” deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013)
 - lotto n. 6 itinerario n. 26 scuole “Diaz e Desiderio da Settignano” annullato in corso di procedura aperta con determinazioni dirigenziali nn. 6356/2013 e 6368/2013
 - lotto n. 7 il Presidente del Saggio di gara ha rilevato che l’offerta presentata dalla ditta Cosepuri soc. coop. p.A., risultata economicamente più vantaggiosa (con un punteggio complessivo pari a 96,25 punti/100), supera la soglia di anomalia sia per il punteggio attribuito all’offerta economica (55 punti), sia per il punteggio attribuito agli altri elementi di valutazione (41,25 punti) e ha rimesso al sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, la valutazione di congruità dell’offerta in parola rinviando a successiva seduta per l’aggiudicazione provvisoria ai sensi dell’art. 86 del D.Lgs. 163/2006, svoltasi il 26.09.2013, e a cui è seguita l’aggiudicazione definitiva del lotto stabilita con determinazione dirigenziale n. 8186/2013;
 - lotto n. 16 navetta scuola “Calvino” alunni diversamente abili, deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013);

- sono stati affidati definitivamente i lotti nn. 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 e 15;
 - è stato autorizzato, in via d’urgenza, nelle more della stipula del contratto conseguente l’appalto, l’affidamento dei lotti nn. 3,4,5,10,11,12,13 e 15 per una spesa complessiva presunta di € 467.776,22 (IVA 10% e oneri per la sicurezza compresi) con definizione dei loro aspetti finanziari e contabili, rinviata a successivi separati provvedimenti per i lotti nn. 8, 9 e 14, poiché sottostanno al termine dilatorio previsto dall’art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006;

Ricordato che:

- con determinazione dirigenziale n. 7666/2013, si è proceduto con urgenza, per garantire l’avvio dei servizi all’utenza scolastica nei termini prefissati, all’affidamento - alle ditte di seguito indicate e per complessivi presunti n. 30 giorni di servizio strettamente necessari a concludere la procedura aperta - dei servizi relativi ai seguenti lotti, per i quali, come sopra motivato, è stato impossibile autorizzare l’avvio dell’espletamento del servizio, ovvero:

- lotto 7 – itinerario 28 scuola Balducci	ditta Fiborent soc. cons. a r.l.
- lotto 8 – itinerario 29 scuola Mameli	ditta Busitalia Sita Nord srl
- lotto 9 – itinerario 30 scuola De Filippo	ditta Busitalia Sita Nord srl
- lotto 14 – itinerario 38 D per alunni diversamente abili	ditta Fiborent soc. cons. a r.l.

ai sensi dell’art. 12 comma 2 del Regolamento comunale per l’attività contrattuale, mediante l’utilizzo del Mercato Elettronico del Comune di Firenze, istituito in base all’art. 11 del D.P.R. n. 101 del 4.4.2002;

- di tali procedure di gara su Mercato Elettronico era stato pubblicato sulla rete civica dell’Ente apposito avviso con precisazione che la durata degli affidamenti sarebbe stata limitata ai giorni di servizio necessari a concludere la procedura aperta e giungere alle aggiudicazioni definitive dei servizi (e comunque non inferiore a 24 giorni di servizio);

Considerato che le scadenze del termine dilatorio previsto dall’art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006 sono le seguenti:

- lotto 7 – itinerario 28 scuola Balducci: 13 novembre p.v.
- lotto 8 – itinerario 29 scuola Mameli: 31 ottobre p.v.
- lotto 9 – itinerario 30 scuola De Filippo: 31 ottobre p.v.
- lotto 14 – itinerario 38 D per alunni diversamente abili non deambulanti: 24 ottobre p.v.;

Considerato altresì che:

- espletati i controlli dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, nonché dei requisiti di ordine speciale, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.lgs. 163/2006, l'Ufficio segreteria generale e affari istituzionali Servizio contratti e appalti ha fissato nel 25 ottobre p.v. la data per la stipula del contratto di affidamento dei servizi di trasporto scolastico con Cosepuri soc. coop. p.A., ditta aggiudicataria dei lotti nn. 3, 4, 13, 14, 15, come da determinazione dirigenziale n. 7175/2013, e del lotto n. 7, come da determinazione dirigenziale n. 8186/2013;
- con determinazione dirigenziale n. 8647/2013 si è autorizzato la ditta Cosepuri soc. coop. p. A. a svolgere il servizio di trasporto scolastico di cui al lotto 14 (itinerario 38 D) a decorrere dal 28 ottobre p.v.;

Ricordato che:

- il 25 ottobre p.v. sarà possibile stipulare con Cosepuri soc. coop. p. A. il contratto per i lotti nn. 3, 4, 13, 14 e 15 ed è necessario rinviare a data successiva al 13 novembre la data per la stipula del contratto per il lotto 7, decorrendo fino a tale data il termine dilatorio di cui sopra;
- i 30 giorni di affidamento stabiliti con la sopraindicata determinazione dirigenziale n. 7666/2013 non sono sufficienti a garantire la continuità del servizio di cui agli itinerari 28, 29 e 30, in attesa della stipula del contratto con i legittimi aggiudicatari dei lotti nn. 7, 8 e 9 della procedura aperta;

Ritenuto procedere quindi con urgenza, per garantire la continuità del servizio all'utenza scolastica, all'affidamento dei servizi relativi ai seguenti lotti:

- lotto 7 – itinerario 28 scuola Balducci
- lotto 8 – itinerario 29 scuola Mameli
- lotto 9 – itinerario 30 scuola De Filippo

limitatamente agli ulteriori giorni di servizio necessari a concludere la procedura aperta e giungere alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. n. 328 del D.P.R. n. 207/2010 e dell'art. 12 comma 2 del Regolamento comunale per l'attività contrattuale, mediante l'utilizzo del Mercato Elettronico del Comune di Firenze, istituito in base all'art. 11 del D.P.R. n. 101 del 4.4.2002;

Premesso che nel Mercato Elettronico risultano inseriti i seguenti articoli:

- 00018383 – Itinerario 28 Scuola Balducci - Servizio NCC per trasporto scolastico alunni scuola dell'infanzia e primaria e loro accompagnatore. Capienza veicolo richiesta: minimo posti 28 per alunni + 1 (accompagnatore) +1 (autista)
- 00017057 – Servizio NCC per trasporto scolastico alunni scuola dell'infanzia e primaria e loro accompagnatore – itinerario 29 scuola Mameli. Capienza veicolo richiesta: minimo posti 36 per alunni + 1 (accompagnatore) +1 (autista)
- 00018384 – Itinerario 29 Scuola De Filippo - Servizio NCC per trasporto scolastico alunni scuola dell'infanzia e primaria e loro accompagnatore. Capienza veicolo richiesta: minimo posti 40 per alunni + 1 (accompagnatore) +1 (autista);

Atteso che per gli articoli sopra indicati risultano abilitati, nel predetto Mercato Elettronico, i prodotti delle seguenti aziende:

- 00018383 –itinerario 28 scuola Balducci: Busitalia – Sita Nord srl e Fiborent Soc. Cons. a r.l.;
- 00017057 - itinerario 29 scuola Mameli : Busitalia – Sita Nord srl e Toscana Bus srl;
- 00018384 - itinerario 29 scuola De Filippo: Busitalia – Sita Nord srl e Toscana Bus srl;

Ricordato che è stato richiesto alle sopra citate ditte, mediante processi di acquisto attivati il 12.10.2013, di presentare un'offerta non superiore al prezzo posto a base di gara, né a quello eventualmente proposto nel Mercato Elettronico per l'affidamento dei suddetti servizi per complessivi presunti n. 20 giorni di servizio e comunque fino alla definitiva aggiudicazione dei lotti della procedura aperta, alle modalità e condizioni

indicate nei citati processi di acquisto e relativo Capitolato di appalto “Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto alunni e alunni diversamente abili anche non deambulanti” a decorrere dalla conclusione del periodo affidato con determinazione dirigenziale n. 7666/2013;

Preso atto che sono pervenute entro i termini indicati, con allegata la documentazione richiesta, le seguenti offerte valutate congrue:

- 00018383 –itinerario 28 scuola Balducci:
 - Busitalia – Sita Nord srl non ha presentato offerta
 - Fiborent Soc. Cons. a r.l. € 126,75;
- 00017057 - itinerario 29 scuola Mameli:
 - Busitalia – Sita Nord srl € 148,00
 - Toscana Bus srl non ha presentato offerta;
- 00018384 - itinerario 30 scuola De Filippo:
 - Busitalia – Sita Nord srl € 158,00
 - Toscana Bus srl non ha presentato offerta;

Dato atto che i veicoli risultano conformi a quanto richiesto nel Capitolato di appalto, così come la loro documentazione;

Ritenute pertanto idonee le offerte presentate per gli articoli 00018383, 00017057 e 00018384;

Ritenuto provvedere all'affidamento dei servizi suddetti per complessivi presunti n. 20 giorni di servizio, visto la tempistica delle fasi di aggiudicazione della procedura aperta;

Ricordato che, tra le condizioni indicate nei processi di acquisto del 12.10.2013, che le ditte accettano nella loro completezza partecipando alla gara, l'Amministrazione ha precisato che si riserva altresì il diritto di revocare il servizio in qualunque momento, ove non ne sia più ravvisata la necessità, o in caso di intervenute nuove necessità organizzative dello stesso, con un preavviso alla ditta - in deroga a quanto previsto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato di appalto “Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto alunni e alunni diversamente abili anche non deambulanti” - di almeno 2 giorni, senza che la ditta possa vantare diritti a compensi o indennizzi di sorta;

Ritenuto quindi affidare, in base a quanto stabilito nei citati processi di acquisto e relativo Capitolato, per n. 20 giorni di servizio a decorrere dalla conclusione del periodo affidato con determinazione dirigenziale n. 7666/2013, i seguenti servizi di noleggio automezzi con conducente per trasporto scolastico:

- itinerario 28 scuola Balducci alla ditta Fiborent Soc. Cons. a r.l con un importo giornaliero pari a € 126,75 IVA esclusa (lotto 7 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)
- itinerario 29 scuola Mameli alla ditta Busitalia – Sita Nord srl con un importo giornaliero pari a € 148,00 IVA esclusa (lotto n. 8 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)
- itinerario 30 scuola De Filippo alla ditta Busitalia – Sita Nord srl per un importo giornaliero pari a € 158,00 IVA esclusa (lotto n. 9 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006);

Visto il dettaglio di spesa nel quale sono indicati i servizi, le condizioni di affidamento, i veicoli aggiudicatari e dal quale risulta una spesa complessiva presunta di € 9.520,50 Iva compresa, a copertura di n. 20 giorni di servizio a decorrere dalla conclusione del periodo affidato con determinazione dirigenziale n. 7666/2013;

Ritenuta congrua, sia in relazione alla tipologia del servizio che per i prezzi di riferimento, la spesa di cui al suddetto dettaglio di spesa, unito al presente atto di cui forma parte integrante;

Dato atto che si provvederà alla verifica della documentazione presentata dalla ditta Fiborent soc. cons. a r.l. e Busitalia – Sita Nord srl, il cui eventuale esito negativo comporterà l'immediata revoca del servizio;

Dato altresì atto che CONSIP spa non ha convenzioni attive per le tipologie analoghe a quelle in oggetto e pertanto il presente provvedimento non rientra nelle indicazioni di cui all'art. 26, c. 3 della legge 12.12.1999, n. 488;

Richiamata la determinazione dirigenziale di delega n. 2514/2013 con la quale, al fine di consentire l'indizione della procedura di gara di cui alla determinazione dirigenziale n. 4930/2013, la Direzione Istruzione aveva messo temporaneamente a disposizione sul cap. 27310 – in attesa dell'erogazione del contributo regionale destinato al finanziamento del trasporto scolastico alunni diversamente abili - la somma complessiva di € 91.000,00 suddivisa nei seguenti impegni di spesa:

- n. 13/3808 € 83.000,00
- n. 14/173 € 8.000,00

su cui sono stati assunti con la determinazione dirigenziale sopraindicata i seguenti impegni di spesa:

- n. 13/3808/1 € 81.894,66
- n. 14/173/1 € 7.400,90;

Richiamata altresì la successiva determinazione dirigenziale di delega n. 6693/2013 con cui la Direzione Istruzione ha delegato alla Direzione Risorse Finanziarie, Servizio Centrale Acquisti, nella persona del sottoscritto, dr. Marco Andrea Seniga, suo Dirigente, sul cap. 26800 l'importo complessivo di € 123.600,00 imp. n. 13/5178 per il finanziamento del servizio di trasporto scolastico alunni diversamente abili;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 7473/2013 si è pertanto provveduto a ridurre gli impegni di spesa n. 13/3808/1 e n. 14/173/1, rispettivamente di € 81.894,66 e di € 7.400,90, ripristinando così la disponibilità iniziale sugli impegni di cui alla determinazione dirigenziale di delega n. 2514/2013, da ricondursi pertanto sul cap. 27310;

Visto l'art. 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento sull'ordinamento uffici e servizi;

Visto il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

Visto il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 Codice dei Contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture;

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa:

1. Di affidare, per garantire la continuità dei servizi e a tutela della loro particolare utenza, alle seguenti ditte il servizio di noleggio di automezzi da rimessa con conducente per l'esecuzione del trasporto scolastico di cui agli itinerari e servizi di riferimento, per complessivi presunti n. 20 giorni di servizio e ai prezzi giornalieri a fianco indicati per una spesa complessiva presunta di € 9.520,50 IVA compresa:

alla Fiborent Soc. Cons. a r.l.

- itinerario 28 scuola Balducci € 126,75 IVA esclusa
(lotto 7 procedura aperta – termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)

• alla ditta Busitalia Sita Nord srl:

- itinerario 29 scuola Mameli € 148,00 IVA esclusa
(lotto n. 8 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)

- itinerario 30 scuola De Filippo € 158,00 IVA esclusa
(lotto n. 9 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006).

2. Di prendere atto che la spesa complessiva di € 9.520,50 IVA compresa è articolata per itinerari e servizi come segue:

- itinerario 28 scuola Balducci: Fiborent Soc. Cons. a r.l € 2.788,50
- itinerario 29 scuola Mameli: Busitalia Sita Nord srl “ 3.256,00
- itinerario 30 scuola De Filippo: Busitalia Sita Nord srl “ 3.476,00

e per ditta come segue:

- Fiborent Soc. Cons. a r.l itinerari 28 e 38 D € 2.788,50

- Busitalia Sita Nord srl itinerari 29 e 30 € 6.732,00.

3. Di impegnare la spesa complessiva presunta di € 9.520,50 IVA compresa a favore delle ditte indicate assumendo i relativi impegni di spesa sul bilancio esercizio 2013 cap. PEG 27350:

- itinerario 28 scuola Balducci: Fiborent Soc. Cons. a r.l € 2.788,50 CIG ZE40BE4755
- itinerario 29 scuola Mameli: Busitalia Sita Nord srl € 3.256,00 CIG ZD20BE4762
- itinerario 30 scuola De Filippo: Busitalia Sita Nord srl € 3.476,00 CIG Z320BE4766.

4. Di revocare l'affidamento del servizio in caso di esito negativo della verifica della documentazione presentata dalle ditte Fiborent soc. cons. a r.l. e Busitalia – Sita Nord srl.

5 Di stabilire che, in caso di variazioni nei tempi di conclusione delle fasi di aggiudicazione della procedura aperta relativa ai lotti in questione, i servizi affidati con il presente atto potranno essere revocati con un preavviso alla ditta - in deroga a quanto previsto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato di appalto "Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto alunni e alunni diversamente abili anche non deambulanti" - di almeno 2 giorni, senza che la ditta possa vantare diritti a compensi o indennizzi di sorta o variati nei giorni di servizio affidati al fine di garantire la continuità del servizio.

6. Di ricondurre sul cap. 27310 la disponibilità esistente sui seguenti impegni di spesa:

- n. 13/3808 € 83.000,00
 - n. 14/173 € 8.000,00
- per complessivi € 91.000,00.

DETTAGLIO DI SPESA IMPORTO COMPLESSIVO € 9.520,50

Ditta FIBORENT Soc. Cons. a r.l. Via Vasco De Gama 25 – 50127 Firenze
Partita IVA 05726320483 – CF 34621

Itinerario 28 scuola Balducci (lotto 7 procedura aperta – termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)

Veicolo aggiudicatario: Iveco Daily, 2010, targa DR118FA, posti 29+1+1, Licenza/Autorizzazione n. 284/2009 Provincia di Firenze
 a € 126,75 al giorno IVA esclusa - gg. di servizio n. 20

Totale Imponibile	€ 2.535,00
I.V.A. 10%	€ 253,50
Totale itinerario 28	€ 2.788,50

Ditta BUSITALIA – SITA NORD SRL Viale dei Cadorna 105 - 50129 Firenze
Partita IVA 06473721006 – CF 42985

Itinerario 29 scuola Mameli (lotto n. 8 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)

Veicolo aggiudicatario: Irisbus 389 HD, 2003, targa CD841PT, posti 53 + 1 + 1, Licenza/Autorizzazione n. 2797/2009 Provincia di Firenze e successiva voltura n. 4263/2011
 a € 148,00 al giorno IVA esclusa - gg. di servizio n. 20

Totale Imponibile	€ 2.960,00
I.V.A. 10%	€ 296,00
Totale itinerario 29	€ 3.256,00

Itinerario 30 scuola De Filippo (lotto n. 9 procedura aperta - termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006)

Veicolo aggiudicatario: Irisbus 389 HD, 2003, targa CD842PT, posti 53 + 1 + 1, Licenza/Autorizzazione n. 2797/2009 Provincia di Firenze e successiva voltura n. 4263/2011
a € 158,00 al giorno IVA esclusa - gg. di servizio n. 20

Totale Imponibile	€	3.160,00
I.V.A. 10%	€	316,00
Totale itinerario 30	€	3.476,00
TOTALE Busitalita Sita Nord srl per itinerari 29 e 30	€	6.732,00

Firenze, li 28/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Marco Andrea Seniga

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	27350	0	13/006650	00	2788,5
2)	27350	0	13/006651	00	3256
3)	27350	0	13/006652	00	3476

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 29/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.