



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/09152 Del: 31/10/2013 Esecutivo da: 31/10/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Mobilità

OGGETTO:

Assunzione impegno di spesa della somma complessiva di € 862.353,42 (I.V.A. inclusa), relativa all' espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di T.P.L. da computarsi nel mese di Novembre 2013 - Codice C.I.G. 4818403FED - Legge Regione Toscana n. 42/98 ss.mm. [gara ex L.R. Toscana n. 42/98 ss.mm..

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013/2015 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 322 del 25 settembre 2013 è stato approvato il P.E.G. per il corrente anno 2013;

Fatto presente che il Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Locale su gomma Rep. n.18878, stipulato in data 31 marzo 2005 tra la Provincia di Firenze e la S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" per il lotto n. 1 "Area Metropolitana", nel quale sono disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Firenze, è giunto a scadenza il 31 marzo 2010 e che l'Amministrazione Provinciale si è avvalsa della facoltà di cui all'Art. 3 di detto contratto, richiedendo alla Società Consortile affidataria la prosecuzione del servizio alle condizioni contrattuali in essere fino al 30 settembre 2010;

Evidenziato che, essendo scaduto in data 30 settembre 2010 il periodo di vigenza del Contratto di servizio Rep. n. 18878/2005 sopra richiamato, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato, nei confronti della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", atti di imposizione degli obblighi di proseguire il servizio di T.P.L., ai sensi dell'Art. 5 – comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Considerato che, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Municipale n. 348/469 del 12.10.2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto, unitamente alla Provincia di Firenze ed agli altri Comuni della Provincia di Firenze, con esclusione di quelli compresi nel Circondario di Empoli, il “*Protocollo di Intesa per l’esercizio associato dei poteri di imposizione degli obblighi di servizio di Trasporto Pubblico Locale*”, con il quale veniva conferita delega alla Provincia di Firenze per l’imposizione dell’obbligo anche relativamente ai servizi di competenza comunale;

Fatto, altresì, presente che, alla scadenza del citato Protocollo di Intesa, allo scopo di garantire la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico nel territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61/2012, l’A.C. ha confermato la volontà di mantenere la gestione del servizio in forma associata e, pertanto, di conferire delega alla Provincia di Firenze per l’adozione dei necessari provvedimenti amministrativi e gestionali in modo unitario anche per i servizi attinenti il territorio del Comune di Firenze, attraverso la stipula della “*Convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i Comuni della Provincia di Firenze (ad eccezione del Circondario Empolese Valdelsa)*”;

Dato atto, altresì, che la Convenzione sopra richiamata è stata regolarmente sottoscritta da questo Ente ed ha durata fino all’effettiva decorrenza dell’affidamento al nuovo soggetto gestore in esito alla gara unica regionale;

Preso visione della comunicazione inviata in data 30 ottobre 2013 dal competente Ufficio della Provincia di Firenze con la quale, oltre a confermare, relativamente all’espletamento dei servizi aggiuntivi afferenti al mese di novembre 2013, la somma di € 856.939,34 (I.V.A. inclusa), quale importo “storico” già previsto per le precedenti mensilità del corrente anno, pari cioè all’importo mensile indicato nella Convenzione di cui al precedente paragrafo (€ 844.275,21 mensili, I.V.A. inclusa, indicizzato al tasso di inflazione programmata dell’1,5%), si quantificano le seguenti ulteriori spese per i servizi aggiuntivi di competenza del Comune di Firenze:

- € 3.977,42, al netto di I.V.A., quale importo necessario per l’esercizio, sempre nel mese di Novembre 2013, della Linea di TPL “G”;
- € 555,00, al netto di I.V.A., per l’intensificazione delle corse della Linea di T.P.L. 50 nei primi giorni del mese di Novembre, in occasione della Commemorazione dei Defunti,

ammontanti complessivamente ad € 4.985,66 (I.V.A. inclusa);

Ritenuto, pertanto, di procedere, con la presente Determinazione, all’impegno di spesa dell’importo complessivo di € 861.925,00 (I.V.A. inclusa) relativo all’effettuazione, a cura della S.c.a.r.l. “A.T.A.F. & LI-NEA”, dei sopra indicati servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale afferenti al mese di Novembre 2013;

Tenuto conto che alla suddetta spesa di € 861.925,00 potrà farsi fronte come segue:

- per l’importo di € 489.132,28, attingendo dal Capitolo di spesa n. 32916,
- per l’importo di € 372.792,72, attingendo dal Capitolo di spesa n. 32928,

del Bilancio del corrente esercizio finanziario, ove esistono le necessarie disponibilità;

Preso visione, altresì, della nota Prot. n. 146897 del 2/10/2013, con la quale la Provincia di Firenze trasmette il conteggio a conguaglio delle deviazioni di percorso per cantieri effettuate nelle precedenti mensilità, per periodi superiori a venti giorni, dalle linee di T.P.L. 22, 40, C2, C3 e D, quantificando in € 389,47 al netto di I.V.A., per un totale complessivo di € 428,42 (I.V.A. inclusa), l’importo relativo a dette deviazioni a carico del Comune di Firenze;

Atteso che anche detto importo di € 428,42 verrà riportato nell'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione del servizio di T.P.L. inerente al mese di Novembre 2013, emesso dalla Provincia di Firenze;

Ritenuto, quindi, di procedere, con il presente atto dirigenziale, anche all'impegno dell'ulteriore spesa di € 428,42 sopra richiamata, come comunicato dalla Provincia di Firenze, imputando detto importo al Capitolo di spesa n. 32928;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa della somma complessiva di € 862.353,42 (I.V.A. inclusa), relativa all'espletamento, a cura della S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA", dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale dettagliatamente indicati in narrativa.
2. Di imputare detta spesa di € 862.353,42 al Bilancio del corrente esercizio finanziario 2013, come segue:
 - per l'importo di € 489.132,28, al Capitolo di spesa n. 32916,
 - per l'importo di € 373.221,14, al Capitolo di spesa n. 32928.
3. Di puntualizzare, altresì, che il Comune di Firenze provvederà ad erogare direttamente alla S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA" la suindicata somma, relativa all'espletamento di detti servizi, previa emissione di apposite determinazioni dirigenziali di liquidazione e dietro presentazione di regolari fatture, in osservanza delle modalità stabilite dall'atto di imposizione dell'obbligo all'effettuazione dei servizi di T.P.L. in parola, emesso dalla Provincia di Firenze.

Beneficiario: S.c.a r.l. "A.T.A.F. & LI-NEA"

Codice Beneficiario: 29410

Firenze, li 31/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Vincenzo Tartaglia

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32916	0	13/006761	00	489132,28
2)	32928	0	13/006762	00	373221,14

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 31/10/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.