



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/10116 Del: 28/11/2013 Esecutivo da: 28/11/2013 Proponente: Direzione Risorse finanziarie, Posizione Organizzativa (P.O.) Autoparco

OGGETTO:

Busitalia Sita Nord srl. Affidamento temporaneo servizi di noleggio automezzi con conducente per trasporto scolastico itinerari 29 e 30 - lotti nn. 8 e 9 procedura aperta. [Mercato Elettronico art. n. 328 del D.P.R. 207/2010.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, immediatamente esecutiva, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2013, il piano triennale degli investimenti 2013/2015 e la relazione previsionale e programmatica;
- con deliberazione Giunta Comunale n. 322/450 del 25/09/2013 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2013 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Dato atto che:

- il servizio di trasporto scolastico viene gestito, in parte direttamente dal Comune di Firenze, utilizzando personale e mezzi propri in dotazione all'autoparco, in parte esternamente mediante affidamento a ditte specializzate in noleggio automezzi da rimessa con conducente;
- tutti i servizi, gestiti sia internamente che esternamente, si intersecano e sono complementari fra loro;
- i contratti di affidamento dei servizi esterni hanno avuto termine con il mese di giugno 2013;

Dato inoltre atto che, con determinazione dirigenziale n. 4930 del 21.06.2013:

- si è stabilito di provvedere all'espletamento della gara d'appalto per il "Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto scolastico – vari lotti" con procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/2006, e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006;
- si è individuata la durata dell'appalto del servizio in oggetto in due anni scolastici (2013/2014 e 2014/2015) con possibilità di procedere a ripetizione fino a un massimo di due anni scolastici (2015/2016 e 2016/2017) nei tre anni successivi alla stipula del contratto iniziale, nonché facoltà di

proroga tecnica come indicato nel Capitolato di appalto approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2514 del 14.05.2013;

- si è provveduto ad approvare il Bando di gara e il Disciplinare con i relativi moduli allegati “A” e “B”;
- sono state assunte le necessarie prenotazioni di impegno sugli esercizi 2013, 2014 e 2015 sul cap. 27310 (imp. 13/3808/01 e imp. 14/173/01) e sul cap. 27350 (imp. 13/4338, imp. 14/186 e imp. n. 15/47);

Vista la determinazione dirigenziale n. 7175 del 13.09.2013 esecutiva con la quale:

- sono stati approvati i Verbali di Seggio di gara in data 08.08.2013 e 27.08.2013 e i Verbali della Commissione Giudicatrice in data 08.08.2013 e 12.08.2013;
- è stato rinviato a successivo separato provvedimento l'affidamento dei seguenti lotti per le motivazioni a fianco indicate:
 - lotto n. 1 itinerario n. 20 scuola “Ambrosoli” deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013)
 - lotto n. 2 itinerario n. 21 scuola “Bechi” deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013)
 - lotto n. 6 itinerario n. 26 scuole “Diaz e Desiderio da Settignano” annullato in corso di procedura aperta con determinazioni dirigenziali nn. 6356/2013 e 6368/2013
 - lotto n. 7 il Presidente del Seggio di gara ha rilevato che l'offerta presentata dalla ditta Cosepuri soc. coop. p.A., risultata economicamente più vantaggiosa (con un punteggio complessivo pari a 96,25 punti/100), supera la soglia di anomalia sia per il punteggio attribuito all'offerta economica (55 punti), sia per il punteggio attribuito agli altri elementi di valutazione (41,25 punti) e ha rimesso al sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, la valutazione di congruità dell'offerta in parola rinviando a successiva seduta per l'aggiudicazione provvisoria ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. 163/2006, svoltasi il 26.09.2013, e a cui è seguita l'aggiudicazione definitiva del lotto stabilita con determinazione dirigenziale n. 8186/2013;
 - lotto n. 16 navetta scuola “Calvino” alunni diversamente abili, deserto nella procedura aperta (servizio affidato successivamente, espletata gara su Mercato Elettronico, con determinazione dirigenziale n. 7473/2013);

- sono stati affidati definitivamente i lotti nn. 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 e 15;
 - è stato autorizzato, in via d'urgenza, nelle more della stipula del contratto conseguente l'appalto, l'affidamento dei lotti nn. 3,4,5,10,11,12,13 e 15 per una spesa complessiva presunta di € 467.776,22 (IVA 10% e oneri per la sicurezza compresi) con definizione dei loro aspetti finanziari e contabili, rinviata a successivi separati provvedimenti per i lotti nn. 8, 9 e 14, poiché sottostanno al termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006;

Ricordato che:

- con determinazione dirigenziale n. 7666/2013, si è proceduto con urgenza, per garantire l'avvio dei servizi all'utenza scolastica nei termini prefissati, all'affidamento - alle ditte di seguito indicate e per complessivi presunti n. 30 giorni di servizio strettamente necessari a concludere la procedura aperta - dei servizi relativi ai seguenti lotti, per i quali, come sopra motivato, è stato impossibile autorizzare l'avvio dell'espletamento del servizio, ovvero:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - lotto 7 – itinerario 28 scuola Balducci | ditta Fiborent soc. cons. a r.l. |
| - lotto 8 – itinerario 29 scuola Mameli | ditta Busitalia Sita Nord srl |
| - lotto 9 – itinerario 30 scuola De Filippo | ditta Busitalia Sita Nord srl |
| - lotto 14 – itinerario 38 D per alunni diversamente abili | ditta Fiborent soc. cons. a r.l. |

ai sensi dell'art. 12 comma 2 del Regolamento per l'Attività Contrattuale, mediante l'utilizzo del Mercato Elettronico del Comune di Firenze, istituito in base all'art. 11 del D.P.R. n. 101 del 4.4.2002;

- di tali procedure di gara su Mercato Elettronico era stato pubblicato sulla rete civica dell'Ente apposito avviso con precisazione che la durata degli affidamenti sarebbe stata limitata ai giorni di servizio necessari a concludere la procedura aperta e giungere alle aggiudicazioni definitive dei servizi (e comunque non inferiore a 24 giorni di servizio);
- con determinazione dirigenziale n. 8647 del 16.10.2013 è stato definito l'impegno di spesa per l'affidamento del lotto 14 ed è stato revocato a Fiborent soc. cons. a r. l. il servizio di cui all'itinerario 38 D stabilendo nel 25 ottobre u.s. la stipula del contratto con la ditta Cosepuri soc. coop. p. A. per

l'affidamento del servizio di cui ai lotti 3, 4, 13, 14 e 15, rinviando a data successiva al 13 novembre la data per il lotto 7, decorrendo fino a tale data il termine dilatorio previsto dall'art. 11, c. 10 del D.Lgs. 163/2006;

- con determinazione dirigenziale n. 8830 del 29.10.2013 è stato necessario procedere, per garantire la continuità del servizio e previo svolgimento di apposita gara su Mercato Elettronico dell'Ente, all'affidamento di ulteriori presunti n. 20 giorni di servizio alle ditte di seguito indicate:
 - lotto 7 – itinerario 28 scuola Balducci ditta Fiborent soc. cons. a r.l.
 - lotto 8 – itinerario 29 scuola Mameli ditta Busitalia Sita Nord srl
 - lotto 9 – itinerario 30 scuola De Filippo ditta Busitalia Sita Nord srl;
- con determinazione dirigenziale n. 9732 del 15.11.2013 è stato definito l'impegno di spesa per l'affidamento del lotto 7 ed è stato revocato a Fiborent soc. cons. a r. l. il servizio di cui all'itinerario 28 stabilendo nel 20 novembre u.s. la stipula del contratto con la ditta Cosepuri soc. coop. p. A. per l'affidamento del lotto 7 autorizzando la ditta a effettuare il servizio a decorrere dal 21 novembre u.s.;

Considerato che:

- sono ancora in svolgimento i controlli dei requisiti richiesti dalle vigenti normative per quanto concerne la ditta Busitalia Sita Nord srl;
- gli ulteriori 20 giorni di affidamento stabiliti con la sopraindicata determinazione dirigenziale n. 8830/2013, terminando il 26 novembre p.v., non sono sufficienti a garantire la continuità del servizio di cui agli itinerari 29 e 30, in attesa della stipula del contratto con il legittimo aggiudicatario dei lotti nn. 8 e 9 della procedura aperta, ovvero Busitalia Sita Nord srl;

Ricordato che, come previsto nel relativo processo di acquisto espletato nel Mercato Elettronico e come stabilito con la citata determinazione dirigenziale n. 8830/2013, l'Amministrazione si è riservata la facoltà sia di revoca anticipata dell'affidamento, nel caso in cui la stipula del contratto potesse essere effettuata in anticipo sui tempi previsti, che di modifica del numero dei giorni di servizio affidati, al fine di garantire la continuità del servizio fino alla stipula del contratto della procedura aperta;

Ritenuto quindi procedere, al fine di garantire la continuità del servizio e a tutela della particolare utenza del trasporto scolastico, all'affidamento degli itinerari 29 e 30 (lotti nn. 8 e 9 procedura aperta) alla ditta Busitalia Sita Nord srl per ulteriori n. 18 presunti giorni di servizio, ritenuti necessari per giungere alla stipula del contratto, e comunque fino all'inizio delle vacanze natalizie;

Visto il dettaglio di spesa nel quale sono indicati i servizi, le condizioni di affidamento, i veicoli aggiudicatari e dal quale risulta una spesa complessiva presunta di € 6.058,80 Iva compresa, a copertura di n. 18 giorni di servizio a decorrere dalla conclusione del periodo affidato con determinazione dirigenziale n. 8830/2013;

Ritenuta congrua, sia in relazione alla tipologia del servizio che per i prezzi di riferimento, la spesa di cui al suddetto dettaglio di spesa, unito al presente atto di cui forma parte integrante;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 6693 del 28.08.2013 esecutiva, con la quale è stata delegata alla Direzione Risorse Finanziarie, Servizio Centrale Acquisti, nella persona del sottoscritto, dr. Marco Andrea Seniga, suo Dirigente, la responsabilità di procedura relativamente alla somma di € 123.000,00 quale contributi regionale destinato al finanziamento del trasporto scolastico, sul cap. 26800 imp. n. 13/5178;

Dato atto che si provvederà alla verifica della documentazione presentata dalla ditta Busitalia – Sita Nord srl, il cui eventuale esito negativo comporterà l'immediata revoca dei servizi;

Dato altresì atto che CONSIP spa non ha convenzioni attive per le tipologie analoghe a quelle in oggetto e pertanto il presente provvedimento non rientra nelle indicazioni di cui all'art. 26, c. 3 della legge 12.12.1999, n. 488;

Visto l'art. 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento sull'ordinamento uffici e servizi;

Visto il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

Visto il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 Codice dei Contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture;

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa:

1. Di affidare, per garantire la continuità dei servizi e a tutela della loro particolare utenza, alla ditta Busitalia Sita Nord srl il servizio di noleggio di automezzi da rimessa con conducente per l'esecuzione del trasporto scolastico di cui agli itinerari e servizi di riferimento, per ulteriori complessivi presunti n. 18 giorni di servizio e ai prezzi giornalieri a fianco indicati per una spesa complessiva presunta di € 6.058,80 IVA compresa:

- - itinerario 29 scuola Mameli € 148,00 IVA esclusa (lotto n. 8 procedura aperta)
- - itinerario 30 scuola De Filippo € 158,00 IVA esclusa (lotto n. 9 procedura aperta).

2. Di prendere atto che la spesa complessiva di € 6.058,80 IVA compresa è articolata per itinerari e servizi come segue:

- itinerario 29 scuola Mameli: € 2.930,40
- itinerario 30 scuola De Filippo: € 3.128,40.

3. Di imputare la spesa complessiva presunta di € 6.058,80 IVA compresa a favore della ditta Busitalia Sita Nord srl assumendo i relativi impegni di spesa sul bilancio esercizio 2013 cap. 26800 imp. 13/5178, come da determinazione dirigenziale di delega n. 6693 del 28.08.2013, impegnando l'importo come segue:

- itinerario 29 scuola Mameli € 2.930,40 CIG Z840C855A9
- itinerario 30 scuola De Filippo € 3.128,40 CIG ZA50C855BB.

4. Di revocare l'affidamento del servizio in caso di esito negativo della verifica della documentazione presentata dalla ditta Busitalia – Sita Nord srl.

5. Di stabilire che, in caso di variazioni nei tempi di conclusione delle fasi di aggiudicazione della procedura aperta relativa ai lotti in questione, i servizi affidati con il presente atto potranno essere revocati con un preavviso alla ditta – in deroga a quanto previsto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato di appalto "Noleggio automezzi da rimessa con conducente per servizio trasporto alunni e alunni diversamente abili anche non deambulanti" – di almeno 2 giorni senza che la ditta possa vantare diritti a compensi o indennizzi di sorta o variati nei giorni di servizi affidati al fine di garantire la continuità dello stesso.

DETTAGLIO DI SPESA IMPORTO COMPLESSIVO € 6.058,80

Ditta BUSITALIA – SITA NORD SRL Viale dei Cadorna 105 - 50129 Firenze
Partita IVA 06473721006 – CF 42985

Itinerario 29 scuola Mameli (lotto n. 8 procedura aperta)

Veicolo aggiudicatario: Irisbus 389 HD, 2003, targa CD841PT, posti 53 + 1 + 1, Licenza/Autorizzazione n. 2797/2009 Provincia di Firenze e successiva voltura n. 4263/2011
a € 148,00 al giorno IVA esclusa - gg. di servizio n. 18

Totale Imponibile	€ 2.664,00
I.V.A. 10%	€ 266,40
Totale itinerario 29	€ 2.930,40

Itinerario 30 scuola De Filippo (lotto n. 9 procedura aperta)

Veicolo aggiudicatario: Irisbus 389 HD, 2003, targa CD842PT, posti 53 + 1 + 1, Licenza/Autorizzazione n. 2797/2009 Provincia di Firenze e successiva voltura n. 4263/2011
a € 158,00 al giorno IVA esclusa - gg. di servizio n. 18

Totale Imponibile	€ 2.844,00
I.V.A. 10%	€ 284,40

Totale itinerario 30 € **3.128,40**

TOTALE Busitalita Sita Nord srl per itinerari 29 e 30 € **6.058,80**

Firenze, li 28/11/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Marco Andrea Seniga

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	26805	0	13/005178	10	2930,4
2)	26805	0	13/005178	11	3128,4

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 28/11/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.