



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/10158 Del: 19/12/2013 Esecutivo da: 19/12/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Gestione S. T. Fiorentino. Accertamento in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben 30660) P.IVA05529970484 per Euro 365.781,72, acconto contributi del Comune di Scandicci per l'anno 2013 ed impegno di spesa per Euro 74.196,66. Artt 37-bis e ss.L.109/94 CIG 25312326B8
[Procedura ristretta]

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.39/266, approvata in data 25/7/2013, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2012, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 del D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 322 del 25/09/2013 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2013 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- in data 12 settembre 1997 è stato sottoscritto fra il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci e Ataf un Accordo di Programma per l'individuazione degli strumenti e degli adempimenti necessari per la realizzazione e gestione del tratto di collegamento di travia veloce Firenze S.M.N. – Scandicci;

Premesso, inoltre, che nell'ambito della realizzazione di un sistema integrato di tramvia nel territorio dei Comuni di Firenze e Scandicci articolato in un 1° Linea: Firenze S.M.N. – Scandicci, in una 2 ° Linea: Peretola- Piazza della Libertà , ed in una 3° Linea: Careggi- Viale Strozzi – Viale Europa con diramazione Rovezzano, dopo una complessa fase istruttoria, il Comune di Firenze, con atto Rep. 60525, successivamente integrato con atto rep. n. 61360 e con atto rep. n. 62256, ha aggiudicato la concessione di progettazione,

costruzione, parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (1° Lotto), nonché la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione del completamento della terza linea;

Premesso infine:

- che il Comune di Scandicci con delibera G.C. n. 255 del 7 agosto 2003, preso atto dell'esigenza di includere la gestione della Linea 1 nell'affidamento in concessione del Sistema Tranviario Fiorentino, ha stabilito di delegare il Comune di Firenze allo svolgimento delle procedure, con riserva di adozione di specifico atto ai fini dell'aggiudicazione definitiva;
- che con delibera G.C. n. 141 del 16 giugno 2005, il Comune di Scandicci ha preso atto dell'aggiudicazione della concessione del sistema tranviario fiorentino ed approvati i relativi Contratti ed allegati;
- che nelle premesse della sopra citata delibera, il Comune di Scandicci dava atto "che alla regolazione dei rapporti fra i due Comuni interessati di Firenze e Scandicci, in ordine alle questioni connesse alla gestione della linea 1, si provvederà con apposita specifica convenzione, da approvare prima dell'entrata in esercizio della stessa linea 1";

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13 febbraio 2010 fra Comune di Firenze e Comune di Scandicci, per la definizione delle modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.N. – Scandicci, nonché per la definizione delle modalità e della misura della partecipazione del Comune di Scandicci, ai costi di gestione della stessa linea tranviaria;

Considerato che all'art. 7, comma 3 del sopraccitato Protocollo di Intesa è indicato di trasformare lo stesso in Accordo di Programma entro 2 mesi dalla sua sottoscrizione;

Visto l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7565/10 e sottoscritto in data 20/10/2010, dal quale si evince quanto segue:

- a) all'art. 5 Riparto dei costi di gestione co. 4 "Il Comune Firenze e Comune di Scandicci convengono, inoltre, che la ripartizione dei costi di gestione dell'Opera sia da determinare tenendo conto dell'utenza e della popolazione interessata dei due Comuni, del chilometraggio di sviluppo dell'infrastruttura nei rispettivi territori, del numero delle stazioni previste. Conseguentemente le Parti concordano che i costi di gestione dell'Opera di cui ai commi precedenti vengano posti per il 70% a carico del Comune di Firenze e per il 30% a carico del Comune di Scandicci."

In deroga al suddetto criterio viene stabilito:

- per le annualità di esercizio 2010, 2011 e 2012 la percentuale a carico del Comune di Scandicci viene assunta pari al 20% dei costi di gestione, in considerazione dei costi di investimento imputati a tale Comune per parti di opere afferenti in quota parte anche alle Linee 2 e 3.1, pari a circa 1.200.000,00 €;
- per le annualità successive al 2012, verrà applicata, così come previsto sopra, la percentuale del 30%, fatto salvo quanto previsto nella clausola di garanzia di cui al successivo punto 6;

Dato atto che nel Bilancio del corrente esercizio finanziario è stato previsto sul Capitolo in entrata 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " un importo pari a € 520.524,67;

Considerato che con nota n. 73489 del 08/05/2013 il Comune di Firenze comunicava al Comune di Scandicci gli importi a suo carico il conguaglio dell'anno 2012 e quelli per l'anno 2013 pari ad € 487.708,96 salvo conguaglio;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 46. del 24/06/2013 il Comune di Scandicci aveva provveduto a liquidare al Comune di Firenze l'importo di € 32.815,71 quale saldo dell'anno 2012;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6696 del 13/08/2013 con la quale il Comune di Firenze accertava ed impegna la somma di € 32.815,71 incassata con rev.n. 13/31962;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 89 del 7/11/2013 con la quale il Comune di Scandicci ha impegnato la somma di € 365.781,72 quale acconto per l'anno 2013 pari a 9/12 dell'importo dovuto (€ 487.708,96) che grava sul Cap. 395000/22 del Bilancio 2013 (Imp. 2013/1444) del Comune di Scandicci stesso e contestualmente provvede a liquidare al Comune di Firenze il suddetto importo;

Considerato che al fine di introitare i suddetti contributi per un totale di € 365.781,72 è necessario procedere ai sensi dell'art. 25 Regolamento di Contabilità all'accertamento di entrata sul Capitolo in entrata del Bilancio Ordinario 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria";

Dato atto che in base a quanto previsto nel Contatto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ed il Contratto per la Gestione delle linee 1,2,3 (1° lotto) del Sistema tramvia di Firenze, al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben. 30660) spettano gli importi relativi ai costi di gestione;

Tenuto conto di quanto già ad oggi impegnato in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. sul capitolo in uscita 32925, correlato al capitolo in entrata 17200, risulta opportuno contestualmente impegnare in suo favore della medesima società l'importo di € 74.196,66;

Ritenuto pertanto di far gravare tale importo di € 74.196,66; sul Capitolo 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il Cig attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo conservati in atto presso l'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 comma 3, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

DETERMINA

1. di costituire, per i motivi espressi in narrativa, sul Capitolo n. 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria" l'accertamento di entrata della somma complessiva di € 365.781,72 quali costi di gestione a carico del Comune di Scandicci;
2. di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso;
3. di impegnare sul collegato capitolo in Uscita n. 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" l'importo di € 74.196,66 in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben 30660).

ALLEGATI INTEGRANTI

- DETERMINAZIONE DEL COMUNE DI SCANDICCI N. 89 DEL 2013

Firenze, li 19/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	17200	0	13/002600	00	365781,72
2)	32925	0	13/007950	00	74196,66

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 19/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.