



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2013/DD/10287</b> Del: <b>06/12/2013</b> Esecutivo da: <b>06/12/2013</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Viabilità</b>
---

### OGGETTO:

Messa in sicurezza e consolidamento delle strutture di contenimento della rampa del sottopasso Talenti/Foggini / Approvazione verbale di Somma Urgenza e affidamento diretto all'impresa ITALSCAVI srl con supporto tecnico Ing. P.Cioni [art.125 D. Lgs. 162/2006 e art. 176 DPR 207/2010

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA'

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2013/C/00039/00266 del 25/07/2013 è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2013, il bilancio pluriennale 2013-2015, il piano triennale investimenti, il programma triennale lavori pubblici, la relazione previsionale e programmatica ed il piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. n. 112/2008;
- con deliberazione n. 2013/322/450 del 25/09/2013 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013;

Rilevato come:

- sia stata constatata l'esistenza di una lesione di larghezza fino a n. 6 cm. lungo il manto stradale della corsia sinistra (procedendo da Firenze verso Pisa) posta al di sopra della rampa del Sottopasso di Viale Talenti, dal quale ne discende una problematica strutturale della parete in cemento armato che delimita tale rampa, evidenziata da lesioni, deformazioni e sfogliamenti superficiali tali, da compromettere la perfetta funzionalità dell'opera a retta;
- la frattura del manto stradale superiore e le caratteristiche di fuori piombo dell'opera strutturale, ha evidenziato un recente cedimento imputabile a movimento del sistema di contenimento, probabilmente anche accentuato dalla presenza anomala di acqua di infiltrazione;

Preso atto che le circostanze non consentivano alcun indugio per cui, il Responsabile della P.O. Manufatti Stradali Segnaletica e Pubblica Illuminazione, con la sottoscrizione del Dirigente del Servizio Viabilità si attivavano immediatamente al reperimento interno di un tecnico idoneo alla progettazione strutturale nonché

alla direzione dei lavori per la messa in sicurezza e il consolidamento strutturale delle strutture di contenimento della rampa del Sottopasso Talenti/Foggini – Firenze;

Vista la nota prot. 175115 del 18.11.2013, redatta dal Coordinatore dell'Area Sviluppo Ing. G.Parenti, con la quale si comunica che – relativamente alla progettazione strutturale nonché alla direzione lavori concernenti i lavori in oggetto – la verifica di cui all'art. 90 comma 6 del D.Lgs. 163/06 effettuata con nota prot. 170923, ha dato esito negativo;

Visto il Verbale di Somma Urgenza redatto – ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 207/10 – in data 21.11.2013 dal Responsabile della P.O. Manufatti Stradali Segnaletica e Pubblica Illuminazione, con la sottoscrizione del R.U.P. Ing. G.Carone, all'interno del quale si indica di aver contattato l'Ing. Paolo Cioni – di comprovata esperienza nel calcolo strutturale – per l'opera di assistenza tecnica nell'intervento di consolidamento provvisorio del muro del sottopasso, il quale ha proposto un preventivo (allegato parte integrante) pari a complessive €. 9.322,48, (comprensive di cassa previdenziale al 4 % ed Iva al 22 %), ritenuto congruo;

Dato atto altresì, che nel suddetta verbale, si fa riferimento ad una seconda ipotesi di preventivo -richiesto al professionista- concernente l'assistenza tecnica relativa all'intervento definitivo sul muro del sottopasso, che sarà però formalizzato in un successivo incarico professionale per all'effettuazione dell'intervento di risanamento definitivo, che sarà necessario dopo il consolidamento provvisorio del manufatto, di cui al presente atto;

Preso atto delle circostanze e dell'aggravamento della situazione, ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010, si è provveduto a redigere in data 25.11.2013 un Verbale di Somma Urgenza , allo scopo di provvedere all'immediata esecuzione dei **“lavori per la messa in sicurezza e il consolidamento strutturale delle strutture di contenimento della rampa del Sottopasso Talenti/Foggini – Firenze”** per un importo stimato di €. 75.934,21.= (di cui €. 2.250,00.= per oneri della sicurezza), indispensabili per il ripristino delle condizioni necessarie a garantire il passaggio del traffico di mezzi pubblici e privati in condizioni di assoluta sicurezza;

Visti, quindi, il suddetto Verbale di Somma Urgenza (allegato integrante) nonché la perizia di stima (allegato integrante) con il quale il Responsabile Unico del Procedimento Ing. G. Carone dispone, in considerazione dell'urgenza dell'intervento, di affidare direttamente a cottimo fiduciario i lavori sopra descritti avvalendosi dell'impresa ITALSCAVI srl la quale, si è dichiarata immediatamente disponibile all'esecuzione degli interventi di somma urgenza in questione offrendo un ribasso del 5 % sull'importo stimato dei lavori per un importo netto di €. 72.250,00 di cui € 2.250,00 per oneri di sicurezza;

Preso atto della congruità del Preventivo, come dichiarato nel Verbale, dal Responsabile Unico del Procedimento;

Preso atto, pertanto, che la spesa complessiva dell'intervento di somma urgenza sopra descritto, pari ad €. **98.986,16.=**, risulta costituita da €. **88.145,00.=** per lavori ed Iva, da €. **1.518,68.=** per incentivo progettazione, calcolato al 2 % sull'importo dei lavori a base d'asta pari ad €. 73.684,21.= e da €. **9.322,48.=** per incarico professionale all' Ing. P.Cioni;

Tenuto conto che tale spesa sarà finanziata attingendo alla disponibilità del capitolo n. 32510 nel modo seguente :

- per q.p. pari ad €. **42.347,78.=** nel bilancio di parte corrente 2013;
- per q.p. pari ad €. **56.638,38.=** nel bilancio di parte corrente 2014;

Ritenuto quindi, con il presente provvedimento, di prendere atto della disposizione del Responsabile Unico del Procedimento di procedere all'affidamento dei lavori di cui trattasi all'impresa ITALSCAVI srl ed all'incarico professionale di assistenza tecnica all'Ing. P.CIONI, assumendo i necessari impegni di spesa a favore dei suddetti, nonché per incentivo progettazione;

Dato atto che le copie informatiche dei documenti, allegati quali parti integranti al presente provvedimento, sono conformi agli originali cartacei conservati presso l'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/00;

Visto il D.P.R. n. 207/2010;

Visto l'art. 81 del vigente Statuto;

Visto il vigente regolamento sui contratti;

Visto l'art. 23 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune di Firenze;

#### DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa, che si intendono qui riportati:

1) di formalizzare l'approvazione, sulla base delle disposizioni del Responsabile Unico del Procedimento Ing. G.Carone, dei **“lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza e il consolidamento strutturale delle strutture di contenimento della rampa del Sottopasso Talenti/Foggini – Firenze”**, indispensabili per il ripristino delle condizioni necessarie a garantire il passaggio del traffico di mezzi pubblici e privati in condizioni di assoluta sicurezza;; l'intervento è specificato nei Verbali di Somma Urgenza sopra descritti redatti ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010;

2) di prendere atto dell'affidamento :

- dei lavori di cui trattasi a cottimo fiduciario, all'Impresa ITALSCAVI sr (Cod. Bnf.:8333)l; l'affidamento viene effettuato sulla base dell'offerta, contenente il 5 % di ribasso sull'importo stimato dei costi, valutata congrua come dichiarato nel Verbale di Somma Urgenza del 25.11.2013, per l'importo di €. **88.145,00.=** Iva al 22 % compresa;

- della consulenza geotecnica, all'Ing. P.CIONI (Cod. Bnf.: 10994), sulla base del preventivo, valutato congruo, come dichiarato nel Verbale di Somma Urgenza del 21.11.2013, per l'importo di €. **9.322,48.=** (compreso 4% e 22%)

(lavori) : 545969285C

**CIG** (incarico) :  
5460029E74

3) di dare atto, altresì, che il quadro economico della spesa complessiva è il seguente:

A1) Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€	73.684,21
A1) Oneri Sicurezza	€	2.250,00
A2) Importo lavori complessivo	€	75.934,21
A detrarre ribasso offerto del 5 % Impresa Italscavi srl su importo dei lavori		3.684,21
<b>Importo lavori al netto del ribasso del 5 %</b>	€	<b>70.000,00</b>
<b>Oneri della Sicurezza</b>	€	<b>2.250,00</b>
<b>Totale importo lavori di somma urgenza</b>	€	<b>72.250,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1) Incentivo prog.ne 2,00 %.	€	1.518,68
B2) IVA 22 %	€	15.895,00
B3) Per incarichi prof.li esterni: Ing. P.Cioni (compreso 4 % e 22 %)	€	9.322,48
Totale con arrotondamento	€	<b>26.736,16</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO (A+B)</b>	€	<b>98.986,16</b>

4) di impegnare nel bilancio di parte corrente le seguenti somme :

**ANNUALITA' 2013**

- €. **31.506,62.**= a favore impresa ITALSCAVI srl
- €. **9.322,48.**= a favore dell'Ing. P.CIONI
- €. **1.518,68.**= per incentivo progettazione

**ANNUALITA' 2014**

- €. **56.638,38.**= a favore impresa ITALSCAVI srl assumendo i relativi impegni a valere sul capitolo n. 32510 di bilancio corrente 2013 e 2014 e come da aspetti contabili del presente provvedimento;

5) di prendere atto che il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in questione, è l'Ing. G. Carone.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

- **PERIZIA DI STIMA**
- **VERBALE S.U. PROFESSIONALE**
- **VERBALE S.U., PROPOSTA DI NUTULA. N.O. VERIFICA**

Firenze, li 06/12/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Giuseppe Carone

<b>N°</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Articolo</b>	<b>Impegno/Accertamento</b>	<b>SubImpegno/Sub Accertamento</b>	<b>Importo</b>
1)	32510	0	13/007497	00	31506,62
2)	32510	0	13/007499	00	9322,48
3)	32510	0	13/007501	00	1518,68

4) 32510 0 14/000634 00 56638,38

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 06/12/2013

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.