



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

<p>Numero: 2013/DD/12037 Del: 30/12/2013 Esecutivo da: 30/12/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</p>

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Acc.to del contributo di € 550.000,00 a carico del Comune di Scandicci per il 2013 e imp. di spesa in favore della Soc. Tram di Firenze S.p.A. - P.IVA 05529970484 - ai sensi dell'art. 37 bis L. 109/1994 e ss.mm. - Cod.op. 130014 Cod.forn. 2839 Cod.ben. 30660 CIG 25312326B8 [procedura ristretta.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2013, bilancio pluriennale 2013-2015, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 322 del 25/09/2013 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2013 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 639/88 del 25/7/2003, a modifica della delibera 313/99 l'Amministrazione Comunale ha individuato in ATAF, organo e modulo organizzativo degli Enti Locali partecipanti al Consorzio ex art. 22 Legge 142/90, il titolare della realizzazione della linea tranviaria in parola;
- in data 26 Agosto 2003 il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci ed Ataf S.p.A. hanno sottoscritto specifica Convenzione a modifica della precedente stipulata in data 29 aprile 1999, successivamente ulteriormente modificata con atto stipulato il 23/02/2007;
- in data 6/6/2003 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto urbano e tranviario Firenze S.M.Novella – Scandicci tra Ataf S.p.A. e l'ATI Consorzio Cooperative Costruzioni;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4832 del 22/10/2013 è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico per la realizzazione della prima linea tranviaria.

Preso atto che:

- il Comune di Firenze e il Comune di Scandicci, ai fini di accedere ai finanziamenti statali, hanno sottoscritto in data 30 maggio 1996 un Accordo di Programma per assicurare il coordinamento dei lavori e concentrare in un unico procedimento decisionale l'iter di formazione del progetto, stabilendone le azioni, i tempi, le modalità, il finanziamento e ogni altro connesso adempimento per la realizzazione di una linea tramviaria nel tratto compreso fra Firenze S.M.N.-Scandicci;
- l'Accordo di programma prevedeva all'Art. 6 un criterio di riparto dei costi di realizzazione dell'Opera, al netto dei contributi e dei finanziamenti a vario titolo corrisposti da enti pubblici terzi, che poneva a carico del Comune di Firenze l'80% di tali costi ed a carico del Comune di Scandicci il 20% dei medesimi costi;
- in data 13 febbraio 2010 è stato sottoscritto tra Comune di Firenze e Comune di Scandicci un Protocollo di Intesa (D.G. n. 29 del 12 febbraio 2010), con il quale, fra l'altro, sono state definite le modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci, applicando il criterio percentuale dell'art. 6 dell'Accordo sopra citato anche per il riparto degli ulteriori costi di investimento;
- nel sopra citato Protocollo, il Comune di Scandicci si impegna a corrispondere al Comune di Firenze l'importo residuo dovuto quantificato in € 9.700.000,00 con versamenti annuali, da versare entro il 31 dicembre di ogni anno;
- in data 20/10/2012 è stato sottoscritto da Comune di Firenze e Comune di Scandicci l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa del 13/2/2010 (D.D. n. 7565 del 7 settembre 2010);

Considerato che nel PTI 2013-2015 approvato con la citata D.C.C. 39/266 del 25/07/2013 risulta inserito nell'annualità 2013 il codice opera 130014 "Realizzazione della tramvia veloce - 1° linea – 2° stralcio – quota a carico del Comune di Scandicci" per un importo di € 550.000,00 da finanziare con contributi del Comune di Scandicci;

Vista la nota dell'Ufficio Tramvia – Interventi TAV e Autostrade prot. n. 181524 del 28/11/2013, allegata parte integrante al presente provvedimento, con la quale si è provveduto a richiedere al Comune di Scandicci la somministrazione del contributo per l'anno 2013;

Dato atto che il suddetto contributo di € 550.000,00 di cui al codice opera 130014, sarà incassato presumibilmente entro il primo trimestre dell'anno 2014;

Considerato che al fine di introitare i suddetti contributi a carico del Comune di Scandicci (codice fornitore 2839) inseriti nel PTI 2013/2015 al codice opera 130014 per l'importo di € 550.000,00 è necessario procedere, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità, all'accertamento di entrata di tale importo sul Capitolo in Entrata del Bilancio Straordinario n. 44100 "Contributo del Comune di Scandicci per realizzazione tramvia veloce", destinandolo alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino;

Considerato altresì che:

- con Deliberazione di Giunta n. 119 del 14/05/2012 è stato approvato il Verbale intermedio di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione del sistema tramviario fiorentino, di cui all'art. 30 della stessa Convenzione;
- nell'Allegato 4 alla citata D.G. 119/13 sono stati riepilogati gli stanziamenti a copertura della quota pubblica del costo dell'opera, ivi compreso il suddetto finanziamento di € 550.000,00 (quota parte ex codice opera 110432);

Ritenuto pertanto impegnare in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660), per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, l'importo di € 550.000,00 attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54680 "Realizzazione tramvia veloce da finanziare con contributo del Comune di Scandicci";

Tenuto conto che:

- la società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 04/11 BF del 19/01/2011 ha confermato che i pagamenti dovranno avvenire sul conto corrente bancario denominato Conto Ricavi, aperto presso la Banca MPS

Firenze - IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di accertare l'importo di € 550.000,00, inserito al codice opera 130014 con annualità 2013, quale contributo del Comune di Scandicci (cod. fornitore 2839) destinato alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino, sul Capitolo in Entrata del Bilancio straordinario n. 44100 "Contributo del Comune di Scandicci per realizzazione tramvia veloce";
- 2) di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso;
- 3) di impegnare l'importo di € 550.000,00 in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54680 "Realizzazione tramvia veloce da finanziare con contributo del Comune di Scandicci";

ALLEGATI INTEGRANTI

- NOTA 181524 DEL 28/11/2013 DI RICHIESTA CONTRIBUTO

Firenze, li 30/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Caterina Graziani

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	44100	0	13/002795	00	550000
2)	54680	0	13/008284	00	550000

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 30/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.