



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/DD/12127 Del: 30/12/2013 Esecutivo da: 30/12/2013 Proponente: Direzione AREA DI COORDINAMENTO SVILUPPO URBANO

OGGETTO:

CONVENZIONE ATTUATIVA SOTTOSCRITTA CON RFI S.P.A. in data 01.08.2013 relativa all'erogazione dei finanziamenti indicati nell'Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo Ferroviario AV di Firenze del 03.08.2011. Accertamento contributo dovuto da RFI s.p.a. ed assunzione impegni di spesa.

IL DIRETTORE

Premesso che

- con delibera di Consiglio n. 39/266 del 25/7/2013 è stato approvato il bilancio di previsione 2013, il bilancio pluriennale 2013/2015, il piano triennale degli investimenti, il programma triennale dei lavori pubblici, la relazione previsionale e programmatica;
- con delibera di Giunta n. 322/450 del 25/9/2013 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013;
- in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto, tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, il Protocollo d'intesa per la definizione del tracciato della tratta terminale AV Bologna - Firenze del tracciato del passante del nodo AV di Firenze e della localizzazione della stazione AV, con annesso opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti l'assetto dei trasporti pubblici nell'area metropolitana;
- con Accordo Procedimentale del 3 marzo 1999 tra F.S., T.A.V. Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, sono state ridefinite le opere di viabilità connessa e gli interventi complementari per la viabilità nell'area fiorentina, a parziale modifica di quanto previsto nel Protocollo d'Intesa del 24/4/97 ai punti 4.2, 4.7 e 4.8 e fermo restando l'impegno finanziario;
- con Protocollo d'Intesa del 3 marzo 1999 tra Ministero dei Lavori Pubblici, Regione Toscana, Provveditorato alle OO.PP. della Toscana, Autorità di Bacino del Fiume Arno, Comune di Firenze, F.S. S.p.A., T.A.V. S.p.A. sono stati definiti criteri e tempi per la redazione delle progettazioni per

gli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone nel tratto cittadino di Firenze compreso tra l'attraversamento ferroviario della stazione di S.M.N. e lo sbocco in Arno;

- in data 15.02.2001 è stato stipulato il Protocollo di Intesa per l'aggiornamento dell'Accordo Quadro del 27.7.1995 e dell'Accordo Integrativo del 3.3.99, che definisce alcune modifiche al Protocollo del 24.4.1997;
- con Atto Integrativo all'Accordo Procedimentale del 3.3.1999, sottoscritto in data 23 dicembre 2003 RFI S.p.A. si impegnava ad integrare il finanziamento di cui al Protocollo d'Intesa del 24/4/97, con ulteriori € 10.000.000,00;
- con l'”Accordo per l'aggiornamento delle opere” dell'08.01.2007 sono stati ridefiniti gli interventi da eseguire e la priorità degli stessi, prevedendo -in primo luogo- l'”adeguamento idraulico del Torrente Mugnone” ;
- con l'”Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del Torrente Mugnone dell'08.01.2007” R.F.I., Regione Toscana, Provincia di Firenze ed Comune di Firenze hanno concordato la realizzazione degli “interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone, nel tratto compreso tra il sottopasso ferroviario della Stazione Firenze S.M.N. ;

Premesso altresì che:

- per soddisfare le diverse esigenze maturate nel corso degli anni, con l'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011 dall'A.D. di R.F.I. S.p.A., dal Presidente della Regione Toscana, dal Vice-Presidente della Provincia di Firenze e dal Sindaco di Firenze s'è ritenuto opportuno aggiornare gli interventi previsti negli Atti sopra citati;
- l'Accordo del 03.08.2011 ha ridefinito, fra l'altro, gli “impegni finanziari” (Art. 2), le opere da realizzare (Art.6), nonché ha individuato il “Piano e le modalità di realizzazione dell'attività di Informazione e Comunicazione relativa all'attraversamento urbano delle linee AV/AC di Firenze”, stabilendone l'importo a carico di R.F.I. S.p.A. (Art. 8);

Considerato che con Deliberazione n. 203 del 16 luglio 2013 la Giunta Comunale:

- ha dato atto della necessità di definire gli impegni delle parti in ordine ai modi e ai tempi di erogazione dei finanziamenti in attuazione dell'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011;
- ha stabilito che la Convenzione Attuativa fosse predisposta nel rispetto dei criteri ivi indicati;

Vista la DD 6442 del 31.07.2013 con cui è stato approvato lo schema della “Convenzione Attuativa dell'Accordo del 3 agosto 2011” per la disciplina degli impegni delle parti in ordine ai modi e ai tempi di erogazione dei finanziamenti in attuazione dell'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011 dall'A.D. di R.F.I. S.p.A., dal Presidente della Regione Toscana, dal Vice-Presidente della Provincia di Firenze e dal Sindaco di Firenze.

Dato atto che la predetta Convenzione, agli atti dell'ufficio, è stata sottoscritta in data 01.08.2013 n. Rep. 176 e che in essa si prevede:

- all'art. 5 lett. a) che R.F.I. S.p.a. si impegna ad erogare € 22.980.000,00 pari al 30 % dell'importo complessivo alla sottoscrizione della convenzione
- all'art. 5 lett. b) che R.F.I. S.p.a. si impegna ad erogare € 2.331.300,00 pari al 30 % dell'importo complessivo, alla sottoscrizione della presente convenzione
- all'art. 5 terzultimo capoverso che R.F.I. si impegna ad erogare entro 90 giorni dalla firma della sottoscrizione € 2.607.000,00 a titolo di oneri per la progettazione

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, accertare l'entrata complessiva di € 27.918.300,00, di cui € 2.607.000,00 per oneri di progettazione sui seguenti capitoli:

- per € 23.968.300,00, di cui € 2.607.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2013;
- per € 3.950.000,00 sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2014;

Dato atto che l'accertamento dei residui contributi dovuti da RFI S.p.a. ai sensi della convenzione attuativa del 01.08.2013 n. Rep. 176 verrà effettuato successivamente sulla base dello stato di avanzamento dei lavori secondo le modalità dettagliate all'art. 5 della predetta convenzione;

Ritenuto, sulla scorta degli accertamenti suddetti, impegnare:

- € 17.080.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130135 "realizzazione nuovo teatro dell'opera di firenze – acconto di garanzia per l'acquisto del terreno (trasferimento da rfi);
- € 1.100.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120455 "Riqualificazione Via Cerretani e strade limitrofe – Q1 (trasferimenti da RFI);
- € 800.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120400 "completamento collegamento viario Nenni – Torregalli 1° lotto (trasferimenti da rfi);
- € 1.000.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 110459 "Realizzazione parcheggi scambiatori (trasferimenti da RFI)";
- € 687.476,56 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130126 "Riqualificazione Piazza dei Ciompi" (vedi cod. opera 130127 – trasferimenti da RFI)
- € 280.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130324 "Riqualificazione via della colonna e strade limitrofe del Q 1 (trasferimenti da rfi);
- € 301.300,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120115 "Interventi vari di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano (anno 2013) (trasferimenti da rfi);
- € 1.700.000,00 su capitolo **esercizio 2014** correlato a codice opera 120428 "parco del mensola"
- € 2.250.000,00 su capitolo **esercizio 2014** correlato a codice opera 110044 "Passerella Ponte all'indiano"

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000 ("Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L.);

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l' Art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di accertare l'entrata complessiva di € 27.918.300,00, di cui € 2.607.000,00 per oneri di progettazione sui seguenti capitoli:

- per € 23.968.300,00, di cui € 2.607.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 "contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A." esercizio 2013 dando atto che la somma suddetta sarà liquidata da "Rete Ferroviaria Italiana S.p.a." a favore del Comune di Firenze entro il 31.12.2013
- per € 3.950.000,00 sul capitolo 45412 "contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A." esercizio 2014 dando atto che la somma suddetta sarà liquidata da "Rete Ferroviaria Italiana S.p.a." a favore del Comune di Firenze entro il 31.12.2014

2. di dare atto che l'accertamento dei residui contributi dovuti da RFI S.p.a. ai sensi della convenzione attuativa del 01.08.2013 n. Rep. 176 verrà effettuato successivamente sulla base dello stato di avanzamento dei lavori secondo le modalità dettagliate all'art. 5 della predetta convenzione;

3. di impegnare, sulla scorta degli accertamenti suddetti:

- € 17.080.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130135 "realizzazione nuovo teatro dell'opera di firenze – acconto di garanzia per l'acquisto del terreno (trasferimento da rfi);

- € 1.100.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120455 “Riqualificazione Via Cerretani e strade limitrofe – Q1 (trasferimenti da RFI);
- € 800.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120400 “completamento collegamento viario Nenni – Torregalli 1° lotto (trasferimenti da rfi);
- € 1.000.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 110459 “Realizzazione parcheggi scambiatori (trasferimenti da RFI)”;
- € 687.476,58 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130126 “Riqualificazione piazza del Ciompi (vedi codice opera 130127 – trasferimenti da RFI)
- € 280.000,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 130324 “Riqualificazione via della colonna e strade limitrofe del Q 1 (trasferimenti da rfi);
- € 301.300,00 su capitolo esercizio 2013 correlato a codice opera n. 120115 “Interventi vari di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano (anno 2013) (trasferimenti da rfi);
- € 1.700.000,00 su capitolo **esercizio 2014** correlato a codice opera 120428 “parco del mensola”
- € 2.250.000,00 su capitolo **esercizio 2014** correlato a codice opera 110044 “Passerella Ponte all’indiano”

4. di rinviare, a successivo provvedimento, l’impegno della quota residua di euro 112.523,42

Firenze, li 30/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Giacomo Parenti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	45412	0	13/002788	00	17080000
2)	45412	0	13/002789	00	4281300
3)	45412	0	13/002792	00	2607000
4)	45412	0	14/000110	00	3950000
5)	54429	0	13/008240	00	0
6)	55158	0	13/008272	00	24000
7)	60438	0	13/008273	00	1076000
8)	55158	0	13/008275	00	20000
9)	60438	0	13/008277	00	780000
10)	60448	0	13/008278	00	615000
11)	52668	0	13/008279	00	385000
12)	60438	0	13/008282	00	280000
13)	60448	0	13/008283	00	301300
14)	58628	0	13/008306	00	687476,58
15)	60438	0	14/001117	00	900000
16)	52668	0	14/001118	00	750000
17)	55158	0	14/001119	00	50000
18)	60449	0	14/001120	00	2150000
19)	55161	0	14/001121	00	100000

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 30/12/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.