



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/00070 Del: 08/01/2014 Esecutivo da: 09/01/2014 Proponente: Direzione AREA DI COORDINAMENTO SVILUPPO URBANO

OGGETTO:

CONVENZIONE ATTUATIVA SOTTOSCRITTA CON RFI S.P.A. in data 01.08.2013 relativa all'erogazione dei finanziamenti indicati nell'Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo Ferroviario AV di Firenze del 03.08.2011. Rettifica accertamenti oneri di progettazione disposti con DD 12149 del 31.12.2013 ed assunzione contestuale impegni

IL DIRETTORE

Premesso che

- con delibera di Consiglio n. 39/266 del 25/7/2013 è stato approvato il bilancio di previsione 2013, il bilancio pluriennale 2013/2015, il piano triennale degli investimenti, il programma triennale dei lavori pubblici, la relazione previsionale e programmatica;
- con delibera di Giunta n. 322/450 del 25/9/2013 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013;
- con delibera di Giunta n. 450 del 30.12.2013 sono state assegnate ai responsabili dei servizi, per il periodo dell'esercizio provvisorio 2014, le risorse finanziarie come individuate nel PEG 2013, ridotte del 15%.
- in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto, tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, il Protocollo d'intesa per la definizione del tracciato della tratta terminale AV Bologna - Firenze del tracciato del passante del nodo AV di Firenze e della localizzazione della stazione AV, con annesse opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti l'assetto dei trasporti pubblici nell'area metropolitana;
- con Accordo Procedimentale del 3 marzo 1999 tra F.S., T.A.V. Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, sono state ridefinite le opere di viabilità connessa e gli interventi complementari per la viabilità nell'area fiorentina, a parziale modifica di quanto previsto nel Protocollo d'Intesa del 24/4/97 ai punti 4.2, 4.7 e 4.8 e fermo restando l'impegno finanziario;

- con Protocollo d'Intesa del 3 marzo 1999 tra Ministero dei Lavori Pubblici, Regione Toscana, Provveditorato alle OO.PP. della Toscana, Autorità di Bacino del Fiume Arno, Comune di Firenze, F.S. S.p.A., T.A.V. S.p.A. sono stati definiti criteri e tempi per la redazione delle progettazioni per gli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone nel tratto cittadino di Firenze compreso tra l'attraversamento ferroviario della stazione di S.M.N. e lo sbocco in Arno;
- in data 15.02.2001 è stato stipulato il Protocollo di Intesa per l'aggiornamento dell'Accordo Quadro del 27.7.1995 e dell'Accordo Integrativo del 3.3.99, che definisce alcune modifiche al Protocollo del 24.4. 1997;
- con Atto Integrativo all'Accordo Procedimentale del 3.3.1999, sottoscritto in data 23 dicembre 2003 RFI S.p.A. si impegnava ad integrare il finanziamento di cui al Protocollo d'Intesa del 24/4/97, con ulteriori € 10.000.000,00;
- con l'”Accordo per l'aggiornamento delle opere” dell'08.01.2007 sono stati ridefiniti gli interventi da eseguire e la priorità degli stessi, prevedendo -in primo luogo- l'”adeguamento idraulico del Torrente Mugnone ;
- con l'”Accordo per la realizzazione degli interventi di adeguamento idraulico del Torrente Mugnone dell'08.01.2007” R.F.I., Regione Toscana, Provincia di Firenze ed Comune di Firenze hanno concordato la realizzazione degli “interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone, nel tratto compreso tra il sottopasso ferroviario della Stazione Firenze S.M.N. ;

Premesso altresì che:

- per soddisfare le diverse esigenze maturate nel corso degli anni, con l'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011 dall'A.D. di R.F.I. S.p.A., dal Presidente della Regione Toscana, dal Vice-Presidente della Provincia di Firenze e dal Sindaco di Firenze s'è ritenuto opportuno aggiornare gli interventi previsti negli Atti sopra citati;
- l'Accordo del 03.08.2011 ha ridefinito, fra l'altro, gli “impegni finanziari” (Art. 2), le opere da realizzare (Art.6), nonché ha individuato il “Piano e le modalità di realizzazione dell'attività di Informazione e Comunicazione relativa all'attraversamento urbano delle linee AV/AC di Firenze”, stabilendone l'importo a carico di R.F.I. S.p.A. (Art. 8);

Considerato che con Deliberazione n. 203 del 16 luglio 2013 la Giunta Comunale:

- ha dato atto della necessità di definire gli impegni delle parti in ordine ai modi e ai tempi di erogazione dei finanziamenti in attuazione dell'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011;
- ha stabilito che la Convenzione Attuativa fosse predisposta nel rispetto dei criteri ivi indicati;

Vista la DD 6442 del 31.07.2013 con cui è stato approvato lo schema della “Convenzione Attuativa dell'Accordo del 3 agosto 2011” per la disciplina degli impegni delle parti in ordine ai modi e ai tempi di erogazione dei finanziamenti in attuazione dell'”Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011 dall'A.D. di R.F.I. S.p.A., dal Presidente della Regione Toscana, dal Vice-Presidente della Provincia di Firenze e dal Sindaco di Firenze.

Dato atto che la predetta Convenzione, agli atti dell'ufficio, è stata sottoscritta in data 01.08.2013 n. Rep. 176 e che in essa si prevede:

- all'art. 5 lett. a) che R.F.I. S.p.a. si impegna ad erogare € 22.980.000,00 pari al 30 % dell'importo complessivo alla sottoscrizione della convenzione
- all'art. 5 lett. b) che R.F.I. S.p.a. si impegna ad erogare € 2.331.300,00 pari al 30 % dell'importo complessivo, alla sottoscrizione della presente convenzione
- all'art. 5 terzultimo capoverso che R.F.I. si impegna ad erogare entro 90 giorni dalla firma della sottoscrizione € 2.607.000,00 a titolo di oneri per la progettazione

Vista la Determina Dirigenziale n. 12149 del 31.12.2013;

Ritenuto di modificare gli accertamenti effettuati con DD 12149 del 31.12.2013 disponendo che l'accertamento dell'entrata complessiva di € 27.918.300,00, di cui € 2.607.000,00 per oneri di progettazione avvenga come di seguito specificato:

- per € 25.052.776,56 di cui € 1.304.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2013 – codice opera 120420 – assumendo contestualmente l'impegno correlato;
- per € 2.865.523,44 di cui € 1.303.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2014 – codice opera 120421 – assumendo contestualmente l'impegno correlato;

Dato atto che l'accertamento dei residui contributi dovuti da RFI S.p.a. ai sensi della convenzione attuativa del 01.08.2013 n. Rep. 176 verrà effettuato successivamente sulla base dello stato di avanzamento dei lavori secondo le modalità dettagliate all'art. 5 della predetta convenzione;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000 (“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L.);

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l' Art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di modificare gli accertamenti effettuati con DD 12149 del 31.12.2013 disponendo che l'accertamento dell'entrata complessiva di € 27.918.300,00, di cui € 2.607.000,00 per oneri di progettazione avvenga come di seguito specificato:

- per € 25.052.776,56 di cui € 1.304.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2013 – codice opera 120420 – assumendo contestualmente l'impegno correlato;
- per € 2.865.523,44 di cui € 1.303.000,00 a titolo di oneri per la progettazione, sul capitolo 45412 “contributo in conto capitale da RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) S.P.A.” esercizio 2014 – codice opera 120421 – assumendo contestualmente l'impegno correlato;

2. di dare atto che l'accertamento dei residui contributi dovuti da RFI S.p.a. ai sensi della convenzione attuativa del 01.08.2013 n. Rep. 176 verrà effettuato successivamente sulla base dello stato di avanzamento dei lavori secondo le modalità dettagliate all'art. 5 della predetta convenzione;

Firenze, li 08/01/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Giacomo Parenti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
-----------	-----------------	-----------------	-----------------------------	--	----------------

1)	45412	0	13/002792	00	1304000
2)	45412	0	14/000119	00	1303000
3)	55159	0	13/008534	00	1304000
4)	55159	0	14/001209	00	1303000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 09/01/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.