



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/00252</b> Del: <b>13/01/2014</b> Esecutivo da: <b>14/01/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Concessione sistema tramviario fiorentino. Affidamento indagini caratterizzazione dei materiali escavati. Impegno di spesa in favore di Tram di Firenze S.P.A. P.IVA 05529970484 ai sensi Art. 37 BIS L. 109/1994 - COD.OP.080304 COD.BEN 30660 CIG 25312326B8 [procedura ristretta.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con DCC n. 39/266, approvata in data 25/07/2013, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015;
- con DGM n. 322 del 25/09/2013 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2013;
- con DGM n. 450/698 del 31/12/2013, esecutiva, sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi le risorse finanziarie per il periodo relativo all'esercizio provvisorio;
- a conclusione del procedimento di legge, con deliberazione G.C. n. 411 in data 17 giugno 2005, è stata aggiudicata definitivamente alla società di progetto Tram di Firenze S.p.A. la concessione della realizzazione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e gestione dell'intero sistema tramviario dell'area di Firenze, cui ha fatto seguito, con atto rep. n. 60525 in data 20 giugno 2005, la stipula della relativa convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze;
- in data 6 marzo 2007, con atto rep. n. 61360, il Comune di Firenze e il Concessionario hanno stipulato il 1° Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione del sistema Tram nell'Area di Firenze, mediante il quale è stato affidato al Concessionario l'esecuzione di tutti i lavori, le forniture e le prestazioni necessarie per lo spostamento dei sottoservizi interferenti e connessi con le Linee 2 e 3 (1° Lotto) del Sistema Tram, e le attività di progettazione preliminare, comprensiva delle opere d'arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della Linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Viale Mazzini e Campo Marte – Rovezzano;
- in data 14 ottobre 2008, con atto rep. n. 62257 il Comune di Firenze e il Concessionario hanno stipulato il 2° Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione del sistema Tram nell'Area di Firenze e l'Atto integrativo dell'Accordo Diretto, rep. n. 62257;

**Premesso altresì** che con Delibera G.C. 52 del 28/3/2011:

- è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario, nonché la Relazione del RUP e relativi allegati fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- è stato stabilito che i finanziamenti della suddetta tratta sospesa (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), unitamente a tutte le attività connesse vengono accantonati in attesa della predisposizione da parte del Concessionario della progettazione del tracciato alternativo di cui al Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

**Premesso infine che;**

- a seguito del mutamento delle condizioni di cui all'art. 25 della Convenzione di Concessione per intervenute modifiche al Progetto, in data 30 novembre 2010 il Comune di Firenze ha dato atto, come richiesto dal Concessionario, dell'apertura della procedura di revisione della Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione medesima e che, in considerazione della complessità degli aspetti oggetto di analisi e di valutazione in sede di revisione della Convenzione di Concessione, è stato concordato di prorogare il termine della procedura di revisione, dapprima sino al 30 novembre 2011 con nota 155/11BF, quindi sino al 31 gennaio 2012 con nota 247/11BF, sino al 30/3/2012 con nota 45/12BF e da ultimo è stato concordato tra le parti di prorogare il termine sino alla sottoscrizione del Verbale intermedio di conclusione della procedura di revisione;
- con DGM n. 119 del 14/05/2012, al termine della necessaria attività istruttoria effettuata dalle parti, è stato approvato il Verbale di Conclusione della Procedura di Revisione di cui all'art. 30 della Convenzione di Concessione (come modificata e/o integrata dal 1° Atto Aggiuntivo e dal 2° Atto Aggiuntivo) del sistema tranvia nell'area di Firenze e i relativi allegati, con rideterminazione delle condizioni essenziali per il perseguimento dell'equilibrio economico finanziario della Convenzione di Concessione;
- il suddetto Verbale individua i maggiori costi ed il nuovo Cronoprogramma dei lavori che hanno comportato la perdita dell'equilibrio economico finanziario del Progetto e, al contempo, definisce le modalità concordate tra le parti per il riequilibrio dello stesso, nonché stabilisce (art. 9) che le condizioni finanziarie riflesse nel Piano Economico Finanziario saranno oggetto di successiva approvazione da parte degli Enti Finanziatori e che, solo all'esito di tale approvazione si procederà alla stipula del 3° Atto Aggiuntivo della Convenzione di Concessione;
- il Verbale di Conclusione della Procedura di Revisione è stato sottoscritto in data 28/05/2012;

**Dato atto che** la "Relazione del Responsabile Unico del Procedimento" relativa al Progetto Esecutivo delle linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario fiorentino, approvata con DGM n. 52/2011:

- al punto 5.4.1 precisa:
  - che l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT) con parere del 28 gennaio 2011, ha segnalato il superamento delle soglie di contaminazione in quattro aree interessate dall'opera tranviaria;
  - che con nota del Comune di Firenze del 11 febbraio 2011, ritenendo tali superamenti probabilmente riconducibili a eventi storici e che non sono attualmente presenti rischi di aggravamento della situazione di contaminazione esistente, ha comunicato agli stessi Enti "che procederemo incaricando la società TRAM di Firenze Spa nella sua qualità di Concessionario dell'opera di redigere specifico Piano di Caratterizzazione nei termini temporali e nelle modalità previste dalla normativa vigente in materia.
  - che nell'ambito dell'approvazione del Progetto esecutivo (DGM n. 52/2011) è stato richiesto al Concessionario di procedere a tale studio;

**Dato atto che:**

- il Piano di Caratterizzazione è stato trasmesso dal Concessionario in data 25/11/2011 ed approvato dal Comune di Firenze con Determinazione Dirigenziale n. 5139 del 23/05/2012, previa positiva conclusione della Conferenza dei Servizi all'uopo convocata in data 27/03/2012 e, contestualmente è stato richiesto

al Concessionario di dare inizio alla fase di esecuzione delle indagini previste dal Piano di Caratterizzazione;

- con nota prot. 109/13 del 29/05/2013 il Concessionario ha proposto al Comune di Firenze una diversa modalità di esecuzione delle indagini, trasmessa con nota del Comune di Firenze prot. 0114605 del 19/07/2013 alla Provincia di Firenze e all'ARPAT;
- con nota prot. FI.01.15.01/29.16 del 19/08/2013 indirizzata al Comune ed alla Provincia, ARPAT ha ritenuto che la nuova metodologia di indagine di cui al punto che precede non fosse modificativa del parere favorevole già espresso in Conferenza dei Servizi;
- in data 7/1/2014 sono state rilasciate le Ordinanze Comunali di alterazione suolo pubblico e modifica viabilità in favore del soggetto individuato dal Concessionario per l'esecuzione delle indagini;

**Vista** l'Offerta tecnica per la caratterizzazione dei materiali escavati di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1" presentata dalla Soc. Tram di Firenze S.p.A. ed allegata al presente provvedimento quale parte sostanziale e integrale dello stesso (**Allegato 1**);

**Dato atto** che il costo dell'intervento è pari € 35.237,84, oltre IVA 22% per € 7.752,32 per a complessivi € 42.990,16 pari all'importo unitario di € 3.203,44 per ognuno degli undici sondaggi da effettuare;

**Dato atto** che l'importo unitario sopra indicato è da ritenersi congruo;

**Ritenuto** pertanto necessario affidare alla Soc. Tram di Firenze S.P.A., l'esecuzione delle indagini previste dal Piano di Caratterizzazione, approvato con la sopra citata DD n. 5139 del 23/05/2012 di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1 e la caratterizzazione dei materiali escavati;

**Ritenuto** pertanto impegnare in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € 42.990,16 da destinarsi a "Indagini preliminari all'esecuzione dei lavori del sistema tranvia- caratterizzazione dei materiali escavati di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1" attingendo dal capitolo 50193 – impegno 10/3896 "Realizzazione sistema tramviario – Linea 2 – Trasferimento di capitale a Tram di Firenze SpA";

**Dato atto** che il suddetto importo è ricompreso negli stanziamenti complessivi destinati alla concessione del sistema tramviario fiorentino di cui alla Deliberazione G.C. 119/2012;

**Ritenuto** opportuno, in attesa della definitiva approvazione degli Enti Finanziatori per la conclusione della procedura di revisione della Concessione e per la stipula del 3° Atto Aggiuntivo della Convenzione di Concessione, procedere alla sottoscrizione di apposito Atto di affidamento per le attività di "Indagini preliminari all'esecuzione dei lavori del sistema tranvia- caratterizzazione dei materiali escavati di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1";

**Visto** lo schema di "Atto di affidamento" allegato al presente provvedimento quale parte sostanziale e integrale dello stesso (**Allegato 2**);

**Ritenuto** di approvare il suddetto schema Atto di affidamento onde procedere alla relativa sottoscrizione;

**Tenuto conto** che:

- la società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 04/11 BF del 19/01/2011 ha confermato che i pagamenti dovranno avvenire sul conto corrente bancario denominato Conto Ricavi, aperto presso la Banca MPS Firenze - IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di affidare alla Soc. Tram di Firenze S.P.A., l'esecuzione delle indagini previste dal Piano di Caratterizzazione, approvato con la sopra citata DD n. 5139 del 23/05/2012 di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1 e la caratterizzazione dei materiali escavati, sulla base l' "Offerta tecnica per la caratterizzazione dei materiali escavati di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1" presentata, per un importo pari a € 35.237,84, oltre IVA 22% per € 7.752,32 per a complessivi € 42.990,16;
2. di impegnare in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € di € 42.990,16 da destinarsi a "Indagini preliminari all'esecuzione dei lavori del sistema tranvia- caratterizzazione dei materiali escavati di n. 4 aree lungo il tracciato della Linea 3.1" attingendo dal capitolo 50193 – impegno 10/3896 "Realizzazione sistema tramviario – Linea 2 – Trasferimento di capitale a Tram di Firenze SpA" ;
3. di dare atto che il suddetto importo è ricompreso negli stanziamenti complessivi destinati alla concessione del sistema tramviario fiorentino di cui alla Deliberazione G.C. 119/2012.
4. di approvare lo schema di "Atto di affidamento" onde procedere alla relativa sottoscrizione.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 OFFERTA

- ALLEGATO 2 SCHEMA ATTO DI AFFIDAMENTO

Firenze, li 13/01/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50193	0	10/003896	02	42990,16

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 14/01/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.