



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/00253 Del: 14/02/2014 Esecutivo da: 17/02/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Accordo di Programma Ministero dell'Ambiente/Ducati Energia/ANCI
Progetto "e-bike 0"
Fornitura ed installazione di un sistema di ricarica e ricovero bici elettriche
Ditta Ivo Ferrini
Ditta Ducati energia
[affidamento in economia]

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n° 322 del 25/9/2013, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2013, e che con il medesimo atto i Dirigenti sono stati autorizzati ad adottare tutti gli atti di gestione finanziaria e ad esercitare l'attività contrattuale relativa alle entrate e alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi, procedendo alla esecuzione delle spese nel rispetto delle norme vigenti;
- con Decreto Ministero dell'Interno 19.12.2013, è stato differito al 28/2/2014 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2014;
 - con deliberazione della Giunta Comunale n° 450/698 del 30.12.2013, immediatamente esecutiva, sono state assegnate le risorse finanziarie ai responsabili dei servizi per il periodo relativo all'esercizio provvisorio 2014 come individuate nel PEG 2013 ridotte del 15%;
 - in data 14 novembre 2011 è stato sottoscritto un Accordo Programmatico tra il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI) e la Ducati Energia spa, avente ad oggetto la sperimentazione presso i Comuni Italiani di un prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero.

Vista la deliberazione n. 2013/G/114 del 23.4.2013, allegata al presente provvedimento, non in forma integrante, richiamandone qui tutte le premesse ivi contenute, con la quale questa Amministrazione ha approvato il Piano Operativo di Dettaglio relativo alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (e-bike 0), di cui all'Accordo citato in premessa.

Rilevato che in base all'art. 5 c. 3 del citato Accordo Programmatico del 14 novembre 2011 la società Ducati Energia spa “fornisce inoltre ai Comuni, a valere sui costi di sperimentazione, le colonnine per la ricarica e i ciclo-posteggi per i prototipi di bicicletta a pedalata assistita necessari per la sperimentazione, anche sulla base delle proposte di adesione presentate” e che i costi di sperimentazione in base a quanto previsto dagli artt. 3 e 6 dell'Accordo medesimo sono finanziati al 50% dal Ministero dell'Ambiente e per la parte rimanente dai Comuni aderenti all'iniziativa.

Preso atto del quadro economico dell'intervento in questione:

Quadro economico	
Finanziamento Ministero dell'Ambiente	
Acquisto colonnine di ricarica e ciclo-posteggi	€ 46.585,00
Costi installazione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi	€ 13.415,00
Totale	€ 60.000,00
Finanziamento Comune di Firenze	
Costi installazione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi	€ 11.390,00
costi manutenzione e protezione colonnine di ricarica ciclo-posteggi e prototipi di bicicletta	€ 949,85
costi assicurazione prototipi	€ 5.500,00
costi coordinamento progetto	€ 5.000,00
costi personale	€ 37.160,15
Totale	€ 60.000,00
Totale progetto	€ 120.000,00

nonché del Piano Triennale degli Investimenti 2013-2015 – annualità 2013 – nel quale è stato inserito il c.o. 130086 “Acquisto e posa in opera di rastrelliere – (contributo Ministero ambiente per mobilità sostenibile) – per un importo di € 60.000,00;

Vista la relazione del DEC dell'intervento, allegata al presente provvedimento, dove, tra l'altro, si dà atto che:

- coerentemente con quanto dettagliatamente indicato nel POD, la quota di cofinanziamento del progetto di sperimentazione a carico dell'A.C. è di pari importo del cofinanziamento ministeriale (€ 60.000,00 complessivi) e trova copertura come segue:
 - a. per la quota di € 22.839,85 (relativa a costi di coordinamento del progetto, manutenzione e protezione dei prototipi di bicicletta, colonnine di ricarica e ciclo-posteggi, ovvero connessi all'installazione delle stesse) nel cap. 32910 del bilancio ordinario dell'Ente, approvato con Deliberazione n. 39/266 del 25.7.2013;
 - b. per l'importo di € 37.160,15 sui cap. relativi alle spese di personale, dunque già previste in bilancio senza necessità di specifico impegno;
- con nota prot. 0040455/SEC del 19/07/2013, il Ministero ha comunicato che, ai fini della definitiva approvazione del POD, il Comune di Firenze è tenuto a presentare la documentazione attestante l'impegno di spesa per la quota non coperta dal cofinanziamento ministeriale entro e non oltre l'11 ottobre 2013
- con provvedimento n. 2013/DD/7478 del 11.09.2013 sono stati assunti gli impegni richiesti e, conseguentemente, trasmessa al Ministero la documentazione richiesta entro il termine previsto
- è stato effettuato il sopralluogo in data 31.11.2013 in tutte le sedi ove verranno ubicate le biciclette e le relative colonnine di ricarica e ciclo-posteggi ravvisando la necessità di predisporre i collegamenti elettrici e *adsl* per la messa in funzione dei ciclo-posteggi e relativi colonnini.

Dato atto che la sottoscrizione del citato Accordo programmatico del 14 novembre 2011, che prevede fra l'altro la fornitura da parte di Ducati Energia spa delle colonnine per la ricarica e dei ciclo-posteggi per i prototipi di bicicletta, è avvenuta ai sensi dell'art. 57, c. 3. lett. a) del D. Lgs. 163/2006 trattandosi di Accordo che ha esclusivamente scopo di sperimentazione e studio.

Visto anche l'art. 57, comma 2, lettera b) del D.Lgs 163/2006 , “Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara”

Visto il preventivo della Ducati energia spa, così suddiviso:

A) preventivo del 24.07.2013 - € 46.970,00 ,di cui € 8.470,00 per IVA 22%, per n.5 gruppi di ciclo-posteggi

B) preventivo del 27.1.2014 - € 13.420,00 di cui € 2.420,00 per IVA 22%, per n. 2 colonnine di ricarica e p.o.

Considerato che il suddetto preventivo non include l'alimentazione e il collegamento al sistema trasmissione dati dei ciclo-posteggi che ospiteranno le biciclette elettriche e che a tale scopo è stata contattata, esistendone i presupposti di cui all'art. 125 del D.Lgs. 163/2006, la ditta IVO FERRINI, con sede in via S. Lavagnini, 43 – 50012 Antella (Firenze) che si è dichiarata disponibile ad assistere la ditta Ducati energia nel collegamento al sistema trasmissione dati.

Visto il preventivo n. 145/13 della ditta Ivo Ferrini, in data 2.12.2013, pari ad € 6.300,00 IVA esclusa, per un totale di € 7.686,00, ritenuto congruo dal sottoscritto rispetto alle prestazioni richieste.

Ritenuto, pertanto, procedere alle seguenti assunzioni di impegni:

▪ € 59.170,00 a favore di Ducati energia spa, via M. E. Lepido, 182 – 40132 Bologna, *impegno n. 13/6202*;

▪ € 1.220,00 a favore di Ducati energia spa, via M. E. Lepido, 182 – 40132 Bologna, per servizio di installazione, *impegno 13/5520*;

per il servizio di alimentazione e il collegamento al sistema di trasmissione dati:

▪ € 7.686,00 a favore di Ivo Ferrini con sede in via S. Lavagnini, 43 – 50012 Antella (Firenze), *impegno n. 13/5520*

per assistenza alla Ducati energia per il collegamento al sistema trasmissione dati.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa,

1. di affidare alla ditta Ducati energia spa, via M. E. Lepido, 182 – 40132 Bologna, la fornitura ed installazione di un sistema di ricarica e ricovero bici elettriche per un importo di € 60.390,00, IVA compresa(CIG 5478564E05);

2. di affidare alla ditta IVO FERRINI, con sede in via S. Lavagnini, 43 – 50012 Antella (Firenze) i lavori di assistenza alla Ducati energia spa per l'assistenza e il collegamento al sistema di trasmissione dati delle postazioni di ciclo-posteggio bici elettriche per un importo di € 7.686,00, IVA compresa (CIG ZBF0CB4003);

3. di impegnare a favore della ditta Ducati energia spa, via M. E. Lepido, 182 – 40132 Bologna, codice beneficiario n. 49367, la somma di € 60.390,00 nel seguente modo:

• € 59.170,00 sull' *impegno n. 13/6202*;

• € 1.220,00 sull'*impegno 13/5520*;

4. di impegnare a favore della ditta IVO FERRINI, con sede in via S. Lavagnini, 43 – 50012 Antella (Firenze), codice beneficiario n. 5111, la somma di € 7.686,00 sull' *impegno n. 13/5520*;

5. di definire nel seguente modo il q.e.:

Quadro economico	
Finanziamento Ministero dell'Ambiente	
Acquisto colonnine di ricarica e ciclo-posteggi	€ 46.970,00
Costi installazione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi	€ 12.200,00
Rastrelliere aggiuntive (senza strumento di monitoraggio)	€ 830,00
Totale impegnato a favore di Ducati energia spa	€ 60.000,00
Finanziamento Comune di Firenze	
Costi installazione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi impegnato a favore di Ducati energia	€ 1.220,00
Costi installazione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi impegnato a favore di Ivo Ferrini	€ 7.686,00
costi manutenzione e protezione colonnine di ricarica e ciclo-posteggi e prototipi di bicicletta	€ 3.433,85
costi assicurazione prototipi	€ 5.500,00
costi coordinamento progetto	€ 5.000,00
costi personale	€ 37.160,15
Totale	€ 60.000,00
Totale progetto	€ 120.000,00

6. di dare atto che la liquidazione delle somme di cui al presente provvedimento avverrà nell'anno 2014;
7. di dare atto che il presente provvedimento diverrà efficace solo dopo l'esito, positivo, dei controlli di legge effettuati sulle due ditte affidatarie;
8. di dare atto che il responsabile del procedimento è il sottoscritto ing. Vincenzo Tartaglia.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ACCORDO PROGRAMMATICO
- RELAZIONE DESCRITTIVA
- PREVENTIVI

Firenze, li 14/02/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Vincenzo Tartaglia

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	52682	0	13/006202	01	59170
2)	32910	0	14/002293	00	7686
3)	32910	0	14/002294	00	1220

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 17/02/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria

Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.