



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/01695 Del: 04/04/2014 Esecutivo da: 05/04/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Interventi nel settore del trasporto pubblico e privato delle persone e delle merci mediante l'introduzione di sistemi di mobilità elettrica, anche mediante forme di car-sharing, e relativa infrastrutturazione di rete di alimentazione: completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici. (CUP H10D12000000002): delega al Servizio Centrale Acquisti

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con deliberazione Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, immediatamente esecutiva, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2013, il piano triennale degli investimenti 2013/2015 e la relazione previsionale e programmatica;
- con deliberazione di Giunta n. 322 del 25/9/2013, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2013;
- con Deliberazione della Giunta Municipale n. 450 del 30/12/2013 sono state assegnate ai Dirigenti responsabili dei servizi, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie come individuate nel P.E.G. 2013, ridotte del 15%;

Ricordato che:

- con Deliberazione n. 54/2012 è stato approvato lo studio di fattibilità inerente il progetto "Interventi nel settore del trasporto pubblico e privato delle persone e delle merci mediante l'introduzione di sistemi di mobilità elettrica, anche mediante forme di car-sharing, e relativa infrastrutturazione di rete di alimentazione: completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici";
- con provvedimento n.5162/2012, la Regione Toscana ha ammesso al finanziamento il progetto sopra richiamato stabilendo in euro 2.128.091,68 il contributo da corrispondere al Comune di Firenze, secondo le condizioni ivi contenute;
- la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, in collaborazione con il Servizio Centrale Acquisti, ha successivamente provveduto a redigere una rimodulazione del progetto per tenere conto dei vincoli in materia di proprietà e utilizzo delle autovetture introdotti dalle leggi 94/2012, 135/2012 e dalla Legge di stabilità 2013;

- con i provvedimenti dirigenziali nn. 2012/DD/2012 e 2013/DD/6699, il sottoscritto ha accertato l'intero importo ammesso quale contributo regionale previsto per il progetto sopra riportato, pari ad € 2.134.331,68 2.128.091,68 assumendo, contestualmente, i corrispondenti impegni di spesa.
- l'intervento in questione è inserito nel P.T.I. 2013-2015 con i seguenti cc.oo. : 120503, 120504 e 130001.
- con Deliberazione n. 456/2013 l'A.C. ha provveduto alla rimodulazione del progetto complessivo per le intervenute modifiche normative, approvando le varianti allo studio di fattibilità del progetto già approvato con la citata Deliberazione n. 54/2012, stabilendo di potenziare sensibilmente la propria flotta di mezzi elettrici per ottenere migliori livelli di eco sostenibilità urbana.

Vista la relazione tecnica illustrativa, allegata al presente provvedimento, nella quale si evidenzia l'impegno dell'A.C. ad incentivare una mobilità eco-sostenibile anche attraverso iniziative promozionali e conoscitive dei mezzi elettrici in ambito urbano.

Vista la nota Prot. 59104 del 12 marzo 2014, allegata al presente provvedimento, dove si evidenzia la rilevazione effettuata dal Servizio Centrale Acquisti riguardo il parco veicolare di proprietà dell'Ente e si individua la tipologia di veicoli elettrici da acquistare, nonché il piano di distribuzione dei veicoli fra le diverse Direzioni dell'Ente e la conseguente ubicazione delle *home station* per la ricarica degli stessi veicoli.

Preso atto che, sulla base delle verifiche di cui sopra, si ritiene che il contributo regionale venga utilizzato per acquistare la tipologia di mezzi di seguito elencati, che costituiscono dunque il progetto per la fornitura di una flotta a motorizzazione elettrica del Comune di Firenze:

- n. 53 quadricicli a motorizzazione elettrica –importo stimato € 582.764,00 IVA esclusa;
- n. 4 autocarri leggeri con cella coibentata per trasporto alimenti, a motorizzazione elettrica – importo stimato € 134.217,00, IVA esclusa;
- n. 4 autocarri leggeri furgonati vetrati piccoli, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 104.625,00, IVA esclusa
- n. 7 autocarri leggeri cabinati con pianale ribaltabile, a motorizzazione elettrica- importo stimato € 192.133,50, IVA esclusa;
- n. 4 Furgoni coibentati grande a motorizzazione elettrica - importo stimato €118.634,00, IVA esclusa;
- n. 5 Furgoni lamierati alimenti grandi, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 122.400,00, IVA esclusa;
- n. 8 Furgoni vetrati grandi, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 199.904,00, IVA esclusa

per una spesa complessiva stimata di € 1.774.706,55 (IVA inclusa);

Richiamata la DD 6699/2013 con cui, contestualmente all'accertamento di entrata relativa ai lotti 2,4 e 5 a seguito allo scorrimento della graduatoria regionale, si dava atto che le procedure necessarie per l'acquisizione dei beni mobili (veicoli) previsti nel progetto e i relativi adempimenti sarebbero stati condotti dal Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie e si conferiva, pertanto, apposita delega di responsabilità di procedura di spesa per la somma di € 1.594.632,80;

Dato atto che:

- con deliberazione n. 2013/C/57, il Consiglio Comunale, su proposta della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità a seguito di sopraggiunta normativa in materia, ha provveduto, in sede di variazione di bilancio, a diminuire di € 180.073,75 il c.o. 120503 e, contestualmente, ad aumentare di pari importo il c.o. 130001;
- con provvedimento dirigenziale n. 559/2014 il Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, a seguito della suddetta deliberazione di variazione, ha provveduto a modificare conseguentemente le imputazioni contabili;
- il piano di acquisto in questione verrà inserito nell'elenco degli interventi da approvare col Bilancio triennale degli investimenti 2014-2016;

- l'acquisto dei suddetti mezzi elettrici è totalmente finanziato con contributo regionale e che tale fornitura deve avvenire entro il 30.6.2014.

Ravvisata, pertanto, la necessità di conferire al Responsabile del Servizio Centrale Acquisti una ulteriore delega di responsabilità di procedura, pari a € 180.073,45 da gravare sul Cap. 52686 (imp. 13/8663), per l'acquisizione dei veicoli elettrici, così come previsto dal progetto di fornitura scaturito dalla rilevazione sopra richiamata (Prot. 59104/2014);

Dato atto altresì che:

- il sottoscritto è il Referente unico del progetto in esame, come indicato in sede di partecipazione al bando regionale;
- il Responsabile delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei veicoli elettrici sopra richiamati è il Responsabile del Servizio centrale Acquisti, Dott. Marco Andrea Seniga, come da accordi con lo stesso, cui sono delegate le necessarie risorse ai fini dell'espletamento di tutte le procedure necessarie per l'acquisto dei veicoli e la successiva verifica di regolare fornitura;
- il Servizio Centrale Acquisti provvederà, conseguentemente, all'adozione della determinazione a contrattare e all'approvazione degli elaborati progettuali necessari per l'acquisizione e successiva verifica della fornitura relativa al progetto di cui trattasi, tenuto conto dei tempi ristretti previsti l'acquisto dei suddetti mezzi elettrici, totalmente finanziati con contributo regionale;

Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'Art. 81 – comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

Visto l'art. 23 del vigente Regolamento comunale sull'Ordinamento di Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di dare atto che, sulla base delle verifiche effettuate dal Servizio Centrale Acquisti, il contributo regionale di cui il Comune di Firenze è risultato beneficiario come da DDRT n. 3180, 5162 e 6253/2012 venga utilizzato per acquistare la tipologia di mezzi di seguito elencati, che costituiscono dunque il progetto per la fornitura di una flotta a motorizzazione elettrica del Comune di Firenze:
 - n. 53 quadricicli a motorizzazione elettrica –importo stimato € 582.764,00 IVA esclusa;
 - n. 4 autocarri leggeri con cella coibentata per trasporto alimenti, a motorizzazione elettrica – importo stimato € 134.217,00, IVA esclusa;
 - n. 4 autocarri leggeri furgonati vetrati piccoli, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 104.625,00, IVA esclusa
 - n. 7 autocarri leggeri cabinati con pianale ribaltabile, a motorizzazione elettrica- importo stimato € 192.133,50, IVA esclusa;
 - n. 4 Furgoni coibentati grande a motorizzazione elettrica - importo stimato €118.634,00, IVA esclusa;
 - n. 5 Furgoni lamierati alimenti grandi, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 122.400,00, IVA esclusa;
 - n. 8 Furgoni vetrati grandi, a motorizzazione elettrica - importo stimato € 199.904,00, IVA esclusa
2. di dare atto che la spesa complessiva stimata per l'acquisto di veicoli elettrici sopra elencati è pari a € 1.774.706,55 (compreso IVA) e che tale importo è totalmente finanziato con contributo regionale;

3. di dare atto che il Referente unico del progetto in esame, come indicato in sede di partecipazione al bando regionale, è il sottoscritto Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze;
4. di conferire, sulla base di quanto espresso in narrativa, una delega di responsabilità di procedura di spesa per la somma di € 180.073,45 al Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie - che si aggiunge alla precedente delega di € 1.594.632,80 di cui alla DD n. 6699/2013 - ai fini di poter provvedere all'espletamento di tutte le procedure necessarie per l'acquisizione dei beni mobili (veicoli) previsti nel progetto;
5. di dare atto che l'importo di € 180.073,45 graverà sul Cap. 52686 (imp. 13/8663), c.o. 13001;
6. di vincolare la suddetta delega di responsabilità di procedura esclusivamente alle spese connesse alla realizzazione del progetto di cui trattasi;
7. di individuare, per i motivi espressi in narrativa, nella persona del Dott. Marco Andrea Seniga, Dirigente del Servizio Centrale Acquisti della Direzione Risorse Finanziarie, il destinatario della delega in oggetto;
8. il dare atto che il Responsabile delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei veicoli elettrici sopra richiamati è il Responsabile del Servizio centrale Acquisti, come da accordi con lo stesso Dott. Marco Andrea Seniga, cui sono delegate le necessarie risorse ai fini dell'espletamento di tutte le procedure necessarie per l'acquisto dei veicoli e la successiva verifica di regolare fornitura;
9. di dare atto che, conseguentemente, sarà cura del Servizio Centrale Acquisti provvedere all'adozione della determinazione a contrattare e all'approvazione degli elaborati progettuali necessari per l'acquisizione e successiva verifica della fornitura relativa al progetto di cui trattasi, tenuto conto dei tempi ristretti previsti l'acquisto dei suddetti mezzi elettrici, totalmente finanziati con contributo regionale;
10. di dare atto, altresì, che sarà cura dello scrivente Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, quale Referente unico del progetto in esame, rendicontare le spese sostenute dal Comune di Firenze, come previsto dagli impegni assunti con la Regione Toscana per il progetto in esame.

ALLEGATI INTEGRANTI

- **NOTA SERVIZIO CENTRALE ACQUISTI**
- **RELAZIONE TECNICA**

Firenze, li 04/04/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Vincenzo Tartaglia

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	52686	0	13/008663	00	180073,75

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 05/04/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.