



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/01749 Del: 19/05/2014 Esecutivo da: 19/05/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Gestione Sistema Tranviario Fiorentino. Impegno per Euro 1.500.000,00 in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. - P. IVA 05529970484 - per la Gestione del Sistema tranviario Fiorentino ai sensi dell'art. 37 bis della legge 109/1994 e ss.mm. - Cod Beneficiario 30660 [Procedura ristretta]

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39/266, approvata in data 25/07/2013, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015 e alla Relazione Previsionale e programmatica;
- con deliberazione G.M. n. 322 del 25/09/2013 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2013; ai sensi dell'art. 163, commi 1 e 3, del D.Lgs. 267/2000, è autorizzato l'esercizio provvisorio fino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2014;
- con deliberazione della G.M. n. 450/698 del 30/12/2013 sono state assegnate ai Dirigenti per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie come individuate nel PEG 2013;
- in data 20 giugno 2005 è stato sottoscritto il Contratto di Concessione e suoi allegati con il Concessionario Soc. Tram di Firenze S.p.A., costituita in data 7.4.2005, con atto Rep. n. 60525;
- in pari data 20 giugno 2005 il Concessionario ha, tra l'altro, stipulato con GEST S.p.A. un Contratto per la Gestione delle linee 1,2 e 3 (1° lotto) del Sistema Tramvia di Firenze;
- il Contratto di Concessione è stato successivamente integrato con Atto Rep. n. 61360 del 6 marzo 2007 denominato 1° Atto Aggiuntivo e con Atto Rep. n. 62256 del 14 ottobre 2008 denominato 2° Atto Aggiuntivo;
- con deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario, fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà);

Visto l'Accordo di presa in consegna anticipata della linea 1 ex art. 200 DPR 554/1999, in base al quale l'esercizio commerciale parziale di linea 1 è iniziato il 14 febbraio 2010;

Dato atto che nel Bilancio pluriennale approvato è stato previsto sul Capitolo in uscita n. 32925 “Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia” un importo pari a € 9.353.925,04;

Considerato che ai sensi dell’art. 24.7 del Contratto di Concessione è previsto che i contributi dei ricavi da vendita devono essere pagati al Concessionario mensilmente, entro il 20 del mese successivo a quello a cui i pagamenti si riferiscono;

Considerato inoltre che gli artt. 2.2, 2.3, e 2.4 dell’Accordo Diretto sottoscritto in data 21 giugno 2005 rep. n. 60527 tra il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. e tutte le Banche Finanziatrici prevedono disposizioni specifiche e puntuali riguardo, tra l’altro, le garanzie, gli obblighi e gli oneri in capo al Concedente in relazione all’esercizio commerciale della Linea 1;

Considerato che per gli adempimenti contrattuali connessi alla gestione commerciale della Linea 1 sopra indicati, tenuto conto di quanto dovrà versare il Comune di Scandicci e la Società Scarl Ataf&Linea nel corso dell’anno 2014, si rende necessario impegnare l’importo di € **1.500.000,00** in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. (Cod ben 30660) pari a circa cinque dodicesimi dell’importo che il Comune di Firenze dovrà impegnare al netto dei contributi versati dal Comune di Scandicci e i contributi della Scarl Ataf&Linea ;

Considerato inoltre che l’importo di € 1.500.000,00 graverà sul capitolo 32925 “Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia” che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 183 184 del D.Lvo 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull’Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di impegnare in favore del Concessionario Società Tram di Firenze S.p.A (Codice Beneficiario 30660), l’importo di € 1.500.000,00, pari a circa cinque dodicesimi dell’importo che il Comune di Firenze dovrà impegnare al netto dei contributi versati dal Comune di Scandicci e i contributi della Scarl Ataf&Linea ;
2. di far gravare la spesa di € 1.500.000,00 sul capitolo 32925 “Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia” che presenta la necessaria disponibilità.

Firenze, li 19/05/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
-----------	-----------------	-----------------	-----------------------------	--	----------------

1) 32925 0 14/003402 00 150000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 19/05/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.