



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/03494 Del: 06/05/2014 Esecutivo da: 06/05/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Concessione sistema tramviario. Autorizzazione al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. all'esecuzione di una campagna di indagini sottopasso Foggini e assunzione relativo impegno di spesa - cod.op. 080304 - P.IVA 05529970484 - cod.ben 30660 - ai sensi dell'art. 37bis L. 109/94 ss.mm. - CIG 25312326B8 [procedura ristretta].

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39/266 del 25/07/2013, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2013, bilancio pluriennale 2013-2015, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 450 del 30/12/2013, esecutiva a termini di legge sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi, in attesa dell'approvazione del Bilancio 2014/2016, le risorse finanziarie così come individuate nel PEG 2013, approvato con DG 322 del 25/09/2013, ridotte del 15%;
- a conclusione del procedimento di legge ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994, in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, (approvato con deliberazione di Giunta n. 411/2005) il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.P.A. hanno stipulato, ai sensi ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994 ss.mm.ii., la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del Sistema Tramvia dell'area di Firenze;
- la Convenzione di Concessione è stata successivamente integrata con atto rep. 61360 del 6 marzo 2007 (1° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione di Giunta n. 870/2006) e con atto rep. 62256 del 14 ottobre 2008 (2° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione di Giunta n. 593/2008);
- con deliberazione di Giunta n. 862 del 21/12/2007, come integrata con deliberazione di Giunta n. 372 del 10/6/2008, il Comune di Firenze ha approvato il Progetto Definitivo Revisionato relativo alla Linea 2 ed alla Linea 3 (I° Lotto);
- in data 12/02/2010 è stato sottoscritto fra ATAF S.p.A., i Comuni di Firenze e Scandicci, la Soc. Tram di Firenze e GEST il verbale di presa in consegna parziale e anticipata della prima linea tramviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci in pendenza del collaudo, ai sensi del DPR 21/12/1999 n. 554 – art. 200;

- all’art. 5.4. del 3° Atto Aggiuntivo (approvato con DG 79/2014) è stata indicata la data del 1 gennaio 2014 come data di effettiva messa in esercizio commerciale a pieno regime della Linea 1 nonché come data di accettazione della Linea 1 da parte del Concessionario, cessando pertanto le disposizioni di cui al sopra citato Verbale del 12/02/2010;
- con deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (I° lotto) del sistema tramviario, fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà);
- a seguito del mutamento delle condizioni di cui all’art. 25 della Convenzione di Concessione per intervenute modifiche al Progetto, in data 30 novembre 2010 è stato dato avvio alla procedura di revisione della Concessione ai sensi dell’art. 30 della Convenzione medesima;
- con deliberazione di Giunta n. 119 del 14 maggio 2012 è stato approvato il Verbale Intermedio di Revisione, sottoscritto tra Concedente e Concessionario in data 28 maggio 2012;
- con deliberazione di Giunta n. 78 del 25 marzo 2014 è stato preso atto dell’Atto di Transazione ex art. 239 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm. con il Concessionario per la composizione delle controversie in essere, dando indirizzo agli uffici per l’adozione dei conseguenti provvedimenti; con determinazione dirigenziale n. 3106 del 15 aprile 2014 è stato approvato il suddetto schema di Atto Transattivo;
- con deliberazione di Giunta n. 79 del 25 marzo 2014 è stato approvato lo schema del 3° Atto Aggiuntivo Convenzione di Concessione e suoi allegati, lo schema dell’Atto di risoluzione parziale dell’Accordo Diretto, lo schema del 2° Atto Modificativo dell’Accordo Diretto e suoi allegati, nonché il nuovo Piano Economico Finanziario e che in data 17 aprile 2014 è stato sottoscritta la documentazione contrattuale e finanziaria approvata con la sopra richiamata deliberazione n. 79/2014;
- in data 14 aprile 2014 è stato sottoscritto l’Atto Aggiuntivo all’Accordo Procedimentale fra il Ministero delle Infrastrutture e il Comune di Firenze (approvato con deliberazione di Giunta n.53 del 7/3/2013);
- con deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il Progetto Esecutivo Revisionato dei Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C ed F di linea 3, e il Quadro Tecnico Economico dell’opera (**Allegato 1** parte integrante al presente provvedimento);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3246 del 18/04/2014 è stato preso atto e accettata la cessione dei crediti della Soc. Tram di Firenze in garanzia a favore dei Creditori Garantiti;

Considerato che, nel corso dell’esecuzione della Concessione e, in particolare, della gestione della Linea 1, a seguito di un primo distacco di una piccola parte del muro di sostegno del sottopasso tramviario Talenti-Foggini, sono state intraprese una serie di attività necessarie a definire la competenza dell’intervento su detto manufatto e per stabilire altresì le preliminari azioni da effettuare per il necessario consolidamento della struttura, senza penalizzare l’esercizio tramviario;

Visto il verbale sottoscritto in data 16/01/2013 dal Soggetto Gestore e dal Comune di Firenze, conservato in atti dell’Ufficio, nel quale si prende atto tra l’altro che:

- il manufatto in oggetto è stato consegnato a Gest SpA che deve pertanto effettuare le opportune verifiche e monitoraggio sulla struttura nonché provvedere alla sua manutenzione, sia ordinaria che straordinaria;
- le spese per l’intervento di consolidamento del manufatto in oggetto, trattandosi di un consolidamento strutturale, non imputabile ad eventi o negligenze avvenute dopo la presa in consegna da parte del Soggetto Gestore, saranno a carico del Concedente;

Ritenuto necessario, al fine di procedere alla progettazione dell’intervento di consolidamento del manufatto, effettuare una campagna di indagini diagnostico-strutturali nel sottopasso Foggini;

Vista la nota n. 88939 del 10/04/2014, conservata in atti dell’Ufficio, con la quale il Concedente, richiamato quanto concordato nel sopra citato verbale del 16/01/2013, conferma l’impegno a sostenere le spese per le indagini geologico-diagnostico-strutturali, purché preventivamente autorizzate dall’Amministrazione comunale (in quanto intervento di modifica su opere consegnate) e previa verifica della congruità dei prezzi;

Considerato che con nota n. 127/14 GG del 14/04 u.s. (ns. prot. 93907 del 15/4/14) - **Allegato 2** parte integrante al presente provvedimento, il Concessionario ha trasmesso il “piano delle indagini” propedeutiche alla progettazione del consolidamento del muro del sottopasso Foggini di Linea 1, quantificandone il costo in € 12.050,00 oltre Iva 22% pari a € 2.651,00 per un importo complessivo di € 14.701,00;

Ritenuto quindi di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. ad effettuare le indagini necessarie alla progettazione del consolidamento del muro del sottopasso Foggini di Linea 1, stabilendo che solo a seguito della rendicontazione delle attività svolte e verifica della congruità dei prezzi saranno trasferite al Concessionario le risorse necessarie;

Preso atto che per la realizzazione dell'intervento di sistemazione del sottopasso tramviario di via Foggini, è stato richiesto l'inserimento nel Piano Triennale degli Investimenti 2014-2016 dello stanziamento di € 430.000,00 con annualità 2014;

Ritenuto pertanto, in pendenza dell'approvazione del Bilancio 2014, attingere dalla voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*" inserita nel quadro economico della Linea 2 e 3.1 approvato con DG 110/2014 - punto 7 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" che presenta una disponibilità di € 2.160.747,51;

Ritenuto quindi di rimodulare il quadro economico della Linea 2 e 3.1, approvato con DG 110/2014, così come segue:

- riducendo di € 14.701,00 la voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*" di cui al quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" - punto 7 che, a seguito del presente provvedimento ammonterà a € 2.146.046,51;
- inserendo al punto 8 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" - la nuova voce di spesa "*indagini diagnostico-strutturali sottopasso Foggini - compreso IVA*" per un importo di complessivi € 14.701,00 (iva compresa);

Preso atto che, a seguito delle modifiche sopra richiamate, il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 3** - parte integrante al presente provvedimento;

Ritenuto quindi di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € 12.050,00 oltre Iva 22% pari a € 2.651,00 per un ammontare complessivo di € 14.701,00 attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che:

- la società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 04/11 BF del 19/01/2011, come confermato altresì con nota ns. prot. n. 98212 del 18/04/2014 (allegato 1 alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato n. 64518/60 – codice ABI 01030 - codice CAB 02800 intestato alla società presso Banca Monte Paschi di Siena S.p.A. – Filiale di Firenze, via de Pecori 6/8 – 50123 Firenze, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;
- la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo 267/00;

Visto il D.lgs. n. 163/06 e successive modificazioni

Visto l'art. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) **di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A all'esecuzione delle indagini propedeutiche alla progettazione del consolidamento del muro del sottopasso Foggini di Linea 1, in quanto intervento di modifica su opere già consegnate;**
- 2) **di impegnare l'importo di € 14.701,00 in favore Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;**
- 3) di ridurre di € 14.701,00 la voce di spesa *“a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva”* di cui al quadro *“Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”*- punto 7 approvato con DG 110/2014;
- 4) di inserire nel quadro economico approvato con DG 110/14, al punto 8 del quadro *“Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”* la nuova voce di spesa *“indagini diagnostico-strutturali sottopasso Foggini - compreso IVA”* per un importo di complessivi € 14.701,00 (iva compresa);
- 5) di prendere atto che, a seguito delle modifiche di cui ai precedenti punti 3) e 4), il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da Allegato 3 parte integrante al presente provvedimento;
- 6) di prendere atto che il trasferimento delle risorse al Concessionario avverrà a seguito rendicontazione delle attività eseguite e previa verifica della congruità dei prezzi applicati.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 QUADRO ECONOMICO APPROVATO CON DG 110/2014
- ALLEGATO 3 QUADRO ECONOMICO MODIFICATO CON DD 3494/2014
- ALLEGATO 2 NOTA TRAM DI FIRENZE S.P.A. N. 127/2014 NS. PROT. 93907

Firenze, li 06/05/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50193	0	10/003896	03	14701

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 06/05/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

