



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/04158 Del: 09/06/2014 Esecutivo da: 09/06/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade

OGGETTO:

Concessione sistema tramviario. Affidamento progettazione definitiva della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D alla Soc. Tram di Firenze S.p.a e assunzione impegno di spesa - cod.op. 080304 - P.IVA 05529970484 - cod.ben 30660 - ai sensi dell'art. 37bis L. 109/94 ss.mm. - CIG 25312326B8 [procedura ristretta]

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con D.C.C. n. 39/266, approvata in data 25/07/2013, è stato approvato il Bilancio di previsione annuale 2013, unitamente al Bilancio Triennale 2013-2015;
- con D.G.M. n. 322 del 25/09/2013 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2013;
- con D.G.M. n. 450/698 del 31/12/2013, esecutiva, sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi le risorse finanziarie per il periodo relativo all'esercizio provvisorio;
- a conclusione del procedimento di legge ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994, in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, (approvato con deliberazione della Giunta n. 411/2005) il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.P.A. hanno stipulato, ai sensi ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994 ss.mm.ii., la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del Sistema Tramvia dell'area di Firenze;
- la Convenzione di Concessione è stata successivamente integrata con atto rep. 61360 del 6 marzo 2007 (1° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 870/2006), con atto rep. 62256 del 14 ottobre 2008 (2° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 593/2008) e con atto rep. n. 52997 del 17 aprile 2014 (3° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 79/2014);

Premesso altresì che:

- con Deliberazione della Giunta n. 52 del 28.03.2011, è stato approvato in linea tecnica ed economica il “Progetto Esecutivo delle linee tramviarie 2 e 3 (1° Lotto) (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), comprensivo degli spostamenti dei sottoservizi interferenti con i tracciati tramviari”, fatta salva

la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;

- con la suddetta DG 52/2011 sono state richieste al Concessionario ulteriori progettazioni e studi di fattibilità, (lettera F della parte deliberativa), dando atto (lettera G della parte deliberativa) che "i relativi oneri saranno successivamente definiti nell'ambito della procedura di revisione della Concessione";
- nello specifico e per i motivi indicati nella Relazione del R.U.P. (allegata alla Delibera G.C. n. 52/2011) ovvero per la "necessità di un approfondimento progettuale migliorativo della soluzione" nel tratto in questione (Paragrafo 4.13.3.13), il Comune ha chiesto al Concessionario di redigere il "Progetto Preliminare della Variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane" della Linea 3 (1° lotto), nei tempi e con i costi richiamati dall'art. 2.6 del Verbale intermedio di revisione della Convenzione di Concessione sottoscritto in data 28 maggio 2012 (approvato con Deliberazione della Giunta n.119 del 14 maggio 2012);

Premesso infine che con Deliberazione della Giunta n. 272 del 11 agosto 2013:

- è stato approvato il "Progetto Preliminare della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D", nonché la Relazione tecnica del RUP e suoi allegati;
- si è dato atto, al fine di consentire l'esecuzione delle prestazioni per la redazione del progetto definitivo, di finanziare la spesa stimata nel QTE per Spese Tecniche, pari a € 813.223,53, attingendo dal QTE approvato con DG 119/ 2012, che alla voce Imprevisti delle Somme a Disposizione presenta la necessaria disponibilità, fatto salvo il reintegro di tale Voce a seguito di avvenuta richiesta di esecuzione della variante al Concessionario e previa rimodulazione con successivo provvedimento del QTE complessivo del "Progetto Esecutivo delle linee tramviarie 2 e 3 (1° Lotto)";
- si è dato atto della necessità di chiedere al Concessionario del sistema tramviario fiorentino, Soc. Tram di Firenze S.p.A., di procedere allo sviluppo del progetto definitivo, nel rispetto delle osservazioni, prescrizioni e richieste di modifiche e/o integrazioni presenti nei pareri allegati ai due Verbali delle Conferenze dei Servizi del 26/01/2012 e 08/05/2012, nella Determina dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1290 del 02/04/2012, nell'atto unilaterale d'obbligo della società Excelsia Nove e nella successiva nota n. 101282 del 30/07/2012, nonché nella Relazione Tecnica del RUP allegata alla suddetta Deliberazione n. 272/2013 e relativi allegati;

Dato atto che con DD n. 3494 del 6/05/2014 è stata autorizzata l'esecuzione delle indagini propedeutiche alla progettazione del consolidamento del muro del sottopasso Foggini di Linea 1, e modificato il Quadro Tecnico Economico dell'opera (**Allegato 1** parte integrante al presente atto);

Visto il Verbale degli incontri del 1, 2 e 10 aprile 2014, conservato in atti dell'Ufficio, con il quale al paragrafo Progettazione definitiva Variante Rifredi viene stabilito che il Concessionario prendendo atto di quanto comunicato (con nota del Concedente n. 77489 del 31/3/2014) conferma che procederà alla redazione della progettazione definitiva a fronte del corrispettivo indicato in € 330.000,00 con le precisazioni ivi contenute;

Ritenuto pertanto affidare alla Soc. Tram di Firenze S.P.A., l'attività per la progettazione definitiva e le relative indagini preliminari della "variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D", per l'importo di € 330.000,00 oltre Iva 22% pari a € 72.600,00, per un ammontare complessivo di € 402.600,00;

Dato atto che la progettazione definitiva della "variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D" dovrà essere sviluppata nel rispetto delle norme vigenti in materia, delle osservazioni, prescrizioni e richieste di modifiche e/o integrazioni presenti nei pareri allegati ai due Verbali delle Conferenze dei Servizi del 26/01/2012 e 08/05/2012, nella Determina dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1290 del 02/04/2012, nell'atto unilaterale d'obbligo della società Excelsia Nove e nella successiva nota n. 101282 del 30/07/2012, nonché nella Relazione Tecnica del RUP allegata alla suddetta Deliberazione n. 272/2013 e relativi allegati;

Ritenuto di attingere dalla voce di spesa “a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva” inserita nel quadro economico della Linea 2 e 3.1 approvato con la citata DD n. 3494 del 6/05/2014 - punto 7 del quadro “Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF” che presenta una disponibilità di € 2.146.046,51;

Ritenuto quindi di rimodulare il quadro economico della Linea 2 e 3.1, approvato con DD n. 3494 del 6/05/2014, così come segue:

- riducendo di € 402.600 la voce di spesa “a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva” di cui al quadro “Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”- punto 7 che, a seguito del presente provvedimento ammonterà a € 1.743.446,51;
- inserendo al punto 9 del quadro “Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”- la nuova voce di spesa “Progettazione definitiva variante Rifredi- compreso IVA” per un importo di complessivi € 402.600 (iva compresa);

Preso atto che, a seguito delle modifiche sopra richiamate, il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 2** parte integrante al presente provvedimento;

Ritenuto quindi di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € 330.000,00 oltre Iva 22% pari a € 72.600,00 per un ammontare complessivo di € 402.600 attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;

Visto lo schema di “Atto di affidamento”allegato al presente provvedimento quale parte sostanziale e integrale dello stesso (**Allegato 3**);

Ritenuto di approvare il suddetto schema Atto di affidamento onde procedere alla relativa sottoscrizione;

Dato atto che:

- la società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 04/11 BF del 19/01/2011, come confermato altresì con notifica ns. prot. n. 98212 del 18/04/2014 (allegato 1 alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato n. 64518/60 – codice ABI 01030 - codice CAB 02800 intestato alla società presso Banca Monte Paschi di Siena S.p.A. – Filiale di Firenze, via de Pecori 6/8 – 50123 Firenze, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;
- la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di affidare alla Soc. Tram di Firenze S.P.A. l'attività per la progettazione definitiva e le relative

indagini preliminari della “variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D”, per l’importo di € 330.000,00 oltre Iva 22% pari a € 72.600,00, per un ammontare complessivo di € 402.600,00;

2. di stabilire che la progettazione definitiva della “variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D” dovrà essere sviluppata nel rispetto delle norme vigenti in materia, delle osservazioni, prescrizioni e richieste di modifiche e/o integrazioni presenti nei pareri allegati ai due Verbali delle Conferenze dei Servizi del 26/01/2012 e 08/05/2012, nella Determina dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1290 del 02/04/2012, nell’atto unilaterale d’obbligo della società Excelsia Nove e nella successiva nota n. 101282 del 30/07/2012, nonché nella Relazione Tecnica del RUP allegata alla suddetta Deliberazione della Giunta n. 272/2013 e relativi allegati;
3. di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l’importo di € 330.000,00 oltre Iva 22% pari a € 72.600,00 per un ammontare complessivo di € 402.600 attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;
4. di ridurre di € 402.600 la voce di spesa “a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva” inserita nel quadro economico della Linea 2 e 3.1 approvato con la citata DD n. 3494 del 6/05/2014 - punto 7 del quadro “Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”;
5. di inserire nel quadro economico approvato con DD n. 3494 del 6/05/2014, al punto 9 del quadro “Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF” la nuova voce di spesa “Progettazione definitiva variante Rifredi- compreso IVA” per un importo di complessivi € 402.600 (iva compresa);
6. di prendere atto che, a seguito delle modifiche di cui ai precedenti punti 4) e 5), il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulta come da **Allegato 3** parte integrante al presente provvedimento;
7. di prendere atto che l’importo della prestazione sarà oggetto di ricalcolo in base alla parcella professionale redatta sui valori economici derivanti dal progetto definitivo e alla verifica della congruità che verrà stabilita dall’ordine degli Ingegneri di Firenze, con costi di opinamento a carico del Concessionario;
8. di approvare lo schema di “Atto di affidamento” onde procedere alla relativa sottoscrizione.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 QTE

- ALLEGATO 2 QTE RIFREDI

- ALLEGATO 3 SCHEMA ATTO AFFIDAMENTO PROGETTAZIONE

Firenze, li 09/06/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
----	----------	----------	----------------------	--------------------------------	---------

1) 50193 0 10/003896 04 402600

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 09/06/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.