



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/06034 Del: 08/08/2014 Esecutivo da: 08/08/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Mobilità
--

OGGETTO:

Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Impegno di spesa a favore della Regione Toscana per l'esecuzione, a partire dall'esercizio finanziario 2015, della riorganizzazione della rete di TPL del Comune di Firenze nell'ambito della gara unica Regionale

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Deliberazione n.52/288 del 29 luglio 2014, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2014, unitamente al Bilancio Triennale 2014/2016 ed alla Relazione Previsionale e Programmatica;
- la Regione Toscana, con la Legge "*Finanziaria per l'anno 2011*" n. 65 del 29 dicembre 2010, ha modificato la L.R. 42/98 "Norme per il trasporto pubblico locale", stabilendo che l'ambito territoriale ottimale, per l'esercizio della rete di trasporto pubblico su gomma, coincide con l'intera regione ed ha quindi fissato l'obiettivo di affidare il servizio, sull'intero territorio regionale, ad un unico gestore, affidandone la individuazione mediante procedura di evidenza pubblica e la successiva gestione del contratto di servizio ad un Ufficio Unico regionale ed individuando dei meccanismi di disincentivazione economica sulle risorse trasferite da applicare agli Enti che non avessero aderito a tale iniziativa.
- secondo quanto previsto dalla L.R. 65/2010 sopra richiamata, lo svolgimento in forma associata delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale è regolato da una apposita Convenzione da stipularsi fra la Regione, le province e i comuni, la quale disciplina nel dettaglio quali attività siano esercitate in forma associata da parte dell'Ufficio Unico regionale, di cui all'art. 86 della richiamata L.R. 65/2010, e come tali attività siano programmate e verificate dalla Conferenza Permanente prevista dall'art. 87 sempre della L.R. 65/2010, già appositamente costituita.

VISTA la Delibera della G.R. 410/2011 con la quale è stato approvato lo schema della citata Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale (di seguito indicata semplicemente come "Convenzione"), da sottoscrivere da parte degli Enti locali interessati,.

DATO ATTO che, a seguito della evoluzione normativa di cui sopra, il Comune di Firenze, in preparazione della adesione alla Convenzione, ha sottoscritto con la Regione Toscana, in data 26/3/2012, un Protocollo d'Intesa, il cui schema è stato approvato con precedente deliberazione di Giunta n. 61 del 20/3/2012, con il quale si è stabilita concordemente un'ipotesi, da confermarsi nella Conferenza dei Servizi Regionale allora *in itinere*, dell'entità delle risorse finanziarie che verranno impegnate dai due Enti per assicurare l'equilibrio economico-finanziario della rete integrata tram-bus, tenendo conto, fra l'altro, degli oneri che graverebbero sul sistema con l'apertura dei cantieri per la costruzione delle nuove linee tramviarie;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio n. 2012/C/00025 del 21/05/2012, con la quale l'Amministrazione Comunale:

- ha espresso l'indirizzo di aderire al progetto della Regione Toscana per l'individuazione di un unico gestore del servizio di trasporto pubblico locale sull'intero territorio regionale, attraverso una gara per l'affidamento del servizio per la durata di 9 anni;
- ha approvato lo schema di Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni, previsto dall'Art. 85 della Legge Regionale 29.12.2010 n. 65, già approvato dalla Regione con la citata Delibera di G.R. n.410/2011 e dalla Provincia di Firenze con Delibera di C.P. n.107/2011, dando mandato di sottoscriverla al Sindaco o suo delegato;
- ha assunto formale impegno, sulla base delle risultanze della Conferenza dei Servizi di cui all'Art. 6 della L.R. 42/98, ad iscrivere nei propri bilanci pluriennali le risorse finanziarie necessarie per l'erogazione del servizio sul proprio territorio, per quanto di competenza;

VISTA la delibera della G.R. n. 134/2012 con la quale è stato approvato il Documento riportante l'ipotesi progettuale della rete di TPL, (Documento di avvio) dando mandato all'Assessore regionale ai Trasporti di aprire la Conferenza dei Servizi regionale per il raggiungimento dell'Intesa di cui all'art. 6, comma 4 della L.R. 42/98, disciplinante la rete dei servizi minimi, gli standard di qualità e informativi, la ripartizione delle risorse tra gli Enti locali, le condizioni i tempi e le modalità di erogazione, la rete dei servizi aggiuntivi e i relativi standard di qualità, le risorse impegnate dagli enti locali, le risorse per l'esercizio delle funzioni in materia di TPL, il periodo di validità dei contenuti dell'Intesa.

PRESO ATTO che la Conferenza dei Servizi Regionale, convocata ai sensi dell'art. 6 della L.R. 42/98 e dell'art. 88 della L.R. 65/2010, si è svolta il 25 maggio 2012 e si è conclusa con il raggiungimento di un'Intesa con tutti gli Enti che hanno partecipato;

TENUTO CONTO che:

- in conseguenza di successivi provvedimenti emanati dal Governo Centrale, si è reso necessario procedere al perfezionamento dell'Intesa già raggiunta tra Regione Toscana e gli EE.LL. coinvolti, i cui dettagli sono stati stabiliti durante la seduta della Conferenza Permanente del 25/07/2013, in cui si sono assunti gli impegni riguardo alla rete, alle risorse e alle tariffe sia in termini quantitativi, economici e di tempi di attuazione, al fine di dare seguito alla procedura di gara prospettata;
- con la sottoscrizione del "*Protocollo d'intesa siglato fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della rete tramviaria e per la costituzione della rete integrata tram-bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*" sopra richiamato, di cui alla Deliberazione della Giunta comunale n. 61 del 20/3/2012, il Comune di Firenze si è impegnato a partecipare al finanziamento della gestione del sistema integrato di trasporto tram-bus, garantendo per il TPL su gomma le risorse economiche pari ad € 7.900.000, su base annua, integrate dall'IVA sui servizi di propria competenza, per tutta la durata del contratto di servizio di TPL di cui alla Convenzione per la gestione associata (importo da aggiornare annualmente in funzione del tasso di inflazione programmata).

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 23/2014 "*Servizio di Trasporto pubblico locale. Approvazione dell'Intesa e relativo Perfezionamento tra Regione Toscana ed Enti locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98 e approvazione della stesura finale del progetto di Riorganizzazione rete TPL del Comune di Firenze per la gara regionale*" con cui l'A.C. fra l'altro:

- conferma l'Intesa già sottoscritta tra Regione Toscana ed EE.LL. per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale scaturita in esito alla Conferenza dei Servizi regionale del 25 maggio 2012;

- approva il documento “*Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012*” tra “*la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze*” ;
- procede all'accantonamento delle somme necessarie per garantire il rispetto dell'Intesa anche per l'annualità 2015, demandando ai competenti uffici i conseguenti atti gestionali:

VISTA, in particolare, la tabella riepilogativa delle risorse inserita nel documento “*Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012*” tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze e il Comune di Firenze” approvato con la Deliberazione appena richiamata, da cui si evince che le risorse stimate a carico del Comune di Firenze, per il primo anno ammontano a complessivi € 10.770.939,90 e, tenuto conto del tasso di rivalutazione annuale stimato, a 10.931.949,81 per il secondo anno;

RILEVATO, conseguentemente, che gli impegni assunti dal Comune di Firenze con il “*Protocollo d'intesa siglato fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della rete tramviaria e per la costituzione della rete integrata tram-bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*” di cui alla citata Deliberazione della Giunta comunale n. 61 del 20/3/2012, risultano confermati tanto nell'Intesa del 25 maggio 2012 quanto nel Perfezionamento dell'Intesa del 25 luglio 2013 e che, tenendo conto dell'IVA sulle risorse trasferite dalla Regione Toscana per i servizi di competenza comunale, pari al 61,09% della rete dell'area metropolitana fiorentina, corrispondono ad un importo a carico del Comune di Firenze pari ad € 10.770.393,90, su base annua, per il primo anno di effettuazione del servizio, da aggiornarsi annualmente in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto e quindi ad oggi stimabili in € 10.931.949,81 per l'anno successivo;

Richiamata altresì la Determinazione n. 2014/DD/03414 di parziale modifica degli accantonamenti già assunti con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 23/2014 sopra richiamata per l'annualità 2015 e riepilogati come segue:

- cap. 32916 – anno 2015 – n. 15/167 pari a € 6.715.729,81;
- cap. 32928 – anno 2015 – n. 15/168 pari a € 2.132.820,00;
- cap. 32620 – anno 2015 – n. 15/169 pari a € 2.083.400,00;

DATO ATTO pertanto che, con gli atti sopra richiamati, il Comune di Firenze si è impegnato, fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nel Perfezionamento dell'Intesa e a prevedere, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello “*Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale*” (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011 e dal Comune con deliberazione di Consiglio N. 2012/C/00025 del 21/05/2012;

CONSIDERATO, dunque, che il Comune di Firenze, analogamente agli altri Enti partecipanti alla gestione associata, deve procedere all'assunzione degli impegni di spesa necessari per l'avvio delle procedure di gara da parte della Regione Toscana nel rispetto dell'Intesa;

Dato atto che con l'approvazione del Bilancio Triennale 2014/2016 sono state stanziare le somme necessarie per il servizio di TPL anche per l'annualità 2016;

RITENUTO pertanto necessario assumere i conseguenti impegni sul bilancio pluriennale recentemente approvato, onde consentire la regolare esecuzione della gara, finanziando pertanto il servizio di trasporto pubblico di competenza del Comune di Firenze per gli importi come sopra definiti, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;

CONSIDERATO che il servizio di cui alla citata gara è in corso di predisposizione e prenderà avvio, presumibilmente, con l'annualità 2015 e che, pertanto, si rende necessario, per tale esercizio e per quello successivo, impegnare a favore della Regione Toscana la somma annua prevista che trova copertura,

rispettivamente, nei cap. 32916, 32928 e 32620 - annualità 2015 – di cui agli accantonamenti sopra richiamati, e nei cap. 32916 e 32620 – annualità 2016;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25/2012;

Viste le Deliberazioni della Giunta Comunale n. 61/2012 e n. 23/2014;

Visto il D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art. 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

1. Di procedere, sulla base di quanto sopra espresso, all'assunzione dei necessari impegni di spesa della somma complessiva di € 10.770.393,90 (I.V.A. inclusa) per l'annualità 2015 e di € 10.931.949,81 (I.V.A. inclusa) per l'annualità 2016, quale quota che il Comune di Firenze si è impegnato a finanziare per il servizio di trasporto pubblico di propria competenza nell'ambito della gara unica regionale;
2. Di imputare l'impegno di spesa di € 10.770.393,90 (I.V.A. inclusa) per l'annualità 2015 su quota parte degli accantonamenti già costituiti con Deliberazione n. 2014/G/00023 come segue: .
 - cap. 32928 – anno 2015 – acc. n. 15/168 pari a € 2.132.820,00;
 - cap. 32620 – anno 2015 – acc. n. 15/169 pari a € 2.083.400,00;
 - cap. 32916 – anno 2015 – acc. n. 15/167 per l'importo parziale di € 6.554.173,90, rispetto al totale di € 6.715.729,81 già accantonati;
3. Di impegnare la somma complessiva di € 10.931.949,81 (I.V.A. inclusa) per l'annualità 2016 sui capitoli di seguito indicati, che presentano la necessaria disponibilità:
 - cap. 32916 – anno 2016 – € 8.820.349,81 ;
 - cap. 32620 – anno 2016 – € 2.111.600,00;a favore della Regione Toscana;
4. Di trasmettere il presente atto alla Regione Toscana per i successivi adempimenti di propria competenza, ai sensi della L.R. n. 65 del 29/12/2010.

Beneficiario: REGIONE TOSCANA

Codice Beneficiario: 2906

Firenze, li 08/08/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Caterina Graziani

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	32916	0	15/000167	01	6554173,9
2)	32928	0	15/000168	01	2132820
3)	32620	0	15/000169	01	2083400
4)	32916	0	16/000030	00	8820349,81
5)	32620	0	16/000031	00	2111600

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 08/08/2014

Sottoscritta digitalmente da
 Responsabile Ragioneria
 Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.