



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/06346</b> Del: <b>09/09/2014</b> Esecutivo da: <b>10/09/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Sistema tramviario. Impegno di spesa per Somme a disposizione e impegno di spesa in favore della Soc. Tram di Firenze S.p.A - P.IVA 05529970484 - ai sensi dell'art. 37 bis della L.109/94 e ss.mm - Cod.Ben. 30660 - CUP H21E0300037005 e H21E04000360001 - Cod.op. 110433-110434-130133 [procedura ristretta.

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52/288 del 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, il bilancio pluriennale 2014-2016, il piano triennale investimenti, il programma triennale lavori pubblici, la relazione previsionale e programmatica e il piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 450 del 30/12/2013, esecutiva a termini di legge sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi, le risorse finanziarie così come individuate nel PEG 2013, approvato con DG 322 del 25/09/2013, ridotte del 15%;
- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C e F di linea 3);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3246 del 18/04/2014 è stato preso atto e accettata la cessione dei crediti della Società Tram di Firenze S.p.A. in garanzia, a favore dei Creditori Garantiti;
- con Determinazione Dirigenziale 4158 del 09/06/2014 di affidamento alla Soc. Tram di Firenze S.p.A. della progettazione definitiva della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (I° lotto) – soluzione D, è stato rimodulato il quadro economico per la realizzazione delle Linee 2 e 3.1 (**Allegato 1** parte integrante al presente provvedimento);

Considerato che nel P.T.I. 2014-2016, approvato con la citata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52/288 del 29/07/2014, risultano inseriti nell'annualità 2014, fra le risorse finanziarie necessarie alla copertura del costo per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, i seguenti interventi, da finanziare con avanzo di amministrazione:

- "Maggiori oneri progetto esecutivo per adeguamento fermate e sistemazione urbane linea 2 e 3.1" di cui al codice opera 110433 per un importo di € 909.044,95;
- "Realizzazione della tramvia veloce – 2° e 3° linea" di cui al codice opera 110434 per un importo di € 2.188.000,00;
- "Oneri per cantierizzazioni Linea 2 e 3.1" di cui al codice opera 130133 per un importo di € 1.052.988,11;

Ritenuto pertanto impegnare i finanziamenti di cui ai codici opera 110433 e 110434, così come segue:

- € 909.044,95 (codice opera 110433) in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 50182 "Trasferimenti di capitale a Tram di Firenze S.p.A. da finanziare con avanzo di amministrazione";
- € 2.188.000,00 (codice opera 110434) quale somma a disposizione per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";

Preso atto che nel quadro economico approvato con la citata DD 4158/14, al punto 3 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" è inserita la voce di spesa "*Cantierizzazioni compresa iva 10%*" per un importo complessivo di € 1.780.113,50 e che per detta voce è già stato impegnato e liquidato l'importo di € 88.113,50 rimanendo pertanto disponibili € 1.692.000,00;

Considerato che ai fini della copertura del suddetto importo di € 1.692.000,00, destinato alle spese per cantierizzazione, risultano i seguenti finanziamenti:

- € 465.949,70 sull'impegno 10/3900 "Realizzazione sistema tramviario fiorentino – cantierizzazione Linee 2 e 3";
- € 639.011,89 inseriti al codice opera 110435 del PTI 2014-2016 approvato con la citata DC 52/288 del 29/07/2014 e da finanziare nell'anno 2014 con ricavi da alienazioni;

Ritenuto pertanto impegnare il finanziamento di cui al codice opera 130133 così come segue:

- € 587.038,41 quale somma destinata alla copertura degli oneri di cantierizzazione di cui alla voce di spesa inserita al punto 3 "*Cantierizzazioni compresa iva 10%*" del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" di cui al quadro economico approvato con DD 4158/14, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";
- € 465.949,70 quale somma a disposizione per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";

Tenuto conto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con nota ns. protocollo n. 98212 del 18/04/2014 (allegata alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti relativi ai lavori eseguiti dal Concessionario dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de' Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 26 K 01030 02800 000007472317, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014);
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;

- la copia informatica degli allegati al presente provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

## DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di impegnare l'importo di € 909.044,95, di cui al codice opera 110433, in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 50182 "Trasferimenti di capitale a Tram di Firenze S.p.A. da finanziare con avanzo di amministrazione";
- 2) di impegnare l'importo di € 2.188.000,00 di cui al codice opera 110434, quale somma a disposizione per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";
- 3) di impegnare l'importo di € 587.038,41, quota parte del codice opera 130133, quale somma destinata alla copertura degli oneri di cantierizzazione di cui alla voce di spesa al punto 3 "*Cantierizzazioni compresa iva 10%*" del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" di cui al quadro economico approvato con DD 4158/14, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione";
- 4) di impegnare l'importo di € 465.949,70, quota parte del codice opera 130133, quale somma a disposizione per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, attingendo dal capitolo in uscita del Bilancio Straordinario 54673 "interventi relativi alla realizzazione della tramvia veloce da finanziare con avanzo di amministrazione".

## ALLEGATI INTEGRANTI

### - ALLEGATO 1 - QUADRO ECONOMICO LINEA 2 E 3.1 DD 4158/2014

Firenze, li 09/09/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50182	0	14/004795	00	909044,95
2)	54673	0	14/004796	00	2188000
3)	54673	0	14/004801	00	587038,41
4)	54673	0	14/004802	00	465949,7

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 10/09/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.