



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/06680</b> Del: <b>20/10/2014</b> Esecutivo da: <b>21/10/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Sistema tramviario. Autorizzazione a Tram di Firenze SpA alla progettazione per messa in sicurezza sottopasso Foggini e assunzione impegno di spesa - Cod.op. 080304 - CUP H21E03000370005 - H21E04000360001 - Cod.ben 30660 - P.IVA 05529970484 ai sensi dell'art.37bis L.109/94 - CIG 25312326B8 [procedura ristretta.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52/288 del 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, bilancio pluriennale 2014-2016, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 450 del 30/12/2013, esecutiva a termini di legge sono state assegnate ai Responsabili dei Servizi, per il periodo di esercizio provvisorio, le risorse finanziarie così come individuate nel PEG 2013, approvato con DG 322 del 25/09/2013, ridotte del 15%;
- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- in data 12/02/2010 è stato sottoscritto fra ATAF S.p.A., i Comuni di Firenze e Scandicci, la Soc. Tram di Firenze e GEST il verbale di presa in consegna parziale e anticipata della prima linea tramviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci in pendenza del collaudo, ai sensi del DPR 21/12/1999 n. 554 – art. 200;
- con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C e F di linea 3);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3246 del 18/04/2014 è stato preso atto e accettata la cessione dei crediti della Società Tram di Firenze S.p.A. in garanzia, a favore dei Creditori Garantiti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4158 del 09/06/2014 di affidamento alla Soc. Tram di Firenze S.p.A. della progettazione definitiva della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (I° lotto) –

soluzione D, è stato rimodulato il quadro economico per la realizzazione delle Linee 2 e 3.1 (**Allegato 1** parte integrante al presente provvedimento);

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale n. 3494 del 06/05/2014, a seguito cedimento del muro nel sottopasso tramviario Talenti-Foggini, il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. è stato incaricato all'esecuzione di una campagna di indagini per verificare lo stato della struttura, così come meglio specificato nel disciplinare sottoscritto tra Concedente e Concessionario in data 12/5/2014;

Considerato che la Società Tram di Firenze S.p.A. con nota n. 271/14 del 21/07/14, conservata in atti dell'Ufficio, ha provveduto a trasmettere la documentazione inerente le indagini effettuate a seguito del suddetto affidamento, nonché relazione in merito agli esiti delle indagini effettuate sul muro del sottopasso tramviario in viale Talenti, nella quale viene evidenziato quanto segue:

1. la necessità di realizzare una paratia longitudinale a tergo del muro, per eliminare la spinta del terreno sul muro esistente;
2. la necessità di un intervento di messa in sicurezza del muro esistente, con particolare riguardo al drenaggio dell'acqua, al fine di evitare accumuli che provocherebbero una spinta idrostatica importante sul muro stesso;
3. la quantificazione del compenso per la progettazione degli interventi di cui ai precedenti punti 1. e 2., comprensiva di piano di sicurezza, direzione lavori e coordinamento della sicurezza;

Vista la Nota Tecnica del 26/08/2014 a firma del Responsabile del Servizio Ufficio Tramvia – P.O. Gestione tramvia e future estensioni (**Allegato 2** parte integrante al presente provvedimento a cui si fa integrale rinvio), nella quale tenuto conto della proposta inviata dal Concessionario con la citata nota 271/14 del 27/07/14, propone di affidare a Tram di Firenze S.p.A. le attività relative alla sola progettazione definitiva ed esecutiva, da sviluppare comunque in un'unica soluzione, per un importo complessivo di € 24.061,43 (al netto di Iva);

Ritenuto quindi di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. a procedere all'attività di progettazione per l'intervento di consolidamento e messa in sicurezza del muro del sottopasso tramviario di via Foggini, per un importo di € 24.061,43 oltre Iva 22% pari a € 5.293,51 per un totale di complessivi € 29.354,94;

Considerato che nel quadro economico della Linea 2 e 3.1 approvato con la citata DD 4158 del 09/06/2014 è inserita al punto 7 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" la voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*" che presenta una disponibilità di € 1.743.446,51;

Ritenuto pertanto attingere dalla suddetta voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*", rimodulando il quadro economico della Linea 2 e 3.1, approvato con DD 4158/14 così come segue:

- riducendo di € 29.354,94 la voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*" di cui al quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*"- punto 7 che, a seguito del presente provvedimento ammonterà a € 1.714.091,57;
- inserendo al punto 10 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*"- la nuova voce di spesa "*Progettazione intervento di consolidamento e messa in sicurezza del sottopasso Foggini - compreso IVA 22%*" per un importo di complessivi € 29.354,94 (iva compresa);

Preso atto che, a seguito delle modifiche sopra richiamate, il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 3** parte integrante al presente provvedimento;

Ritenuto quindi di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € 24.061,43 oltre Iva 22% pari a € 5.293,51 per un ammontare complessivo di € 29.354,94 attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto altresì di stabilire che il pagamento del corrispettivo avverrà per il 50% dell'ammontare a seguito della consegna del progetto al Concedente e per il restante 50% all'esito positivo della verifica sulla documentazione consegnata;

Tenuto conto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 98212 del 18/04/2014 (allegata alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti che non siano relativi a lavori, sottoservizi o contributi in conto esercizio dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de' Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014);
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;
- la copia informatica degli allegati al presente provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo 267/00;

Visto il D.lgs. n. 163/06 e successive modificazioni

Visto l'art. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) **di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. all'esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione dell'intervento di consolidamento e messa in sicurezza del muro del sottopasso Foggini;**
- 2) **di impegnare l'importo di € 29.354,94 in favore Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;**
- 3) di ridurre di € 29.354,94 la voce di spesa *“a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva”* di cui al quadro *“Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”*- punto 7 approvato con DD 4158/2014;
- 4) di inserire nel quadro economico approvato con DD 4158/14, al punto 10 del quadro *“Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF”* la nuova voce di spesa *Progettazione intervento di consolidamento e messa in sicurezza del sottopasso Foggini - compreso IVA 22%* per un importo di complessivi € 29.354,94 (iva compresa);
- 5) di prendere atto che, a seguito delle modifiche di cui ai precedenti punti 3) e 4), il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 3** parte integrante al presente provvedimento;
- 6) di stabilire che il pagamento del corrispettivo avverrà per il 50% dell'ammontare a seguito consegna del progetto al Concedente e per il restante 50% all'esito positivo della verifica sulla documentazione consegnata.

## ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 2 - NOTA DEL RESPONSABILE PO GESTIONE TRAMVIA E FUTURE ESTENSIONI DEL 26/08/2014

- ALLEGATO 1 QUADRO ECONOMICO DD 4158/14

- ALLEGATO 3 - NUOVO QUADRO ECONOMICO

Firenze, li 20/10/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50193	0	10/003896	05	29354,94

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 21/10/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

