



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/06768 Del: 15/10/2014 Esecutivo da: 15/10/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Accertamento di entrata della somma complessiva di € 109.501,99, proveniente dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, e contestuali impegni generici di spesa per la realizzazione e manutenzione di Piste ciclabili, di cui ai Codici Opera: 140282 (CUP H11B14000250008) - 140284 (CUP H11B14000260008) - 140266 (CUP H11B14000230002) - 140283 (CUP H11B14000260008)

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 52/288 del 29 luglio 2014, il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio annuale di previsione 2014, unitamente al Bilancio pluriennale 2014/2016, al Piano Triennale Investimenti, al Programma triennale lavori pubblici, alla Relazione Previsionale e Programmatica ed al Piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'Art. 58 del D.L. 112/2008;
- con Deliberazione n. 488 del 2.7.2007, la Giunta Regionale Toscana ha approvato la proposta del *“Programma Operativo Regionale (POR) Competitività regionale e occupazione 2007 – 2013. Fondo Europeo di sviluppo Regionale”* adottato dalla Commissione Europea;
- nell'ambito del POR Toscana, nell'Asse II – Sostenibilità Ambientale del POR, si prevede di realizzare, fra l'altro, l'**Attività 2.3 – Linea di intervento 2.3 B: Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria**, inserita nell'Asse II – Sostenibilità Ambientale;
- con Decreto Dirigenziale Regionale n. 5815 del 22.11.2011, la Regione Toscana ha approvato l'avviso per la presentazione dei progetti attinenti alla suddetta linea di intervento 2.3 B e il Comune di Firenze, in risposta all'avviso, ha presentato alla Regione Toscana vari progetti;
- con Decreto Dirigenziale Regionale n. 3008 del 2 luglio 2012, la Regione Toscana ha approvato l'elenco dei progetti ammessi al contributo della Linea di Intervento 2.3b del POR 2007 – 2013 e, in prima istanza, i progetti *“Pista Ciclabile Via Villamagna”*; *“Realizzazione piste ciclabili e raccordi”* e *“Ampliamento infrastruttura rete interoperabile ricarica veicoli elettrici”* sono risultati da subito beneficiari delle contribuzioni di cui trattasi;
- il Comune di Firenze aveva presentato anche un ulteriore progetto denominato *“Realizzazione e manutenzione straordinaria piste ciclabili”*, rinominato poi dalla Regione Toscana *“Realizzazione*

Pista ciclabile Via Magellano” che, seppur incluso nella graduatoria approvata con Decreto Regionale n. 3008/2012 - per un importo ammissibile pari ad € 330.000,00 e per una contribuzione pari ad € 264.000,00 - in tale sede non è risultato fra quelli beneficiari del contributo richiesto;

Presa visione del Decreto Dirigenziale Regionale n. 5844 del 10.12.2013 (certificato in data 3.1.2014), con il quale la Regione Toscana, a seguito dello scorrimento della graduatoria di cui al Decreto Regionale n. 3008/2012, ha assegnato la somma di € 109.501,99 al finanziamento del suindicato progetto di realizzazione di piste ciclabili, quale quota parte della contribuzione richiesta pari ad € 264.000,00;

Considerato che, al comma 5 del suddetto Decreto Dirigenziale Regionale n. 5844/2013, si stabilisce di destinare ulteriori somme che eventualmente si rendessero disponibili prioritariamente alla totale copertura del finanziamento ammesso per il progetto di cui trattasi e, successivamente, per un ulteriore scorrimento della graduatoria di cui al Decreto n. 3008/2012;

Dato atto, altresì, che con nota pervenuta in data 10.1.2014, ns. Prot. n. 4665, il competente Settore Regionale ha formalmente trasmesso al Comune di Firenze il Decreto Dirigenziale n. 5844/2013, comunicando nel contempo che questo Ente è risultato beneficiario della quota di contribuzione pari ad € 109.501,99 per la realizzazione del progetto in questione e che, fatte salve ulteriori ed eventuali disponibilità di risorse, il Comune deve assicurare la quota di cofinanziamento necessaria alla realizzazione completa dell’opera;

Tenuto conto che il 19 febbraio 2014 è stato sottoscritto, tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze, il “*Disciplinare per l’utilizzo del Fondo Europeo di sviluppo regionale*” con il quale si convengono le procedure per l’erogazione del contributo, le modalità di gestione del fondo ed i relativi adempimenti a carico del beneficiario stesso;

Preso atto che, come evidenziato nel suddetto disciplinare per l’utilizzo del FESR, il contributo in parola, che perverrà per l’intero importo di € 109.501,99 dalla Regione Toscana, è oggetto di cofinanziamento UE per la quota del 41,52% (pari ad € 45.465,23) e di cofinanziamento statale per la quota del 58,48% (pari ad € 64.036,76);

Dato atto che nel Piano Investimenti 2014/2016 (annualità 2015), detta contribuzione di complessivi € 109.501,99, risulta ripartita come di seguito indicato, ed allocata nei seguenti Codici Opera:

Ripartizione fondo U.E. pari ad € 45.465,23:

- Cod. Opera 140282 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 120508 – 120509 – 140281) – (quota contributo POR CREO FESR da U.E. dd. 5844/13) – Nuovo collegamento ciclabile tra Firenze e Bagno a Ripoli - Importo totale dell’intervento: € 21.419,58, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43010 - Capitolo in uscita 60625;
- Cod. Opera 140284 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 140283) – (quota contributo POR CREO FESR da U.E. dd. 5844/13) – Manutenzione straordinaria Piste Ciclabili - Importo totale dell’intervento: € 24.045,65, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43010 - Capitolo in uscita 60625;

Ripartizione fondo statale pari ad € 64.036,76:

- Cod. Opera 140266 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 120510-140267) – (contributo reg.le dd. 5844/2013) – Collegamento ciclabile tra Viale Redi e Via di Novoli - Importo totale dell’intervento: € 56.232,00, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 - Capitolo in uscita 60621;
- Cod. Opera 140283 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 140284) – (contributo reg.le dd. 5844/13) – Manutenzione straordinaria Piste Ciclabili - Importo totale

dell'intervento: € 7.804,76, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 - Capitolo in uscita 60621;

Puntualizzato che gli interventi di cui ai sopracitati Codici Opera fruiscono di cofinanziamento comunale;

Fatto presente che la contribuzione di cui trattasi sarà trasferita a questo Ente dalla Regione Toscana a mezzo di ARTEA, affidataria dei compiti di gestione, di pagamento e di controllo di primo livello della linea di intervento 2.3B del POR CReO FESR 2007 – 2013, secondo le seguenti modalità dettagliate all'Art. 4 del già indicato disciplinare per l'utilizzo del FESR sottoscritto a febbraio 2014:

- la prima erogazione avverrà, nella percentuale del 20%, successivamente alla presentazione del certificato di inizio lavori;
- le successive erogazioni saranno liquidate sulla base delle rendicontazioni delle spese effettivamente sostenute, controllate e rendicontate periodicamente, secondo le modalità stabilite dalla Regione stessa;
- il saldo del 10% sarà erogato dietro presentazione sia della documentazione contabile sia di quella tecnica comprovante la conclusione dell'intervento e la rendicontazione della totalità delle spese sostenute, compresa la quota di finanziamento dell'Ente;

Dato atto che si presume che detta contribuzione pervenga alle casse comunali nel corso dell'anno 2015;

Ritenuto di procedere, con il presente atto dirigenziale, alla costituzione degli accertamenti di entrata ed all'assunzione degli impegni di spesa generici afferenti agli interventi di cui ai suindicati Codici Opera, per l'importo complessivo di € 109.501,99, relativo alla contribuzione in argomento;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267, del 18.8.2000 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3° del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'Art 23 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

D E T E R M I N A

1. Di dare atto che, come evidenziato in narrativa, a seguito dello scorrimento della graduatoria di cui al Decreto Regionale n. 3008/2012, il Comune di Firenze è risultato beneficiario, sulla base del Decreto Dirigenziale Regionale n. 5844 del 10.12.2013 e della successiva comunicazione regionale pervenuta in data 10.1.2014, di una quota di contribuzione pari ad € 109.501,99, proveniente dalla Regione Toscana, per la realizzazione del progetto “Realizzazione e manutenzione straordinaria piste ciclabili”, rinominato poi dalla Regione Toscana “Realizzazione Pista ciclabile Via Magellano”;
2. Di evidenziare che la quota di contribuzione in parola, che sarà erogata per l'intero importo di € 109.501,99 dalla Regione Toscana, è oggetto di cofinanziamento U.E. per la quota del 41,52%, pari ad € 45.465,23 e di cofinanziamento statale per la quota del 58,48%, pari ad € 64.036,76.
3. Di dare atto, inoltre, che nel Piano Investimenti 2014/2016 (Annualità 2015) detta contribuzione risulta ripartita come di seguito indicato, ed allocata nei seguenti Codici Opera:

Ripartizione fondo U.E. pari ad € 45.465,23:

- Cod. Opera 140282 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 120508 – 120509 – 140281) – (quota contributo POR CREO FESR da U.E. dd. 5844/13) – Nuovo collegamento ciclabile tra Firenze e Bagno a Ripoli - Importo totale dell'intervento: € 21.419,58, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43010 - Capitolo in uscita 60625;
- Cod. Opera 140284 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 140283) – (quota contributo POR CREO FESR da U.E. dd. 5844/13) – Manutenzione straordinaria Piste Ciclabili - Importo totale dell'intervento: € 24.045,65, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43010 - Capitolo in uscita 60625;

Ripartizione fondo statale pari ad € 64.036,76:

- Cod. Opera 140266 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 120510-140267) – (contributo reg. dd. 5844/2013) – Collegamento ciclabile tra Viale Redi e Via di Novoli - Importo totale dell'intervento: € 56.232,00, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 - Capitolo in uscita 60621;
 - Cod. Opera 140283 – Fluidificazione del traffico e piste ciclabili (vedi cod.op. 140284) – (contributo reg. dd. 5844/13) – Manutenzione straordinaria Piste Ciclabili - Importo totale dell'intervento: € 7.804,76, per acquisizione beni immobili – Capitolo in entrata 43004 - Capitolo in uscita 60621.
4. Di puntualizzare che gli interventi di cui ai sopracitati Codici Opera fruiscono di cofinanziamento comunale.
 5. Di procedere, pertanto, sulla base del sopraindicato Decreto Dirigenziale Regionale n. 5844 del 10.12.2013, alla costituzione dei seguenti accertamenti di entrata relativi alla contribuzione di cui trattasi, da imputarsi ai sotto indicati Capitoli dell'esercizio finanziario 2015:
 - Accertamento di entrata della somma di € 21.419,58, da costituirsi sul Capitolo n. 43010 (Codice Opera 140282),
 - Accertamento di entrata della somma di € 24.045,65, da costituirsi pur esso sul Capitolo n. 43010 (Codice Opera 140284),
 - Accertamento di entrata della somma di € 56.232,00, da costituirsi sul Capitolo n. 43004 (Codice Opera 140266),
 - Accertamento di entrata della somma di € 7.804,76, da costituirsi anch'esso sul Capitolo n. 43004 (Codice Opera 140283).
 6. Di procedere, altresì, alla contestuale assunzione di impegni generici di spesa di detto importo di € 109.501,99, ripartito come segue, sulla base dei Codici attribuiti, e da imputare ai seguenti Capitoli di spesa dell'esercizio finanziario 2015:
 - € 21.419,58, di cui al Codice Opera 140282, da gravare sul Capitolo di spesa n. 60625,
 - € 24.045,65, di cui al Codice Opera 140284, da gravare pur essi sul Capitolo di spesa n. 60625,
 - € 56.232,00, di cui al Codice Opera 140266, da gravare sul Capitolo di spesa n. 60621,
 - € 7.804,76, di cui al Codice Opera 140283, da gravare anch'essi sul Capitolo di spesa n. 60621.
 7. Di dare, inoltre, atto che la risorsa in parola sarà erogata dalla Regione Toscana al Comune di Firenze, presumibilmente nel corso dell'anno 2015, secondo le modalità dettagliate nel disciplinare per l'utilizzo del FESR sottoscritto tra le parti in data 19 febbraio 2014 e riportate nella parte narrativa del presente provvedimento.

ALLEGATI INTEGRANTI

- COMUNICAZIONE RT SCORRIMENTO GRADUATORIA E DECRETO

Firenze, li 15/10/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Vincenzo Tartaglia

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	43010	0	15/000054	00	21419,58
2)	43004	0	15/000056	00	56232
3)	43010	0	15/000055	00	24045,65
4)	43004	0	15/000057	00	7804,76
5)	60621	0	15/000346	00	56232
6)	60625	0	15/000344	00	21419,58
7)	60621	0	15/000347	00	7804,76
8)	60625	0	15/000345	00	24045,65

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 15/10/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.