



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/07510</b> Del: <b>11/11/2014</b> Esecutivo da: <b>11/11/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Sist. tranviario Forentino. Accertamento ed impegno in favore della Società Tram di Firenze P.IVA 05529270484 per Euro 3.197.250,00 relativo alla II tranche del contributo regionale in conto esercizio - anno 2014 Artt. 37 - bis e ss L. 109/1994. Cod Ben 30660; CIG 25312326B8 [Procedura ristretta ex L. 109/1994

### IL DIRIGENTE

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52/288, approvata in data 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, unitamente al Bilancio Triennale 2014-2016 piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
  - con deliberazione della G.M. n. 287 del 30/19/09/2014 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2014 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
  - nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
  - con deliberazione n. 410 del 23/05/2011 la Giunta Regionale Toscana ha approvato lo schema di Convenzione previsto dal richiamato Art. 85 della Legge Regionale n. 65 del 29/12/2010 recante le disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale e modifiche alla Legge Regionale 31/07/1998 n. 42;
  - con deliberazione n. 134 del 20/02/2012 la Giunta Regionale Toscana ha dato avvio ai lavori della Conferenza dei servizi Regionali di cui al comma 5, art. della L.R. 42/98 con la previsione di spesa per il Fondo Regionale dei Trasporti;

Preso atto che in data 26 Aprile 2012 è stato sottoscritto il "Protocollo d'Intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della rete tranviaria e per la costituzione

della rete integrata tram-bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario”, (allegato quale parte integrante del presente provvedimento) il cui schema è stato approvato dalla Regione Toscana con provvedimento n. 224 del 19/03/2012 e dal Comune di Firenze con deliberazione n. 61 del 20/03/2012;

Considerato che a seguito della sottoscrizione del sopra indicato Protocollo d’Intesa risulta che le risorse regionali destinate all’Area Fiorentina (ex lotto 5) ed assegnate direttamente al Comune di Firenze per il cofinanziamento del contratto per la gestione della rete Tranviaria è fissata per l’esercizio della Linea 1 per l’anno 2014 in € 6.300.000,00 attualizzato mediante il tasso di inflazione programmata e pertanto ammontanti ad un importo totale di € 6.394.500,00;

Visto il decreto della Regione Toscana n. 1913 del 05/05/2014, con il quale è stato disposto il pagamento della prima tranche del contributo in conto esercizio previsto per l’anno 2014 per un importo pari ad Euro 3.197.250,00 accertato ed impegnato da questa Amministrazione con il provvedimento n. 1794/14;

Preso atto che la Regione Toscana ha provveduto ad emettere il Decreto n. 4025 del 05/09/2014, allegato parte integrante del presente atto, con il quale ha impegnato e liquidato la II tranche a saldo dei contributi in conto esercizio per l’anno 2014 per un importo pari ad Euro 3.197.250,00;

Considerato che in base a quanto previsto nel Contratto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ed il Contratto di Gestione delle Linee 2 e 3.1 del Sistema Tranviario Fiorentino, il Concessionario ha diritto per la gestione delle linee tranviarie ai contributi in conto esercizio, contributi erogati dalla Regione Toscana secondo quanto sopra citato, che verranno accertati sul capitolo in entrata del Bilancio ordinario n. 12720 “Trasferimento dalla Regione Toscana per oneri sostenuti dal Comune per fase di avvio e Gestione della tramvia” e impegnati nel capitolo correlato in uscita n. 32920 “Prestazioni di servizi per oneri avvio e gestione tramvia finanziati con trasferimento regionale”;

Dato atto che l’importo di € 6.394.500,00 è regolarmente iscritto nel Bilancio del corrente esercizio finanziario al Capitolo in Entrata 22100 “Trasferimento dalla Regione Toscana per oneri sostenuti dal Comune per fase di avvio e Gestione della tramvia” e che pari importo è iscritto nel Capitolo correlato in uscita n. 32920 “Prestazioni di servizi per oneri avvio e gestione tramvia finanziati con trasferimento regionale”;

Considerato che in base a quanto previsto nel Contratto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ai sensi dell’art. 24.7 “Modalità di pagamento del corrispettivo” il Comune versa al Concessionario i contributi in conto esercizio con degli acconti anticipati trimestrali entro il giorno 10 del primo mese di ciascun trimestre;

Ritenuto opportuno pertanto per i motivi sopra indicati di procedere all’accertamento di entrata, sul Capitolo 12720 della somma di € 3.197.250,00 quale importo relativo alla II Tranche del contributo in conto esercizio proveniente dalla Regione Toscana per l’anno 2014, ed al contestuale impegno di spesa in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben. 30660) per pari importo sul Capitolo in Uscita n. 32920 al fine di poter disporre della somma necessaria per far fronte ai sopra citati obblighi contrattuali;

Dato atto che il Cig attribuito dall’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo conservati in atto presso l’ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visti gli Artt. 79 e 183 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.;

Visto l’Art. 81 comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull’Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## DETERMINA

1. di costituire, per i motivi espressi in narrativa sul capitolo n. 12720 "Trasferimento dalla Regione Toscana per oneri sostenuti dal Comune per la fase di avvio della Tramvia", l'accertamento di entrata della somma complessiva di € 3.197.250,00 quale importo relativo alla II Tranche relativo al contributo in conto esercizio proveniente dalla Regione Toscana per l'anno 2014 destinato al finanziamento dell'esercizio della Linea 1 della Tramvia ;
2. di impegnare l'importo di € 3.197.250,00 sul correlato capitolo in uscita n. 32920 "Prestazione di servizi per oneri avvio e gestione tramvia finanziati con trasferimento regionale" in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben 30660);

### ALLEGATI INTEGRANTI

- **PROTOCOLLO D'INTESA**

- **DECRETO REGIONE TOSCANA N. 4025 DEL 05/09/2014**

Firenze, li 11/11/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	12720	0	14/002215	00	3197250
2)	32920	0	14/006050	00	3197250

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 11/11/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

