



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

<p>Numero: 2014/DD/10637 Del: 26/11/2014 Esecutivo da: 26/11/2014 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</p>

OGGETTO:

Gestione Sist Tranv. Fior. Acc. e imp. in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben 30660) per Euro 562.311,98 quali contributi versati dal Com di Scandicci anno 2013 e l'anno 2014. P.iva 05529970484 - Art. 37bis della Legge 109/1994 e ss.mm. [Procedura ristretta ex L. 109/1994 ss.mm.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52/288, approvata in data 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, unitamente al Bilancio Triennale 2014-2016 piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
 - con deliberazione della G.M. n. 287 del 19/09/2014 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2014 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
 - in data 12 settembre 1997 è stato sottoscritto fra il Comune di Firenze, il Comune di Scandicci e Ataf un Accordo di Programma per l'individuazione degli strumenti e degli adempimenti necessari per la realizzazione e gestione del tratto di collegamento di travia veloce Firenze S.M.N. – Scandicci;
 - con atto rep. n. 60525, (approvato con deliberazione della Giunta n. 411/2005) il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.P.A. hanno stipulato, ai sensi ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994 ss.mm.ii., la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del Sistema Tramvia dell'area di Firenze;
 - la Convenzione di Concessione è stata successivamente integrata con atto rep. 61360 del 6/03/ 2007 (1° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 870/2006), con atto rep. 62256 del 14/10/ 2008 (2° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 593/2008) e con atto rep. n. 52997 del 17/04/2014 (3° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 79/2014);

Premesso infine:

- che il Comune di Scandicci con delibera G.C. n. 255 del 7 agosto 2003, preso atto dell'esigenza di includere la gestione della Linea 1 nell'affidamento in concessione del Sistema Tranviario Fiorentino, ha stabilito di delegare il Comune di Firenze allo svolgimento delle procedure, con riserva di adozione di specifico atto ai fini dell'aggiudicazione definitiva;
- che non delibera G.C. n. 141 del 16 giugno 2005, il Comune di Scandicci ha preso atto dell'aggiudicazione della Concessione del sistema tranviario fiorentino ed approvati i relativi Contratti ed allegati;
- che nelle premesse della sopra citata delibera, il Comune di Scandicci dava atto "che alla regolazione dei rapporti fra i due Comuni interessati di Firenze e Scandicci, in ordine alle questioni connesse alla gestione della linea 1, si provvederà con apposita specifica convenzione, da approvare prima dell'entrata in esercizio della stessa linea 1";

Visto il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13 febbraio 2010 fra Comune di Firenze e Comune di Scandicci, per la definizione delle modalità di ripartizione dei costi aggiuntivi per la realizzazione della linea tranviaria Firenze S.M.N. – Scandicci, nonché per la definizione delle modalità e della misura della partecipazione del Comune di Scandicci, ai costi di gestione della stessa linea tranviaria;

Considerato che all'art. 7, comma 3 del sopraccitato Protocollo di Intesa è indicato di trasformare lo stesso in Accordo di Programma entro 2 mesi dalla sua sottoscrizione;

Visto l'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7565/10 e sottoscritto in data 20/10/2010, dal quale si evince quanto segue:

- a) all'art. 5 Riparto dei costi di gestione co. 4 "Il Comune Firenze e Comune di Scandicci convengono, inoltre, che la ripartizione dei costi di gestione dell'Opera sia da determinare tenendo conto dell'utenza e della popolazione interessata dei due Comuni, del chilometraggio di sviluppo dell'infrastruttura nei rispettivi territori, del numero delle stazioni previste. Conseguentemente le Parti concordano che i costi di gestione dell'Opera di cui ai commi precedenti vengano posti per il 70% a carico del Comune di Firenze e per il 30% a carico del Comune di Scandicci."

In deroga al suddetto criterio viene stabilito:

- per le annualità di esercizio 2010, 2011 e 2012 la percentuale a carico del Comune di Scandicci viene assunta pari al 20% dei costi di gestione, in considerazione dei costi di investimento imputati a tale Comune per parti di opere afferenti in quota parte anche alle Linee 2 e 3.1, pari a circa 1.200.000,00 €;
- per le annualità successive al 2012, verrà applicata, così come previsto sopra, la percentuale del 30%, fatto salvo quanto previsto nella clausola di garanzia di cui al successivo punto 6;

Dato atto che nel Bilancio del corrente esercizio finanziario è stato previsto sul Capitolo in entrata 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " un importo pari a € 684.239,22;

Considerato che con nota n. 62596 del 17/03/2014 il Comune di Firenze comunicava al Comune di Scandicci, fra l'altro, gli importi a suo carico per il saldo dell'anno 2013 pari ad € 114.712,29, oltre a Euro 40.062,01 da versare a valle della sottoscrizione del Terzo Atto Aggiuntivo (sottoscritto il 17/4/2014), e gli oneri per l'anno 2014 per Euro 529.464,92 salvo conguaglio per un totale di € 684.239,22;

Considerato che il Comune di Firenze con la DD n. 2270 del 31/03/2014 ha provveduto ad accertare ed impegnare la somma di Euro 121.927,24, come da Determinazione Dirigenziale n. 110/2013 del Comune di Scandicci;

Considerato che, a fronte della DD n. 2270/2014, il Comune di Scandicci ha provveduto a liquidare al Comune di Firenze l'importo di € 114.712,29;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 222 del 14/10/2014 (allegato parte integrante del presente provvedimento) con la quale il Comune di Scandicci impegna la somma di € 562.311,98 che grava sul

Cap. 395000/22 del Bilancio 2014 (Imp. 2014/1342) del Comune di Scandicci stesso e contemporaneamente liquida la medesima somma, più l'importo residuo impegnato con la sopra citata DD 110/2013 per € 7.214,95;

Considerato inoltre che

- al fine di introitare i suddetti contributi per € 562.311,98 è necessario procedere ai sensi dell'art. 25 Regolamento di Contabilità all'accertamento di entrata sul Capitolo in entrata del Bilancio Ordinario 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria";
- per introitare gli ulteriori € 7.214,95 verrà utilizzato l'accertamento già assunto con la DD n. 2270 del 31/03/2014 (Cap. 17200 Accertamento n. 14/000764)

Considerato inoltre che in base a quanto previsto nel Contatto di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 ed il Contratto per la Gestione delle linee 1,2,3 (1° lotto) del Sistema tramvia di Firenze, al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (Cod. Ben. 30660) spettano gli importi relativi ai costi di gestione e che pertanto risulta opportuno contestualmente impegnare in suo favore l'importo di € 562.311,98;

Ritenuto pertanto di far gravare tale importo di € 562.311,98 sul Capitolo 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" che presenta la necessaria disponibilità;

Dato atto che il Cig attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione sopra citato è il 25312326B8;

Dato atto che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo conservati in atto presso l'ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l' art. 179 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 comma 3, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento dell'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

1. di costituire, per i motivi espressi in narrativa, sul Capitolo n. 17200 "Trasferimento dal Comune di Scandicci quota a suo carico per oneri di gestione 1° linea Tranviaria " l'accertamento di entrata della somma complessiva di € 562.311,98 quali costi di gestione a carico del Comune di Scandicci importo a Saldo del quantum da versare a valle della sottoscrizione del Terzo Atto Aggiuntivo e importo previsto per l'anno 2014 salvo conguaglio;
2. di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione della relativa reversale di incasso
3. di impegnare in favore della Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben. 30660) l'importo di € 562.311,98;
4. di far gravare tale importo di € 562.311,98 sul Capitolo 32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" che presenta la necessaria disponibilità

ALLEGATI INTEGRANTI

- DETERMINAZIONE N. 222 DEL 14/10/2014

Firenze, li 26/11/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	17200	0	14/002178	00	562311,98
2)	32925	0	14/006409	00	562311,98

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 26/11/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.