



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2014/DD/10939 Del: 03/11/2014 Esecutivo da: 03/11/2014 Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare, Posizione Organizzativa (P.O.) Programmazione e contabilità

OGGETTO:

Impegno di spesa a favore Rete Ferroviaria Italiana per indennità relative a interferenze con rete ferroviaria.

IL RESPONSABILE P.O.

Premesso

- che, in data 29 luglio 2014, con deliberazione 2014/C/52, il Consiglio comunale ha approvato il Piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008, il Bilancio annuale di previsione 2014, il Bilancio pluriennale 2014-2016, il Piano triennale investimenti, il Programma triennale lavori pubblici e la Relazione previsionale e programmatica;
- che, in data 19 settembre 2014, con deliberazione n. 287, la Giunta comunale ha approvato il PEG 2014;
- che, con provvedimento dirigenziale n. 2012/DD/3442 del 29 marzo 2012, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al responsabile della P.O. Programmazione e Contabilità la firma degli atti attinenti ad impegno di spesa nell'ambito del capitolo di bilancio 22250;
- che, con atto organizzativo n. 125484, in data 22 maggio 2014, il Segretario Generale del Comune di Firenze ha disposto la proroga, a decorrere dal 26 maggio 2014, delle Posizioni Organizzative nelle funzioni attribuite.

Considerato

- che il Comune di Firenze ha a suo tempo ottenuto dagli enti competenti varie concessioni per la realizzazione di ponti, passerelle, sottoattraversamenti stradali e pedonali, fognature, canalizzazioni, condotte elettriche ricadenti in aree di proprietà di tali enti;
- che per le concessioni è previsto il pagamento di canoni annui ovvero la corresponsione di indennità extracontrattuali;
- che, con nota della Direzione Risorse Finanziarie n. 34149 del 20/11/2008, è stata attribuita alla Direzione Patrimonio Immobiliare la responsabilità di procedura di spesa relativa a tale congerie di utilizzi comprese alcune interferenze con la rete ferroviaria connesse a sottoattraversamenti e soprapassi stradali.

Rilevato che tra le pratiche trasmesse dalla Direzione Servizi Tecnici, struttura in precedenza competente sulla materia, in atti della Direzione Patrimonio Immobiliare, risultano le seguenti situazioni:

- 1) posizione contrattuale Atto rep. 746/1981 (codice utente 24AP2228200201) risulta riferita al passaggio pedonale sulla Linea Ferroviaria Firenze - Pistoia Km. 2 + 775, la cui documentazione di pratica è stata reperita nei fascicoli trasmessi in data 28/09/09;
- 2) posizione contrattuale Atto rep. N. 1145 del 1968 (codice utente 24AP2228600101) risulta riferita al passaggio per il cavalcavia Africo su Linea Chiusi – Firenze Km. 309 + 217 e 319 + 220, la cui documentazione di pratica è stata reperita nei fascicoli trasmessi in data 28/09/09;
- 3) posizione contrattuale Atto rep. N. 850 del 1940 (codice utente 24AP2228700101) risulta riferita al passaggio pedonale interferente sulla Linea Ferroviaria Chiusi - Firenze Km. 309 + 028, la cui documentazione di pratica è stata reperita nei fascicoli trasmessi in data 28/09/09;
- 4) posizione contrattuale (codice utente 24RF8625600201) risulta riferita al passaggio Linea Ferroviaria Firenze - Pisa Km. 5 + 150 - Terreno Olmatello, la cui documentazione di pratica è stata reperita nei fascicoli trasmessi in data 28/09/09.

Ritenuto pertanto necessario di procedere con l'assunzione sul cap. 22250 (Resp. P2) di un impegno di spesa quantificabile, in via prudenziale, tenuto conto del possibile incremento di posizioni connesse ad sottoattraversamenti e soprapassi presenti sul territorio comunale, nell'importo di € 5.000,00 a favore di R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana).

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l'art. 58 del vigente Statuto del Comune di Firenze;
- l'art. 183 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000 che disciplina il procedimento di impegno della spesa;
- l'art. 13 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione Giunta Comunale n. 423 del 2011, che disciplina le funzioni ed i compiti delle Posizioni Organizzative;
- l'art. 81, comma 3 del vigente Statuto del Comune di Firenze, che dispone in materia di esecutività dei provvedimenti dirigenziali;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa:

Di impegnare la somma di € 5.000,00 a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana - Benef. 28138 sul Cap. 22250 (Resp. P2) dell' esercizio finanziario 2014 relative a richieste di corresponsione di indennità di occupazione per interferenze con la rete ferroviaria presenti sul territorio comunale.

Firenze, li 03/11/2014

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Simone Somigli

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	22250	0	14/005869	00	5000

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 03/11/2014

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.