



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/12536</b> Del: <b>29/12/2014</b> Esecutivo da: <b>29/12/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Concessione sistema tramviario. Autorizzazione a Tram di Firenze SpA alla progettazione dell'opera di attraversamento del torrente Mugnone e assunzione impegno di spesa. Cod op 080304 - CUP H21E03000370005 - Cod Ben 30660 - P.IVA 05529970484 - ai sensi dell'art.37bis L.109/94 - CIG 25312323B8 [procedura ristretta].

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52/288 del 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, bilancio pluriennale 2014-2016, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 287 del 19/09/2014 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2014 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C e F di linea 3);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3246 del 18/04/2014 è stato preso atto e accettata la cessione dei crediti della Società Tram di Firenze S.p.A. in garanzia, a favore dei Creditori Garantiti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 10968/2014, è stato rimodulato il quadro economico per la realizzazione delle Linee 2 e 3.1 (**Allegato 1** parte integrante al presente provvedimento);

Premesso altresì che:

- in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto, tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, il Protocollo d'intesa per la definizione del tracciato della tratta terminale AV Bologna - Firenze del tracciato del passante del nodo AV di Firenze e della localizzazione della stazione AV, con annesse opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti l'assetto dei trasporti pubblici nell'area metropolitana;
- per soddisfare le diverse esigenze maturate nel corso degli anni, con l'“Accordo per l'aggiornamento delle opere relative al Nodo ferroviario A.V. di Firenze”, stipulato il 03.08.2011 dall'A.D. di R.F.I. S.p.A., dal Presidente della Regione Toscana, dal Vice-Presidente della Provincia di Firenze e dal Sindaco di Firenze sono stati aggiornati gli interventi previsti negli Atti sopra citati;

Considerato che, per quanto attiene all'attraversamento delle aree ferroviarie Belfiore da parte delle Linea 2 della tramvia, all'art. 3 del citato Accordo del 3/8/2011 RFI ha confermato fra l'altro l'impegno a:

- predisporre i progetti e gli atti necessari per l'approvazione della variante al progetto della Stazione AV conseguente al tracciato della Linea 2 della Tramvia;
- cedere in uso, entro un termine compatibile con il cronoprogramma dei lavori della tramvia e della Stazione AV, le aree necessarie alla realizzazione della Linea 2;
- consentire la realizzazione da parte del Concessionario delle opere tramviarie in ambito ferroviario nonché la compatibilità della cantierizzazione delle opere tramviarie con quelle ferroviarie, realizzate nello stesso ambito, da RFI S.p.A.;

Preso atto che con Decreto del MIT del 7/4/2014 a seguito dell'ultima seduta della Conferenza di Servizi del 12/12/2013 è stato approvato il progetto definitivo di compatibilizzazione delle opere AV con il progetto tranviario;

Considerato che la realizzazione della Linea 2 in area ferroviaria era inizialmente prevista a seguito della preventiva realizzazione da parte di RFI S.p.A. del “manufatto di sbocco” del By Pass sul torrente Mugnone, facente parte del Lotto 2 dell'intervento AV;

Visti i Verbali degli incontri del 2/10/2014, 12/11/2014 conservati in atti dell'Ufficio, nei quale si tra l'altro si conviene:

- l'impossibilità di realizzazione del “manufatto di sbocco” del By Pass del Mugnone da parte di RFI S.p.A., senza la conseguente ripercussione sui tempi di realizzazione della Linea 2 della tramvia;
- il “manufatto di sbocco” quale sedime della tramvia e opera di attraversamento del Torrente Mugnone è stato autorizzato nella Conferenza dei Servizi Ministeriale del 12/12/2013 e che, pertanto, può essere anche realizzato nell'ambito della Concessione dei lavori tramviari;
- la necessità di effettuare una revisione della progettazione del “manufatto di sbocco” per la verifica dei carichi strutturali e per l'adeguamento alla nuova normativa tecnica;
- RFI S.p.A. conferma l'assenso al futuro stralcio della parte d'opera dal progetto del Lotto 2 del Passante AV per consentirne la realizzazione da parte del Concessionario della Tramvia, con oneri a carico di RFI;

Vista la nota n. 297792 del 3/12/2014 (**Allegato 2** parte integrante del presente provvedimento) con la quale, richiamati i verbali degli incontri del 2/10 e 12/11/2014, il RUP della Concessione del Sistema Tramviario Fiorentino:

- ordina al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. di procedere alla progettazione dell'opera di attraversamento del torrente Mugnone mediante revisione di parte del progetto del By-Pass Mugnone di RFI. S.p.A.;
- quantifica preliminarmente in € 35.000,00 oltre Iva 22% l'attività di progettazione aggiuntiva che il Concessionario dovrà eseguire;
- stabilisce che il corrispettivo sarà liquidato il 50% alla consegna del progetto e il restante 50% alla sua approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale;
- evidenzia che la realizzazione dell'opera sarà oggetto di successivo affidamento a seguito congruità del relativo costo di realizzazione;
- chiede che la consegna degli elaborati progettuali possa avvenire contestualmente alla progettazione del Cantiere B3, precisando che la revisione del progetto esecutivo del Cantiere B3 riveste comunque carattere prioritario;

Dato atto che:

- l'intervento denominato "Opera di attraversamento del torrente Mugnone" è finanziato nell'ambito dell'intervento AV Lotto 2 a carico di RFI quale parte del By-Pass del Torrente Mugnone;
- RFI ha confermato l'assenso a stralciare l'opera dal progetto del Lotto 2 del Passante AV per consentirne la realizzazione da parte del Concessionario della Tramvia, con oneri a suo carico;
- pertanto occorrerà procedere ad apposito accordo fra Comune di Firenze e RFI per stabilire le modalità di trasferimento delle risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento "Opera di attraversamento del torrente Mugnone" quale parte dell'intervento AV Lotto 2 - By-Pass del Torrente Mugnone;

Ritenuto, al fine di non incorrere in ritardi nei tempi di realizzazione della tramvia Cantiere B3 e in pendenza del sopra citato Accordo tra Comune di Firenze e RFI, finanziare l'attività di progettazione dell'"Opera di attraversamento del torrente Mugnone" attingendo dagli stanziamenti disponibili sul QEG approvato con Determinazione Dirigenziale n. 10968/2014;

Ritenuto quindi di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. all'esecuzione della progettazione dell'opera di attraversamento del torrente Mugnone mediante revisione di parte del progetto del By-Pass Mugnone di RFI. S.p.A., quantificando il corrispettivo spettante in complessivi € 35.000,00 oltre Iva 22% pari a € 7.700,00 per un totale di € 42.700,00 da liquidare il 50% alla consegna del progetto e il restante 50% alla sua approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale;

Considerato che nel quadro economico della Linea 2 e 3.1, di cui alla citata DD 10968/14 è inserita al punto 7 del quadro "*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*" la voce di spesa "*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*" che presenta una disponibilità di € 1.679.091,57;

Ritenuto pertanto attingere dalla suddetta voce di spesa “*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*”, rimodulando il quadro economico della Linea 2 e 3.1, di cui alla citata DD 10968/14 così come segue:

- riducendo di € 42.700,00 la voce di spesa “*a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva*” di cui al quadro “*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*”- punto 7 che, a seguito del presente provvedimento ammonterà a € 1.636.391,57;

- inserendo al punto 12 del quadro “*Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF*”- la nuova voce di spesa “*Progettazione opera attraversamento Mugnone (Iva 22% compresa)*” per un importo di complessivi € 42.700,00;

Preso atto che, a seguito delle modifiche sopra richiamate, il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 3** parte integrante al presente provvedimento;

Ritenuto quindi di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) l'importo di € 35.000,00 oltre Iva 22% pari a € 7.700,00 per un ammontare complessivo di € 42.700,00 attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;

Tenuto conto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 98212 del 18/04/2014 (allegata alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti che non siano relativi a lavori, sottoservizi o contributi in conto esercizio dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de' Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 20 P 01030 02800 000006451860, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014);
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;
- la copia informatica degli allegati al presente provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lvo 267/00;

Visto il D.lgs. n. 163/06 e successive modificazioni

Visto l'art. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di autorizzare il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. all'esecuzione della progettazione dell'opera di attraversamento del torrente Mugnone mediante revisione di parte del progetto del By-Pass Mugnone di RFI. S.p.A.;
- 2) di impegnare l'importo complessivo di € 42.700,00 (Iva 22% compresa) in favore Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) attingendo dal capitolo 50193 - impegno 10/3896 che presenta la necessaria disponibilità;
- 3) di ridurre di € 42.700,00 la voce di spesa "a disposizione per altre attività (compreso terre) compreso iva" di cui al quadro "Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF"- punto 7 approvato con DD 10968/14;
- 4) di inserire nel quadro economico approvato con DD 10968/14, al punto 12 del quadro "Ulteriori somme a disposizione fuori dal PEF"- la nuova voce di spesa "Progettazione opera attraversamento Mugnone (Iva 22% compresa)" per un importo di complessivi € 42.700,00;
- 5) di prendere atto che, a seguito delle modifiche di cui ai precedenti punti 3) e 4), il nuovo quadro economico della Linea 2 e 3.1 risulterà come da **Allegato 3** parte integrante al presente provvedimento;
- 6) di prendere atto che il trasferimento del compenso al Concessionario avverrà per il 50% alla consegna del progetto e per il restante 50% alla sua approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale.

## ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 QUADRO ECONOMICO DD 10968/14
- ALLEGATO 2 NOTA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO PROT. N. 297792 DEL 03/12/2014
- ALLEGATO 3 NUOVO QUADRO ECONOMICO LINEA 2 E 3.1

Firenze, li 29/12/2014

Sottoscritta digitalmente da  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	50193	0	10/003896	06	42700

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 29/12/2014

Sottoscritta digitalmente da  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.