



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/14312</b> Del: <b>29/12/2014</b> Esecutivo da: <b>29/12/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio</b> <b>Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Gestione Sistema Tramviario fiorentino. Impegno in favore di Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben. 30660) P.IVA 05529970484 per Euro 3.336,96 per il prolungamento del Servizio Tramvia per la notte di capodanno 2014-2015. Art 37-bis L. 109/94 ss.mm. CIG 25312326B8 [Procedura Ristretta.

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52/288, approvata in data 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, unitamente al Bilancio Triennale 2014-2016 piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con deliberazione della G.M. n. 287 del 19/09/2014 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2014 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- con atto rep. n. 60525, (approvato con deliberazione della Giunta n. 411/2005) il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.P.A. hanno stipulato, ai sensi ai sensi dell'art. 37-bis e seguenti della Legge n. 109/1994 ss.mm.ii., la Convenzione di Concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del Sistema Tramvia dell'area di Firenze;
- la Convenzione di Concessione è stata successivamente integrata con atto rep. 61360 del 6/03/ 2007 (1° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 870/2006), con atto rep. 62256 del 14/10/ 2008 (2° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 593/2008) e con atto rep. n. 52997 del 17/04/2014 (3° Atto Aggiuntivo - approvato con deliberazione della Giunta n. 79/2014);

Visto l'Accordo di presa in consegna anticipata della linea 1 ex art. 200 DPR 554/1999 del 11/02/2010, in base al quale veniva concordato di avviare l'esercizio commerciale parziale di linea 1 in data 14 febbraio 2010;

Considerato che per garantire la partecipazione all'iniziativa di festeggiamento del Capodanno 2014 si è reso indispensabile garantire condizioni di massima sicurezza, anche in termini di servizi alla strada e mobilità urbana straordinaria prolungando il servizio della Tramvia per la notte del 31 Dicembre 2014 dalle ore 24,00 alle ore 4,00 del 1 gennaio 2015;

Considerato che è competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità garantire le attività relative ai servizi di mobilità straordinaria;

Ravvisata, pertanto, allo scopo di garantire un servizio di trasporto pubblico a coloro che parteciperanno agli eventi del Capodanno 2014/2015 l'opportunità di prolungare il servizio della tramvia dalle ore 24,00 del 31 dicembre 2014 alle ore 4,00 del 1 gennaio 2015, ipotizzando un servizio aggiuntivo pari a 600 km ca.;

Fatto presente che tale servizio sarà svolto da Tram di Firenze S.p.A., concessionario del sistema tramviario fiorentino, mediante la Società Gest S.p.A. (Soggetto Gestore);

Preso atto del preventivo della Società Gest S.p.A. prot. n. 208/2014 del 18/12/2014, conservato in atti presso l'Ufficio dal quale si evince il numero dei chilometri ipotizzato come differenza rispetto al normale servizio festivo, sarà pari a 600 km e che il costo totale massimo sarà pari a € 3.033,60 più IVA;

Considerato che tale prestazione straordinaria verrà fatturata al Comune di Firenze dalla Società Tram di Firenze S.p.A. quale Concessionario del Sistema tramviario fiorentino e pertanto unico interlocutore con l'Amministrazione Comunale;

Considerato inoltre che l'importo complessivo è stato calcolato tenendo conto della tariffa contrattuale per i servizi aggiunti pari a € 5,056/km +IVA;

Ritenuto congruo il corrispettivo richiesto;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 14245 del 22/12/2014, con la quale è stata delegata al Dirigente Michele Priore del Servizio Ufficio Tramvia interventi TAV e autostrade la responsabilità di procedura per

l'importo complessivo di € 4.000,00 occorrente per garantire le iniziative di fine anno, in condizioni di massima sicurezza anche in termini di servizi alla strada e di mobilità urbana straordinaria;

Ritenuto pertanto di procedere, con il presente provvedimento, al prolungamento del servizio di tramvia come sopra specificato, provvedendo ad approvare la spesa complessiva ammontante € 3.033,60 più iva al 10% per un totale di € 3.336,96 e dell'assunzione del relativo impegno di spesa in favore di Tram di Firenze S.p.A. (Cod Ben. 30660);

Rilevato che alla spesa complessiva di € 3.336,96 (IVA inclusa) potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 29310 del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2014 ove con la citata Determinazione Dirigenziale di delega di procedura di spesa n. 14245/14 è stato costituito l'impegno n. 14/7103

Precisato, inoltre, che alla liquidazione del servizio di cui trattasi, sarà provveduto previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione, dietro presentazione di regolare fattura da parte della Soc. Tram di Firenze S.p.A.;

Dato atto, altresì, che la copia informatica degli allegati al citato provvedimento è conforme agli originali in cartaceo, conservati in atti presso l'Ufficio;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'Art. 183 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, e s.m.i.;

Visto l'Art. 81 – comma 3°, del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## **D E T E R M I N A**

1. Di procedere, sulla base di quanto espresso in narrativa, in occasione degli eventi socio-culturali di festeggiamento del Capodanno 2014 programmati dal Comune di Firenze, al prolungamento del servizio della tramvia dalle ore 24,00 del 31 Dicembre 2014 alle ore 4,00 del 1 gennaio 2015;

2. Di approvare, sulla base del citato preventivo-spesa, il costo complessivo del servizio in parola, ammontante ad € 3.336,96 (I.V.A. inclusa);
3. Di dare atto che alla spesa complessiva di € 3.336,96 (I.V.A. inclusa) potrà farsi fronte attingendo dal Capitolo di spesa n. 29310 del Bilancio del corrente esercizio finanziario 2014, ove con Determinazione Dirigenziale di delega di procedura di spesa n. 14245 del 22/12/2014 è stato costituito l' impegno n. 14/7103;
4. Di procedere, pertanto, all'assunzione dell'impegno di spesa della somma complessiva di € 3.336,96 (I.V.A. inclusa), necessaria per l'espletamento, del prolungamento del servizio della tramvia, imputando detto importo al Capitolo n. 29310 – imp. n. 14/7103;
5. Di precisare, infine, che alla liquidazione delle spettanze dovute da questo Ente a Tram di Firenze S.p.A (Cod. Ben 30660), sarà provveduto previa emissione di apposita determinazione dirigenziale di liquidazione, dietro presentazione di regolare fattura.

Firenze, li 29/12/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

<b>N°</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Articolo</b>	<b>Impegno/Accertamento</b>	<b>SubImpegno/Sub Accertamento</b>	<b>Importo</b>
1)	29310	0	14/007103	01	3336,96

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 29/12/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Elisabetta Pozzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.