



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2014/DD/14450</b> Del: <b>30/12/2014</b> Esecutivo da: <b>30/12/2014</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade</b>
---

### OGGETTO:

Sist. tramviario. Acc.to contributo FESR Reg.Toscana, impegno in favore di Tram di Firenze SpA e modifica acc.to e imp. assunti con dd 11963/09. Cod.op 090098 090099-CUP H21E03000370005-H21E04000360001-cod.forn 1477-cod.ben 30660-P.IVA 05529970484-art. 37bis L 109/94 CIG 25312326B8 [procedura ristretta.

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52/288 del 29/07/2014, è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2014, bilancio pluriennale 2014-2016, piano triennale investimenti, programma triennale lavori pubblici, relazione previsionale e programmatica e piano delle alienazioni e valorizzazioni di cui all'art. 58 D.L. 112/2008;
- con Deliberazione di Giunta n. 287 del 19/09/2014 esecutiva a termini di legge, è stato approvato il PEG 2014 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16/04/2014 è stato approvato il progetto esecutivo revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C e F di linea 3);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3246 del 18/04/2014 è stato preso atto e accettata la cessione dei crediti della Società Tram di Firenze S.p.A. in garanzia, a favore dei Creditori Garantiti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 12536/2014 è stato rimodulato il quadro economico per la realizzazione delle Linee 2 e 3.1;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 488 del 02/02/07, la Regione Toscana ha approvato la proposta modificata del “Programma Operativo Regionale (POR) competitività Regionale e Occupazione 2007/2013. Fondo Europeo di Sviluppo Regionale”;
- il Programma Operativo Regionale prevede tra gli obiettivi di cui al Capitolo 4.4. “Asse IV – Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni” il potenziamento del sistema tramviario nell’area metropolitana fiorentina;
- per il suddetto obiettivo è stato destinato lo stanziamento di complessivi € 36.597.982,06, ripartito nel Piano Finanziario regionale nelle annualità 2007-2013 di cui € 14.378.581,04 quale quota UE e € 22.219.401.02 quale quota stato;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11963 del 07/12/2009, è stato accertato e impegnato parte del contributo regionale FESR per un importo di € 20.290.124,58, inserito in bilancio ai codici opera n. 080456 – 080457 - 080458 e 080459;
- il contributo regionale residuo di € 16.307.857,48 risulta inserito nel PTI 2014-2016, con annualità 2014, ai codici opera n. 090098 e n. 090099;

Preso atto che:

- in occasione dell’erogazione della prima tranche di contributo europeo, la Regione Toscana, con mail del 1 dicembre 2011, ripartiva l’importo della prima liquidazione, che sarebbe dovuto essere di € 7.319.596,41, tra quota statale (€ 4.736.644,80) e quota europea (2.582.951,62);
- dalla sopradetta comunicazione fu desunta la % di partecipazione statale pari al 64,71% e europea pari al 35,29%;
- tali percentuali furono quindi applicate ai contributi inseriti in bilancio nelle annualità 2009 e 2010, accertando complessivamente, con la citata DD 11963/09, sul capitolo del Bilancio straordinario n. 43022 € 7.160.013,63 come quota UE (acc.ti 09/2938 - 09/2940 - 10/32 - 10/33) ed € 13.130.110,95 come quota Statale (acc.ti 09/2938/2 - 09/2940/2 - 10/32/2 - 10/33/2);

Considerato che:

- nel Piano Operativo Regionale successivamente modificato e integrato da ultimo con DGRT n. 1146 del 06/12/2014, all’Asse 4.3 “Potenziamento del sistema tramviario e ferroviario nell’area metropolitana fiorentina”, il contributo regionale FESR, destinato al completamento del sistema tramviario e ammontante a complessivi € 36.597.982,06, viene suddiviso tra quota statale (pari a € 11.650.382,45) e quota europea (pari a € 24.497.599,61);
- la Regione Toscana, nel mese di agosto 2014, nell’inviare un estratto del Piano Operativo Regionale, tenuto conto degli importi di cui sopra, ha comunicato l’esatta percentuale di ripartizione del contributo FESR tra quota europea (68,17%) e quota statale (31,83%);

Preso atto che l’importo complessivamente incassato come contributo FESR - quota stato, pari ad € 13.130.110,95, supera per € 1.479.728,50 la quota del contributo FESR – quota stato prevista nel Piano Operativo Regionale (pari a € 11.650.382,45);

Ritenuto pertanto al fine di rispettare nel suo complesso la ripartizione prevista nel POR fra risorse statali ed europee, ridurre di € 1.479.728,50 l’accertamento n. 10/33/2 (quota stato) assunto sul capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 43022 ed accertare lo stesso importo di € 1.479.728,50 sul capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 43022 come contributo FESR – quota UE da destinare alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino ;

Ritenuto altresì ridurre per lo stesso importo di € 1.479.728,50 l'impegno di spesa n. 10/973/2 (quota stato) assunto in favore di Tram di Firenze S.p.A. sul capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 50206 e di impegnare lo stesso importo di € 1.479.728,50 in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) sul capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 50206 come contributo FESR - quota UE;

Preso atto che il finanziamento regionale residuo di € 16.307.857,48 risulta inserito nel PTI 2014-2016 ai seguenti codici opera :

- n. 090098 "Realizzazione sistema tranviario – Linea 2 - contributi Regione Toscana FESR - Trasferimenti al concessionario (Tram di Firenze SpA)" per € 10.314.719,86 con annualità 2014;
- n. 090099 "Realizzazione sistema tranviario – Linea 3.1 - contributi Regione Toscana FESR - Trasferimenti al concessionario (Tram di Firenze SpA)" per € 5.993.137,62 con annualità 2014;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale Toscana n. 1220 del 23/12/2013 è stata modificata la disciplina degli obblighi connessi alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino;
- l'art. 5 "*Modalità e tempi di erogazione contributo*" – dell'Allegato 1 alla citata DGRT 1220/13 stabilisce che l'erogazione dei contributi FESR avverrà con quote proporzionali entro il 31/12/2015, a seguito rendicontazione delle spese da parte dell'Ufficio Tramvia con scadenze periodiche;
- con Deliberazione di Giunta Regionale Toscana n. 1146 del 09/12/2014 è stata approvata la versione n. 22 del Documento di Attuazione Regionale del POR "Competitività regionale e occupazione" FESR 2007-2013, che ammette al finanziamento della comunità europea le spese relative all'acquisto del materiale rotabile denominato "Sirio" – modello "Firenze";
- a seguito della sopra detta modifica, con Dichiarazione Unica Aziendale n. 51/10000, sottoscritta in data 15/12/2014, sono state rendicontate le spese sostenute per l'acquisto del materiale rotabile della prima linea tramviaria e che, è in corso da parte della Regione Toscana il trasferimento di un'ulteriore tranche di contributo FESR pari a € 6.531.441,77;

Preso atto che, come sopra evidenziato, l'erogazione della tranche di contributo da parte della Regione Toscana, riferita alla citata DUA 51/10000, avverrà entro dicembre 2014, e che l'erogazione a saldo del contributo totale, secondo quanto stabilito all'art. 5 "*Modalità e tempi di erogazione contributo*" – dell'Allegato 1 alla citata DGRT 1220/13, avverrà entro dicembre 2015;

Ritenuto pertanto, al fine di introitare i suddetti contributi a carico della Regione Toscana (codice fornitore 1477), inseriti nel PTI 2014-2016 per complessivi € 16.307.857,48, procedere ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di contabilità all'accertamento di entrata di tali importi sul capitolo in Entrata del Bilancio Straordinario n. 43022 "Contributo Regionale per realizzazione Tramvia Veloce" così come segue;

- € 10.314.719,86 di cui al codice opera 090098 – quota UE - annualità 2014;
- € 5.993.137,62 di cui al codice opera 090099 – quota UE - annualità 2014;

Ritenuto inoltre di procedere contestualmente ad impegnare sul correlato Capitolo in Uscita del Bilancio Straordinario n. 50206 “Trasferimenti di capitale a Tram di Firenze S.p.A. da finanziare con contributo regione” i seguenti importi:

- € 10.314.719,86 di cui al codice opera 090098 in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del Sistema tranviario - Linea 2 - annualità 2014 – quota UE;

- € 5.993.137,62 di cui al codice opera 090099 in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del Sistema tranviario - Linea 3.1 - con annualità 2014 – quota UE;

Tenuto conto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 98212 del 18/04/2014 (allegata alla citata DD 3246/14), ha comunicato che i pagamenti relativi ai lavori eseguiti dal Concessionario dovranno avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de' Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 26 K 01030 02800 000007472317, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014);
- il CIG attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto di concessione è il 25312326B8;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. 267/00;

Visto l'art. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

## **DETERMINA**

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1) di ridurre di € 1.479.728,50 l'accertamento n. 10/33/2 (quota stato) assunto sul capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 43022;
- 2) di accertare lo stesso importo di € 1.479.728,50 di cui al precedente punto 1) sul capitolo in entrata del Bilancio Straordinario n. 43022 come contributo FESR – quota UE da destinare al sistema tramviario fiorentino;
- 3) di accertare sul Capitolo in Entrata del Bilancio Straordinario 43022 “Contributo Regionale per realizzazione Tramvia Veloce”, il contributo a carico della Regione Toscana (codice fornitore 1477) di complessivi € 16.307.857,48 come segue:

- € 10.314.719,86 di cui al codice opera 090098 “Realizzazione sistema tranviario – Linea 2 - contributi Regione Toscana FESR – Trasferimenti al concessionario (Tram di Firenze SpA)” – quota UE;

- € 5.993.137,62 di cui al codice opera 090099 “Realizzazione sistema tranviario – Linea 3.1 - contributi Regione Toscana FESR - Trasferimenti al concessionario (Tram di Firenze SpA)” – quota UE;

- 4) di autorizzare la Direzione Risorse Finanziarie all'emissione delle relative reversali di incasso;
- 5) di ridurre di € 1.479.728,50 l'impegno di spesa n. 10/973/2 (quota stato) assunto in favore di Tram di Firenze S.p.A. sul capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 50206;
- 6) di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) lo stesso importo di € 1.479.728,50 di cui al precedente punto 5) sul capitolo in uscita del Bilancio Straordinario n. 50206 come contributo FESR - quota UE;
- 7) di impegnare sul Capitolo in Uscita del Bilancio Straordinario n. 50206 "Trasferimenti di capitale a Tram di Firenze S.p.A. da finanziare con contributo regione" i seguenti importi:

- € 10.314.719,86 in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del Sistema tranviario - Linea 2 – quota UE;

- € 5.993.137,62 in favore della Società Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione del Sistema tranviario - Linea 3.1 – quota UE.

## ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO A ALLA DGRT 1146/2014

- DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N. 1146/2014

Firenze, li 30/12/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Responsabile  
Michele Priore

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub Accertamento	Importo
1)	43022	0	14/002499	00	10314719,86
2)	43022	0	14/002500	00	5993137,62
3)	50206	0	14/007399	00	10314719,86
4)	50206	0	14/007400	00	5993137,62

Visto di regolarità contabile

Firenze, li 30/12/2014

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Ragioneria  
Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.