PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2015/M/00313**
Del: **16/01/2015**
Esecutiva da: **16/01/2015**
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità,Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilita'**

OGGETTO:
Revoca determina n° 10023/14 e nuova ist.ne provvedimenti viari in Via di Novoli, Via F.T. Baracchini per realizzazione Tramvia Linea 2

IL DIRIGENTE

Vista la propria determina n°10023 (Reg. Uff. n°7956 del 21/10/2014) con la quale venivano avviati i lavori per esecuzione sede tramviaria per la realizzazione della linea 2 Tramvia Linea 2 Cantiere A3 fase 1, Via di Novoli per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni – pratica n° 14-03736-871-141002 del 03/10/2014;

Visto la nota del'ufficio servizio Tramvia, Ing. Luigi Borgogni Prot. 302282 del 09/12/2014 con la quale viene trasmessa nota di accettazione "prescrizioni" alla Tram di Firenze da parte della Direzione Lavori (Arch. Emilio Sacchini) del Progetto di Variante al Piano di Recupero Ex Villa Demidoff – Novoli, specificando nella stessa nota: "di accettare la variazione della tipologia di pozzetti che verranno realizzati come da richieste del Concessionario; di accettare la variazione della posizione dei pozzetti così come da richieste del Concessionario (..)";

Considerato che i lavori del Progetto di Variante al Piano di Recupero Ex Villa Demidoff – Novoli devono essere eseguiti senza interferenze o sovrapposizioni con i lavori della Tramvia e tal proposito é stata trasmessa una comunicazione specifica del'ufficio servizio Tramvia per dare avvio ai provvedimenti di cui sopra;

Tenuto conto delle riunioni di coordinamento Tramvia in merito all'attuazione del provvedimento di arretramento del Cantiere A3 fase 1 della tramvia su Via Novoli al fine di consentire l'avvio dei lavori di realizzazione sottoservizi del Progetto di Variante al Piano di Recupero Ex Villa Demidoff – Novoli pratica C.W. 14-01245-294-140328/p/p;

Visto la planimetria di modifica dell'ingombro del cantiere della tramvia di cui sopra, allegata facente parte integrante della presente determina;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

O R D I N A

1. di REVOCARE che con decorrenza dalle ore 10.00 giorno 19/01/2015 la det. n°10023 (Reg. Uff. n°7956 del 21/10/2014);

2. che con decorrenza dalle ore 10.00 giorno 19/01/2015 al giorno 02/07/2015, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIA DI NOVOLI

– dall'intersezione con Viale della Toscana all'intersezione con Via Antonio Stradivari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA sul lato pari;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a centro strada con conseguente riduzione della sezione libera e creazione di due corsie veicolari in direzione uscita città e una corsia veicolare in direzione ingresso città;

– dall'intersezione con Via Nicola Tagliaferri all'intersezione con Via Enrico Forlanini, in entrambe le direzioni di marcia:
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/h;

– dall'intersezione con Via Nicola Tagliaferri all'intersezione con Via Caduti di Cefalonia, nella carreggiata in direzione ingresso città:
Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che rimangano almeno DUE CORSIE DI MARCIA SPECIALIZZATE di larghezza non inferiore a ml. 3,50 ciascuna così costituite:

- corsia di sinistra dedicata alla direzione a diritto verso viale Forlanini;
- corsia di destra dedicata alla svolta a destra in direzione via caduti di Cefalonia.

Il restringimento di carreggiata dovrà avere una lunghezza di almeno 30 ml a sezione costante e dovrà essere preceduto da un tratto di raccordo a sezione variabile di lunghezza adeguata;

VIA FLAVIO TORELLO BARACCHINI

– dall'intersezione con Via Montello al n° civico 41:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA e istituzione di sosta consentita a n° 6 posti auto riservati alla sosta TAXI;

VIA DI NOVOLI

– dall'intersezione con Via Ulivelli al nc. 75 a, in corrispondenza della sosta riservata taxi:
REVOCA dell'attuale disciplina della sosta;

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRANNO ESSERE MANTENUTI GLI ATTUALI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI già approvati con determina n°10023 (Reg. Uff. n°7956 del 21/10/2014);
2. TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DOVRANNO AVERE LARGHEZZA MINIMA DI 5 METRI e dovranno essere realizzati in modo da garantire la visibilità reciproca tra pedone e veicolo in transito ad una distanza di circa 30 metri dall'attraversamento, opportunamente segnalato anche con dispositivi luminosi lampeggianti; qualora la visibilità reciproca non sia garantita per la presenza delle recinzioni di cantiere dovrà essere semaforizzato con impianto a chiamata previ accordi con l'ufficio del Comune responsabile della manutenzione degli impianti semaforici per quanto concerne modalità e tempi di intervento;
3. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
4. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
5. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
6. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
7. E' sempre disposto l'adeguamento degli impianti semaforici che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti, modificati o comunque alterati;
8. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere PREVENTIVI ACCORDI CON LA SOCIETÀ QUADRIFOGLIO che gestisce le postazioni degli stessi;
9. I lavori in corrispondenza delle FERMATE DEL TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Societa' interessate, per definirne la nuova collocazione.

10. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
11. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
12. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli,in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
13. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA.
14. **LE DIREZIONI LAVORI IN OGGETTO DOVRANNO PRENDERE specifici contatti e accordi affinchè il passaggio da un provvedimento all'altro avvenga mantenendo gli standard di sicurezza previsti dal C.d.S.;**

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via.

Qualora l'intervento vada in qualche modo a limitare/ridurre l'accessibilità dei mezzi di soccorso agli edifici prospicienti il tratto di strada interessato dall'intervento, i soggetti preposti alla gestione della sicurezza del cantiere di cui trattasi, dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili, anche eventualmente concordati (se prefigurano procedure diverse da quelle ordinarie) con i soggetti preposti all'intervento (Vigili del Fuoco, Soccorso medico ecc.), per garantire che non vengano rallentate e/o impedite le azioni di soccorso.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA MODIFICA INGOMBRO CANTIERE VIA DI NOVOLI

Firenze, lì 16/01/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni