



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2012/M/02087
Del :	27/03/2012
Esecutiva da:	27/03/2012
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Parcheggi e bus turistici Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Mobilità

### OGGETTO:

Manutenzione ed innovazione della sosta nella Piazza N. Rodolico

#### IL RESPONSABILE P.O. PARCHEGGI E BUS TURISTICI

Dovendo eseguire lavori di manutenzione o innovazione della segnaletica stradale orizzontale eseguiti dalla SAS S.p.A. in nome e per conto della Direzione Mobilità nella seguente piazza:

#### **Piazza N. Rodolico**

Tratto da Via Livorno a Via di Ripoli, lato fabbricati:

- Dal n.c.2 al n.c.5, tracciatura fermata bus, stalli auto e stalli motocicli e ciclomotori;

Considerato come si renda necessario istituire il divieto di sosta con rimozione forzata allo scopo di consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Dato atto che con determinazione n° 2006/DD/07662 del 25/08/2006 il Responsabile sottoscritto è stato delegato all'adozione dell'atto in esame;

Visti gli Artt. 5 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n°285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## ORDINA

che con decorrenza dal 30 Marzo 2012 e fino al 06 Aprile 2012 con orario 8 – 20 sia ISTITUITO IL DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nei tratti delle seguenti strade di volta in volta interessate dai lavori:

### **Piazza N. Rodolico**

Lato fabbricati, dal n.c.2 al n.c.5.

I mezzi operativi (autogru, autoscale, autocaricanti, ecc.) eventualmente utilizzati dovranno essere impegnati in modo idoneo e, secondo le istruzioni indicate dal costruttore, delimitando l'area delle operazioni secondo le prescrizioni di cui all'Art. 27 D.L. 285/92; in particolare lo sbarramento deve essere atto ad impedire l'accesso, anche accidentale, all'area delle operazioni, di persone o veicoli non direttamente interessati.

Nel caso di occupazione del marciapiede in tutta la sua profondità, dovranno essere individuati e realizzati percorsi alternativi idonei e protetti per consentire il transito dei pedoni.

Le operazioni dovranno essere eseguite in stretta osservanza di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza pubblica, adottando cioè le cautele e le misure preventive atte ad evitare danni o pericoli alle persone ed alle cose.

La prescritta segnaletica stradale necessaria per l'esecuzione della presente ordinanza e quella eventuale di cantiere dovrà essere apposta a cura e spese del richiedente.

Nel caso di divieto di sosta i **cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario e la data d'inizio del divieto stesso)** dovranno essere collocate prima della decorrenza del provvedimento – continuativamente – in modo tale da comprendere almeno 48 ore feriali.

Nel caso di divieto di transito dovrà essere collocata anche opportuna segnaletica di preavviso con eventuale indicazione di percorsi alternativi.

Dell'avvenuto posizionamento dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui all'Art. 30 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495.

Il ripristino della segnaletica definitiva tanto orizzontale quanto verticale che, a seguito della esecuzione dei lavori, fosse stata alterata od eliminata verrà eseguita a cura e spese del Settore Comunale, Ente o privato richiedente.

**E' fatto divieto di modificare la posizione dei cassonetti e delle campane della Quadrifoglio S.p.A. presenti nell'area dei lavori, senza il preventivo nulla-osta scritto della società proprietaria stessa che dovrà essere richiesto a cura dell'interessato almeno 15 giorni prima dei lavori.**

**Qualora i lavori si concludessero in anticipo rispetto alla scadenza indicata nella presente ordinanza è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Mobilità.**

**La presente ordinanza si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n° 285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.**

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte sarà a carico del richiedente o ditta appaltatrice.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

La SAS S.p.A. è incaricata dell'esecuzione della presente determina.

Firenze, li 27/03/2012

Il Responsabile Proponente  
Franco Checcucci

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**