



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2016/M/07873 Del: 19/10/2016 Esecutiva da: 19/10/2016 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti viari in Piazza G. Da Milano, Viale D. Giannotti, Piazza Francia, Via Portogallo, Via Reims, Via delle Nazioni Unite, Viale B. Croce, Via Livenza, Via Tagliamento, Via Danimarca, Via Finlandia, Via Livenza e Piazza di Badia a Ripoli per espianto ceppaie e reimpianto alberature - Dir. Ambiente

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di Giuseppe Verniani della Direzione Ambiente Servizio Parchi e Giardini in data 06.10.2016 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di espianto ceppaie e reimpianto delle alberature in alcune strade cittadine del Quartiere 3;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1. che con decorrenza dal giorno 24/10/2016 al giorno 05/11/2016, con validità dalle ore 09.00 alle ore 18:00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare **come meglio rappresentato nella planimetria facente parte integrante della presente determina:**

VIALE DONATO GIANNOTTI

- dal n° civico 36 al n° civico 40:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE, lato nn.cc. pari, mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA, lato nn.cc. pari, a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 lasciando inalterata la corsia opposta;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA MASSIMA A KM/H 30;
- carreggiata della rotatoria dal n.c. 35 all'incrocio con Via Gherardo Caponsacchi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. dispari con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che rimangano liberi ml.3,50 per il regolare transito veicolare in quanto strada a senso unico;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;
- dal n° civico 31/r all'incrocio con Via Uguccione Della Faggiola:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. dispari con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE lato nn.cc. dispari mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA della corsia lato dispari, a condizione che rimangano liberi ml.3,50 per il regolare transito veicolare lasciando inalterate le corsie opposte;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;

PIAZZA FRANCIA

- direttrice di marcia Olanda - Portogallo, intero tratto lato area verde, nei tratti volta volta interessati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO della corsia a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 lasciando inalterata la corsia opposta;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30

VIA PORTOGALLO

- direttrice di marcia Francia - Kassel, intero tratto lato area verde, nei tratti volta volta interessati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO della corsia a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 lasciando inalterata la corsia opposta;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30

2. che con decorrenza dal giorno 24/10/2016 al giorno 05/11/2016, con validità dalle ore 08.00 alle ore 18:00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare come meglio rappresentato nella planimetria facente parte integrante della presente determina:

PIAZZA GUALFREDOTTO DA MILANO

- lato area verde centrale, nei tratti volta volta interessati, dall'altezza di Via R. Da Mandello all'altezza di Via G. Dalle Bande Nere secondo l'attuale senso di marcia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che rimangano liberi ml.3,50 per il regolare transito veicolare in quanto strada a senso unico;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30.

VIA REIMS

- dall'incrocio con Via Gran Bretagna all'incrocio con Via Delle Nazioni Unite, carreggiata principale lato area a verde, opposto ai nn.cc. dispari, nei tratti volta volta interessati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 in quanto strada a senso unico;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30

VIA DELLE NAZIONI UNITE

- dall'incrocio con Via Reims all'incrocio con Via Svizzera, lato area a verde, opposto ai nn.cc. dispari, nei tratti volta volta interessati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 in quanto strada a senso unico;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30

VIALE BENEDETTO CROCE

- dall'incrocio con Piazza N. Rodolico al n° civico 22, nei tratti volta volta interessati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari con validità 00,00/24,00;

SPOSTAMENTO FERMATA ATAF previo preventivi accordi con Ufficio Pianificazione ATAF (0555650432/437)

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A VELOCIPEDI E PEDONI mediante realizzazione di percorso alternativo pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada con velocipedi condotti a mano;

Istituzione di RESTRINGIMENTO della corsia lato pari a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 lasciando inalterata la corsia opposta;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;
- dal n° civico 5 al n° civico 21, controviale lato nn.cc. dispari (zona mercato), nei tratti volta volta interessati **con validità oraria 15,00 - 19,00**:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato fabbricati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO dello stesso a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;

- controviale lato nn.cc. dispari, lato area a verde, dall'altezza del n.c. 2 di Via Tagliamento fino all'intersezione con Via Tagliamento nei tratti volta volta interessati:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

SPOSTAMENTO FERMATA ATAF previo preventivi accordi con Ufficio Pianificazione ATAF (0555650432/437)

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO dello stesso a condizione che sia garantiti ml. 5,60 per il regolare transito veicolare;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30 in ambo i sensi di marcia;

VIA LIVENZA

- dall'intersezione con Via Adone Zoli (Comune di Bagno a Ripoli) fino al Via Tagliamento, nei tratti volta volta interessati:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE, lato area a verde, mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 nel tratto a senso unico di circolazione e lasciando ml. 5,60 nel tratto a doppio senso di circolazione;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;

VIA TAGLIAMENTO

- dall'intersezione con Viale B. Croce fino al fronte n.c. 11, nei tratti volta volta interessati:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA lasciando liberi ml. 5,60 per il regolare transito veicolare con eventuale disassamento della linea di mezzzeria in quanto tratto a doppio senso;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30 in ambo i sensi di marcia;

VIA DANIMARCA

- lungo tutta l'area a verde ivi esistente:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. dispari con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE, lato nn.cc. dispari, mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 lasciando inalterata la corsia opposta;

Istituzione di LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA A KM/H 30;

VIA FINLANDIA

- dall'incrocio con Via Irlanda all'incrocio con Via Andorra, lato area a verde ivi esistente:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE mediante realizzazione di percorso alternativo, protetto ed in sicurezza come prescrive il Codice della Strada;

PIAZZA DI BADIA A RIPOLI

- dal n° civico 11 all'incrocio con Via Chiantigiana, carreggiata lato fabbricati ivi compresa l'intera area di parcheggio adiacente:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata con validità 00,00/24,00;
- intera area di parcheggio:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI;

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi

obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;

4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
6. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

La presente valga anche come concessione di alterazione e/o occupazione di suolo pubblico ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera cc. del regolamento per l'applicazione del Canone di occupazione di Suolo e Aree Pubbliche.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA

Firenze, li 19/10/2016

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni